

# **순천시 공공시설물 표준디자인 메뉴얼**

**Stantard manual of enviroment facilities for Suncheon city**



## 메뉴얼 관리지침

본 도서는 순천시 공공시설물 표준 디자인 실시설계 및 제작, 시공을 위한 규정집이다.

메뉴얼은 관리 부서의 승인없이 외부에 유출하거나 복제할 수 없으며 제작을 위한 발주시에도 항목별로 필요한 부분만 발체하여 대여하고 작업완료와 동시에 회수하도록 한다.

사용자는 메뉴얼의 제반사항을 숙지하고, 각 항목들을 정확하게 재현하여야 한다.

메뉴얼에 수록된 내용은 어떠한 부분도 임의로 해석하거나 변용해서는 안되며, 수록 내용 중 변경이 필요한 경우에는 반드시 순천시 건축과와 협의하여 실행해야 한다.

메뉴얼에 수록된 내용의 요청 및 의문사항이 있을 경우는 반드시 순천시 건축과에 문의하도록 한다.

## 목차

### 1. 공공시설물 표준디자인 개발 개요

연구배경	4
연구목표	4
개발항목	4
디자인 개발방향	5

### 2. 공공시설물 표준디자인

01. 버스승강장 Bus Shelter	7
02. 벤치 Bench	23
03. 헨스 Fence	38
04. 가로등 Street Lamp	45
05. 블라드 Bollard	57
06. 휴지통 Trash can	61
07. 자전거보관대 Bicycle Rack	67
08. 사설안내표지판 Direction Sign	72

별첨. 시뮬레이션 Simulation	76
----------------------	----

# 공공시설물 표준디자인 개발 개요

연구배경

연구목적

개발항목

디자인 개발방향

# 공공시설물 표준디자인 개발 개요

## 연구배경

### 이용자 소외

도시 공간이 차량 중심, 시설물 중심으로 이루어져 있어 사람이 이용할 수 있는 환경 조성 필요

### 이미지 형성

특성없는 공간과 디자인 계획의 부재로 도시의 이미지를 나타낼 체계적 시각화 디자인 필요

### 공급 중심

각종 시설물 설치시 공급에 중점을 두어 질보다는 양적 성장에 치중

## 연구목표

### 사 람 중 심

사람이 우선시 되는 도시공간  
사람이 쾌적하게 머물고 이용할 수 있는 공간 만들기

### 도시정체성

대한민국 생태수도 순천의 도시 정체성을 위한 디자인 정립

### 조 화

사람과 자연, 시설물, 공간이 조화를 이루는 환경 조성

## 개발항목

승강장, 벤치, 휠스, 블라드, 자전거보관대, 휴지통, 가로등, 시설안내표지판(총 8종)

## 디자인 개발방향

### 친환경 이미지 연출

친환경적 소재의 활용

생태수도 순천의 정체성을 부각할 수 있는 디자인

### 배려의 디자인

장애인, 노인, 어린이 등 약자를 배려한 환경디자인

보행자와 저전거, 차량의 독립적인 이동 공간 구성

보행자 도로에서는 보행자 우선의 원칙을 지키는 디자인 실행

### 조화로운 디자인

자연과 주변 환경과 조화를 이루는 디자인

혼자 두드러지지 않고 작고 단순하며 세련된 디자인

### 지속가능 디자인

오랜 시간이 지나도 새것같은 디자인

지속적으로 관리가 용이한 디자인

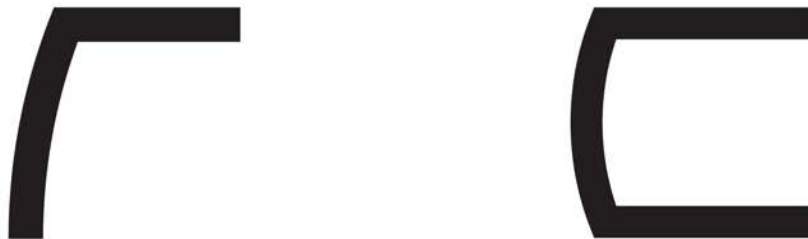
도시 이미지의 추상적인 개념을 구상화 하기 위한 모티브



+



자연과 도시의 만남을 Line(線)으로 표현





# Bus Shelter

도면 설계기준 및 설치기준

버스승강장 01

버스승강장 02

버스승강장 03

버스승강장 04

버스승강장 05

버스승강장 06

버스승강장 07

## 버스승강장 Bus Shelter

### 설계기준

자외선, 비나 눈, 바람등의 자연적 요소의 차단을 고려하여 설계한다.  
버스정류장의 벤치는 한정된 공간에서 많은 사람들이 이용할 수 있도록 설계한다.  
이용객의 안전확보 및 파손행위 방지를 위하여 조명과 함께 설계한다.  
파손이나 훼손시 조속한 보수가 가능하도록 설계한다.  
BIS, 노선안내, 환승안내 등과 같은 각종 안내서비스를 승객들이 편안하게 제공받을 수 있도록 설계한다.  
LED 조명과 태양열 집열판 등을 설치하여 전력소모량을 최소화 하도록 설계한다.

### 설치기준

버스정류장 주변 도로 시설물들은 버스 승하차, 보행동선의 방해가 되지않고, 시야차폐가 되지 않도록 설치한다.  
총 설치 기준 규격은 표준형, 슬림형, 폴사인 3가지로 하며 보행로 폭을 기준으로 설치한다.  
휴지통은 버스정류장과 적절한 거리를 두어 이용하는 승객들의 쾌적함을 고려하여 설치한다.  
포스트의 기초시공 시 지지대와 앵커볼트는 노출되지 않도록 설치한다.  
포스트와 바닥이 접하는 기초부위의 바닥마감재(보도블럭)는 정교하게 재단하여 마감한다.  
버스정류장 설치 구역 내에 교통관련 시설물 이외의 시설물 설치를 금지한다.

# 버스승강장 Bus Shelter 01

W3600 x D1800 x H3000

도심권역 (태양열형활용형)

보행로 폭이 3.5M 이상일 경우



# 버스승강장 Bus Shelter 01

W3600 x D1800 x H3000

C50 M40 Y40 K25

C36 M31 Y36 K12

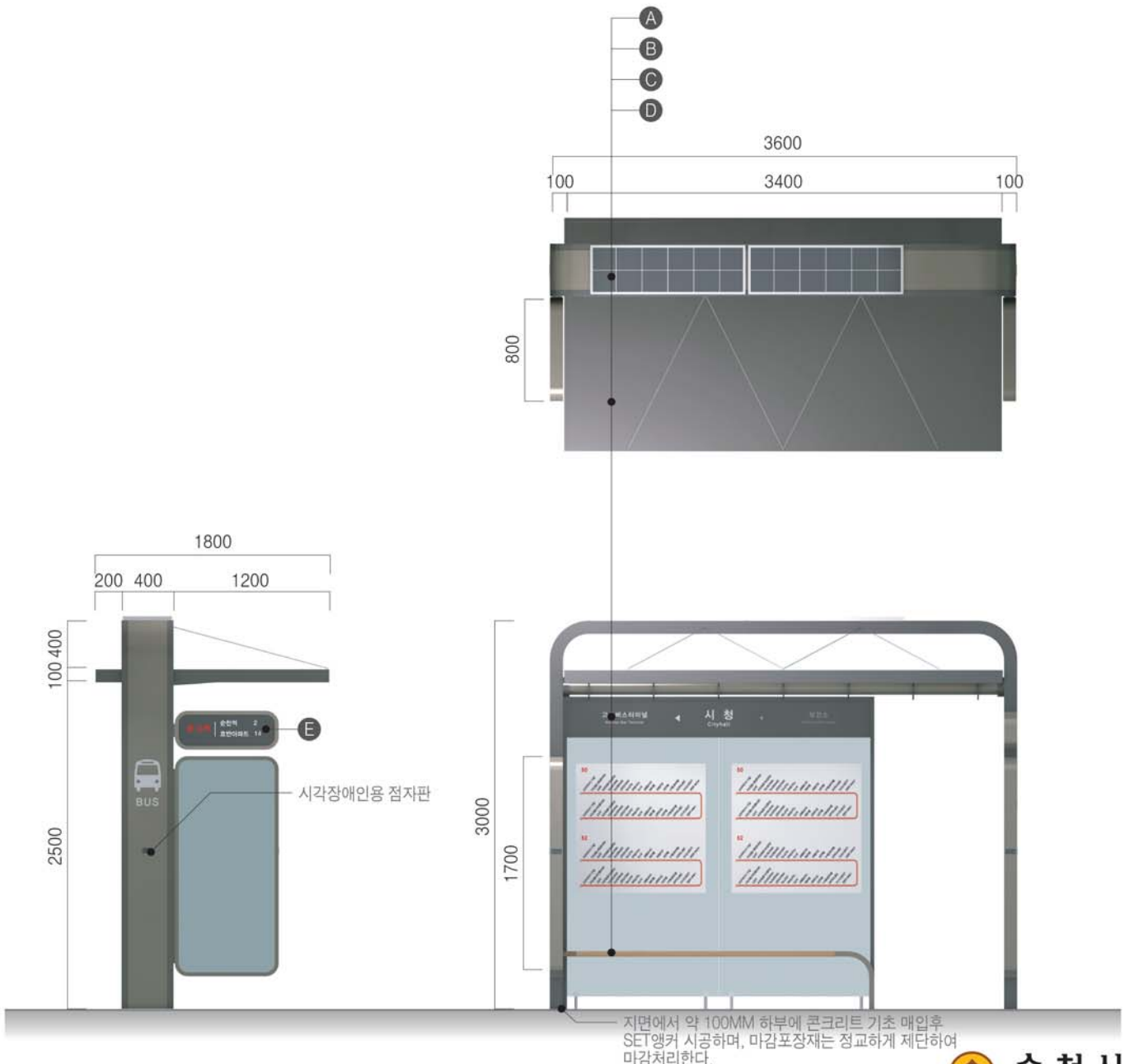
태양열 집열판 (A)

1.2T 냉연강판/불소수지 도장 (B)

10T 강화유리/컴퓨터 시트컷팅 부착 (C)

60 x 40 Hardwood (D)

Bus Information System/LED Module (E)



# 버스승강장 Bus Shelter 02

W3600 x D1800 x H3000

도심권역 (표준형)

보행로 폭이 3.5M 이상일 경우



# 버스승강장 Bus Shelter 02

W3600 x D1800 x H3000

C50 M40 Y40 K25

C36 M31 Y36 K12

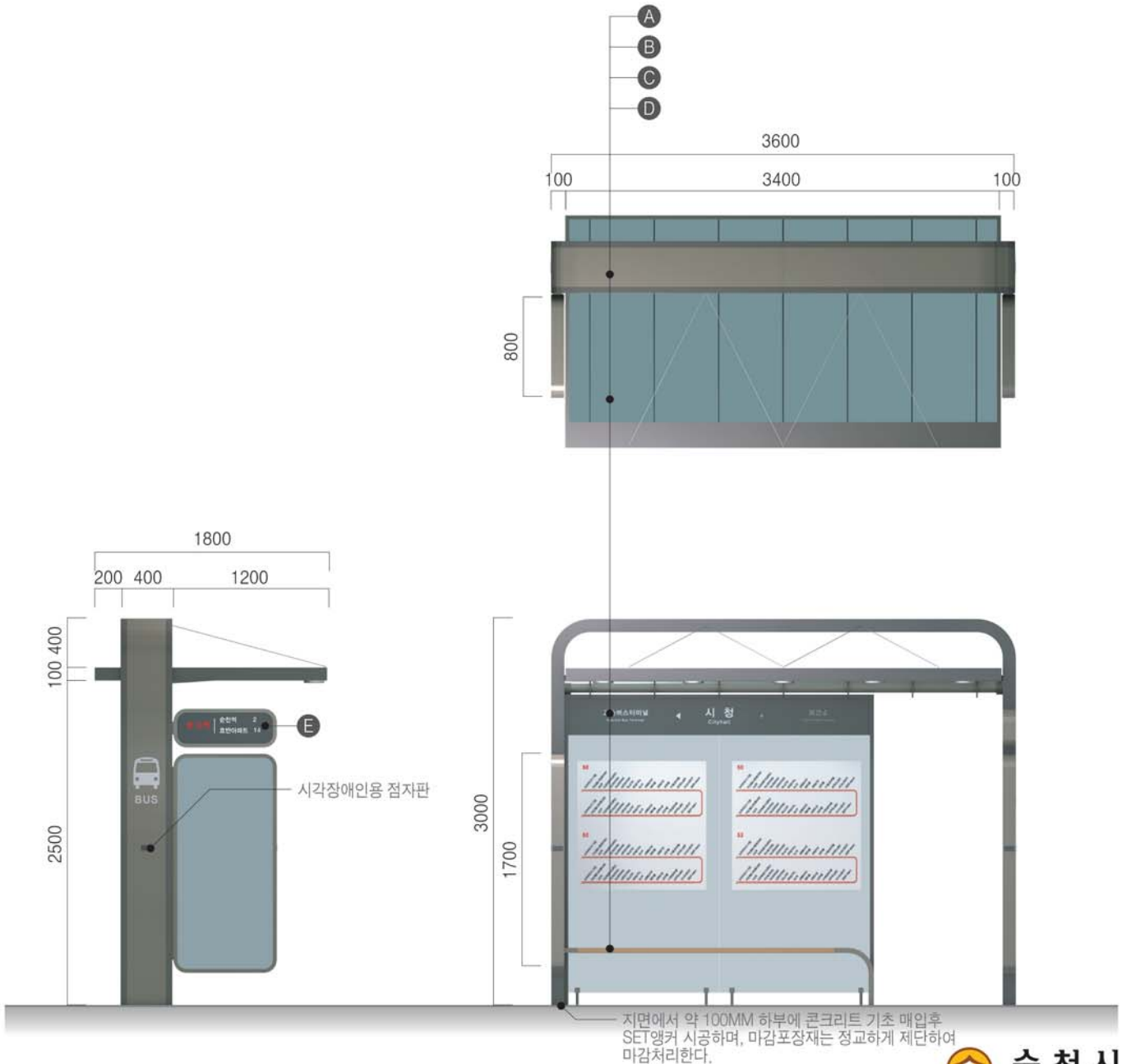
1,2T 냉연강판/불소수지 도장 (A)

10T 강화유리 (B)

10T 강화유리/컴퓨터 시트컷팅 부착 (C)

60 x 40 Hardwood (D)

Bus Information System/LED Module (E)



# 버스승강장 Bus Shelter 03

W3600 x D1800 x H3000

도심권역 (슬림형)

보행로 폭이 2.5M 이상, 3.5M 이하일 경우



# 버스승강장 Bus Shelter 03

W3600 x D1800 x H3000

C50 M40 Y40 K25

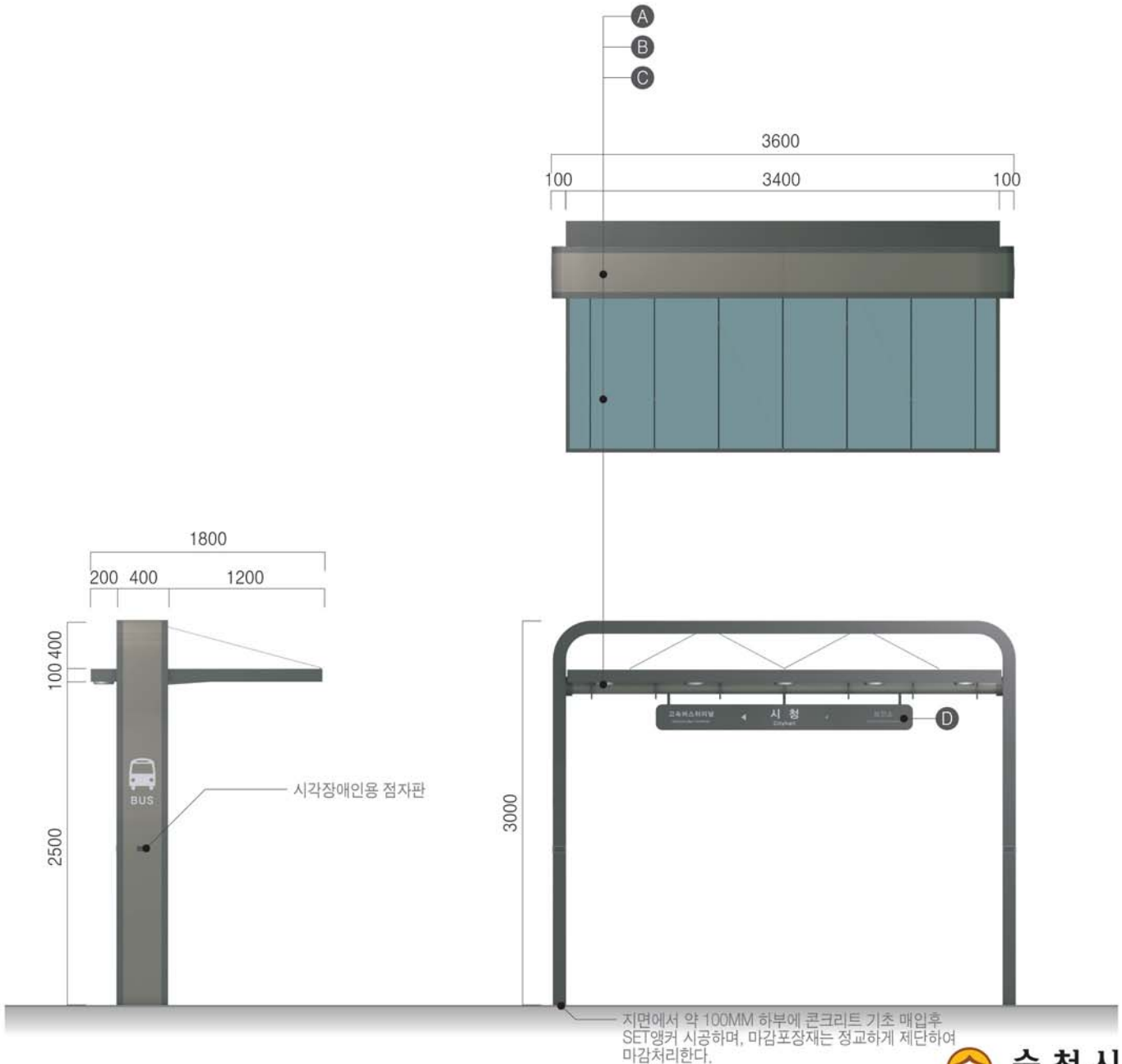
C36 M31 Y36 K12

1,2T 냉연강판/불소수지 도장 (A)

10T 강화유리 (B)

LED 매입조명 (C)

1,2T 냉연강판/불소수지 도장/시트컷팅 부착 (D)



지면에서 약 100MM 하부에 콘크리트 기초 매입후 SET앵커 시공하며, 마감포장재는 정교하게 제단하여 마감처리한다.



# 버스승강장 Bus Shelter 04

W3600 x D1800 x H2500

자연권역 (태양열형활용형)

보행로 폭이 3.5M 이상일 경우



# 버스승강장 Bus Shelter 04

W3600 x D1800 x H2500

C50 M40 Y40 K25

C36 M31 Y36 K12

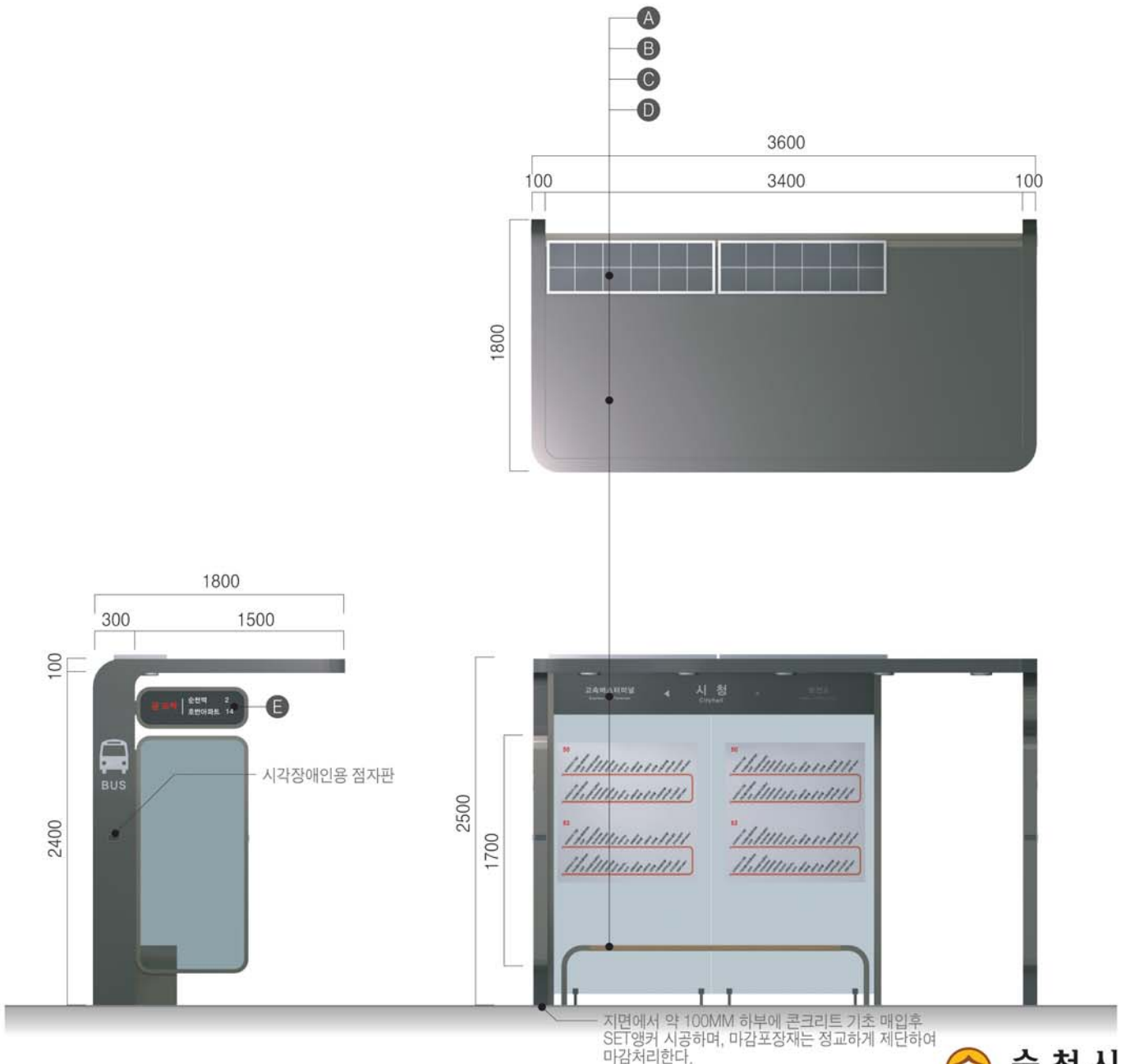
태양열 집열판 (A)

1.2T 냉연강판/불소수지 도장 (B)

10T 강화유리/컴퓨터 시트컷팅 부착 (C)

60 x 40 Hardwood (D)

Bus Information System/LED Module (E)



# 버스승강장 Bus Shelter 05

W3600 x D1800 x H2500

자연권역 (표준형)

보행로 폭이 3.5M 이상일 경우



# 버스승강장 Bus Shelter 05

W3600 x D1800 x H2500

C50 M40 Y40 K25

C36 M31 Y36 K12

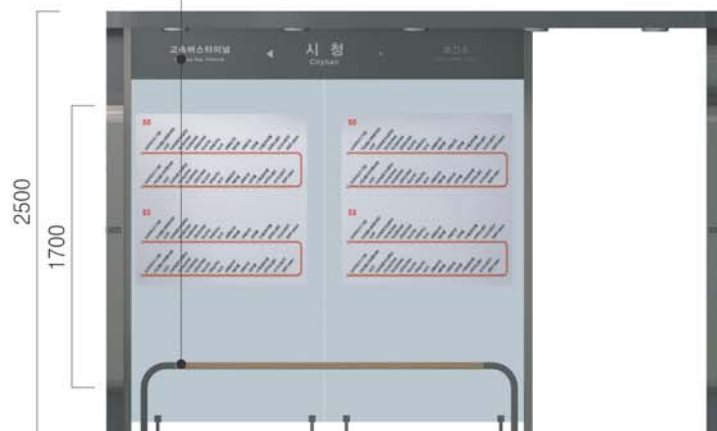
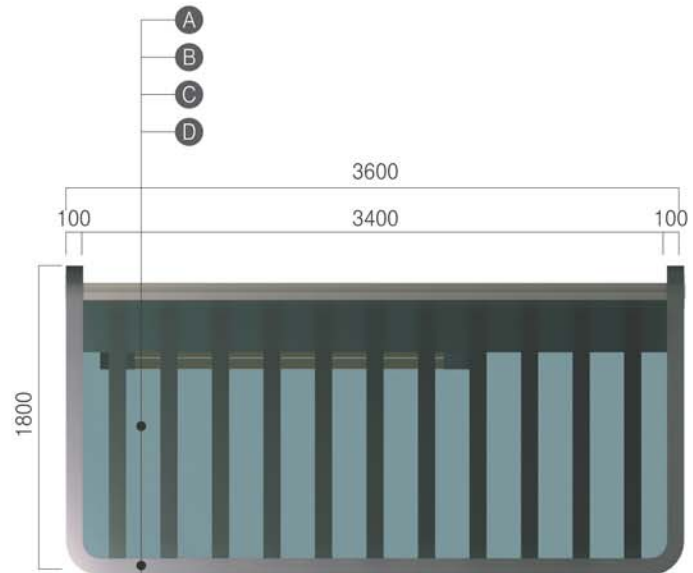
10T 강화유리 (A)

1.2T 냉연강판/불소수지 도장 (B)

10T 강화유리/컴퓨터 시트컷팅 부착 (C)

60 x 40 Hardwood (D)

Bus Information System/LED Module (E)



지면에서 약 100MM 하부에 콘크리트 기초 매입후 SET앵커 시공하며, 마감포장재는 정교하게 제단하여 마감처리한다.

# 버스승강장 Bus Shelter 06

W3600 x D1800 x H2500

자연권역 (슬림형)

보행로 폭이 2.5M 이상, 3.5M 이하일 경우



# 버스승강장 Bus Shelter 06

W3600 x D1800 x H2500

C50 M40 Y40 K25

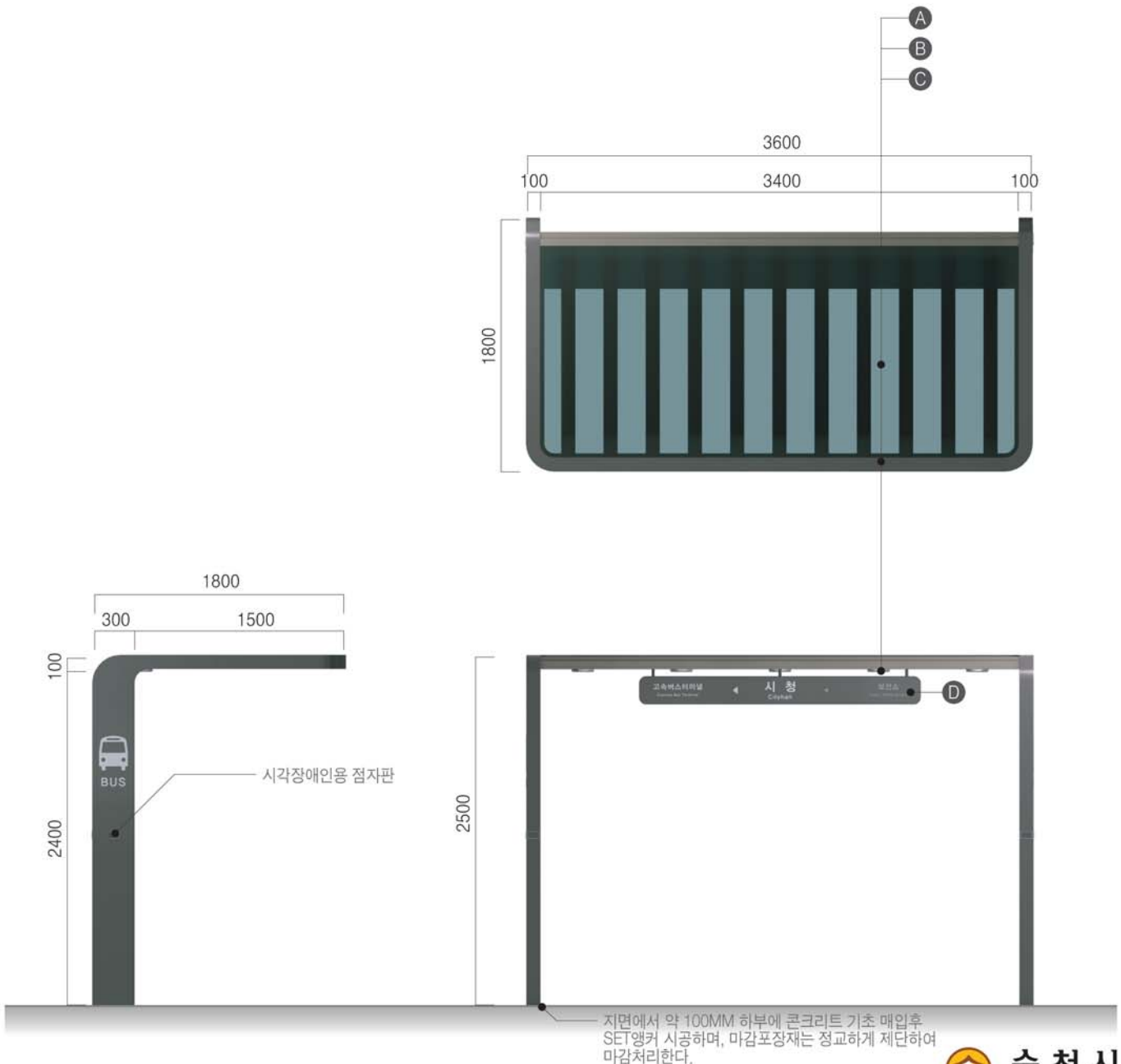
C36 M31 Y36 K12

10T 강화유리 (A)

1,2T 냉연강판/불소수지 도장 (B)

LED 매입조명 (C)

1,2T 냉연강판/불소수지 도장/시트컷팅 부착 (D)



# 버스승강장 Bus Shelter

## Bus Information System

버스 도착 예정시간 등을 안내해주는 버스안내시스템을 구축하여 버스를 기다리는 승객들이  
버스가 도착할때까지 편안한 마음으로 대기 할 수 있도록 한다.

### Module 1

곧 도착예정인 버스 안내 예시

**곧 도착** | 순천역 2  
호반아파트 14

### Module 2

전체 버스 도착 예정 시간 정보 안내 예시

노선	도착예정	현재버스위치	중점
2	5분	순고오거리	삼거
14	10분	이마트	행림현대
52	4분	팔마고	도사동사무소



# 버스승강장 Bus Shelter 07

## Pole Sign

보행로 폭이 2.5M 이하일 경우

C50 M40 Y40 K25

C36 M31 Y36 K12

1,2T 냉연강판/불소수지도장 (A)

컴퓨터 시트커팅 후 부착마감 (B)

기초부 지중매입 (C)



승강장 폴형사인(W250 x H3000)  
노선이 적은 경우

승강장 폴형사인(W400 x H3000)  
노선이 많은 경우



# Bench

도면 설계기준 및 설치기준

평벤치 01

평벤치 02

평벤치 03

등벤치 01

등벤치 02

등벤치 03

## 벤치 Bench

### 설계기준

- 우천시 배수처리가 원활하도록 설계한다.
- 빗물 등으로 인한 오염 및 부패가 발생하지 않도록 설계한다.
- 구조적 안전성을 고려하여 설계한다.
- 용도에 따라 평벤치, 등벤치, 팔걸이형으로 응용가능하도록 설계한다.
- 벤치좌대는 천연소재나 인체에 무해한 소재를 사용한다.
- 모서리는 날카롭지 않게 처리하여 안전사고를 예방한다.

### 설치기준

- 장애인의 이용이 가능한 장소에 설치한다.
- 조명(가로등, 보안등)과 인접하여 야간 사용자 식별이 가능한 장소에 설치한다.
- 주변조건에 의해 그늘이 형성되는 장소에 설치한다.
- 휴지통, 음수전주변과 같은 위생에 문제가 있는 장소는 설치를 금지한다.
- 보행자 동선에 방해가 되는 장소(예: 폭이 좁은 보도)는 설치를 금지한다.
- 앵커볼트는 지면위로 노출되지 않도록 설치한다.
- 다리와 접하는 바닥마감재(보도블럭)는 정교하게 재단하여 마감한다.
- 설치되는 장소가 경사면이라도 벤치의 좌대는 반드시 수평을 유지한다.

평벤치 **Bench 01**  
W1400 x D400 x H400



# 평벤치 Bench 01

W1400 x D400 x H400

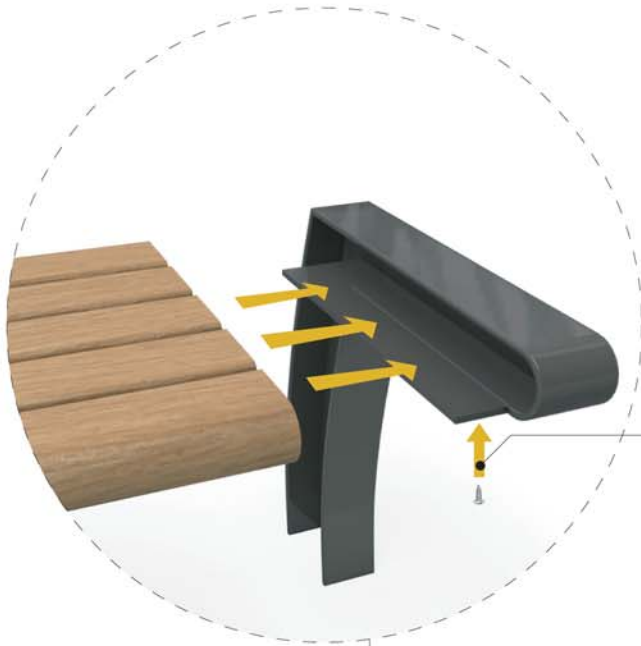
C50 M40 Y40 K25

60 x 40 Hardwood/불소수지 도장 **A**

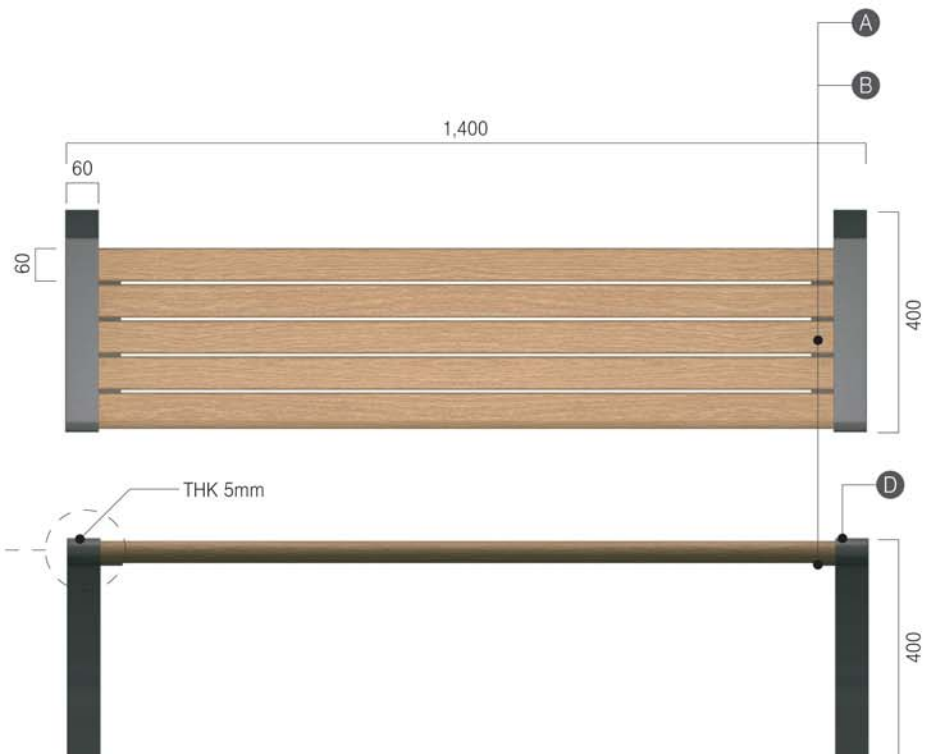
40 x 5T 평강/불소수지 도장 **B**

5T열연강판 레이저가공/불소수지 도장 **C**

60 x 5T 평강/불소수지 도장 **D**



하부 스크류볼트 체결  
(사선으로 각재 1EA당 2EA씩 체결한다.)



평벤치 **Bench 02**  
W1400 x D400 x H600



# 평벤치 Bench 02

W1400 x D400 x H600

C50 M40 Y40 K25

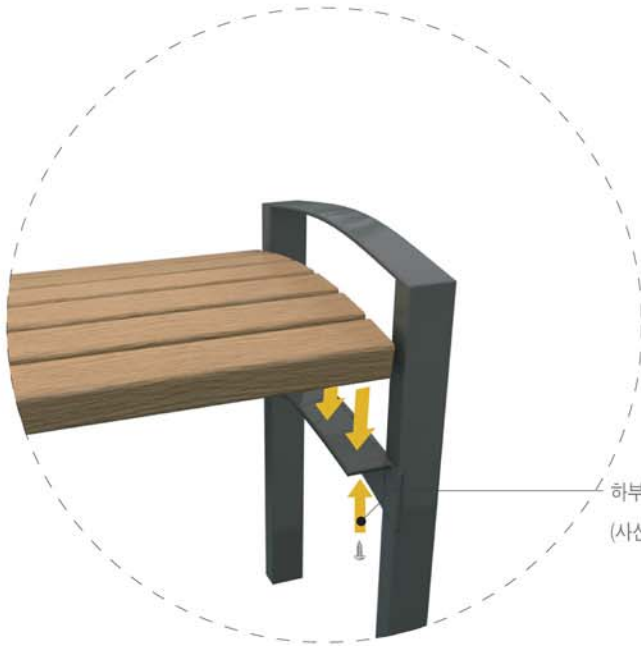
60 x 40 Hardwood/불소수지 도장 **A**

40 x 5T 평강/불소수지 도장 **B**

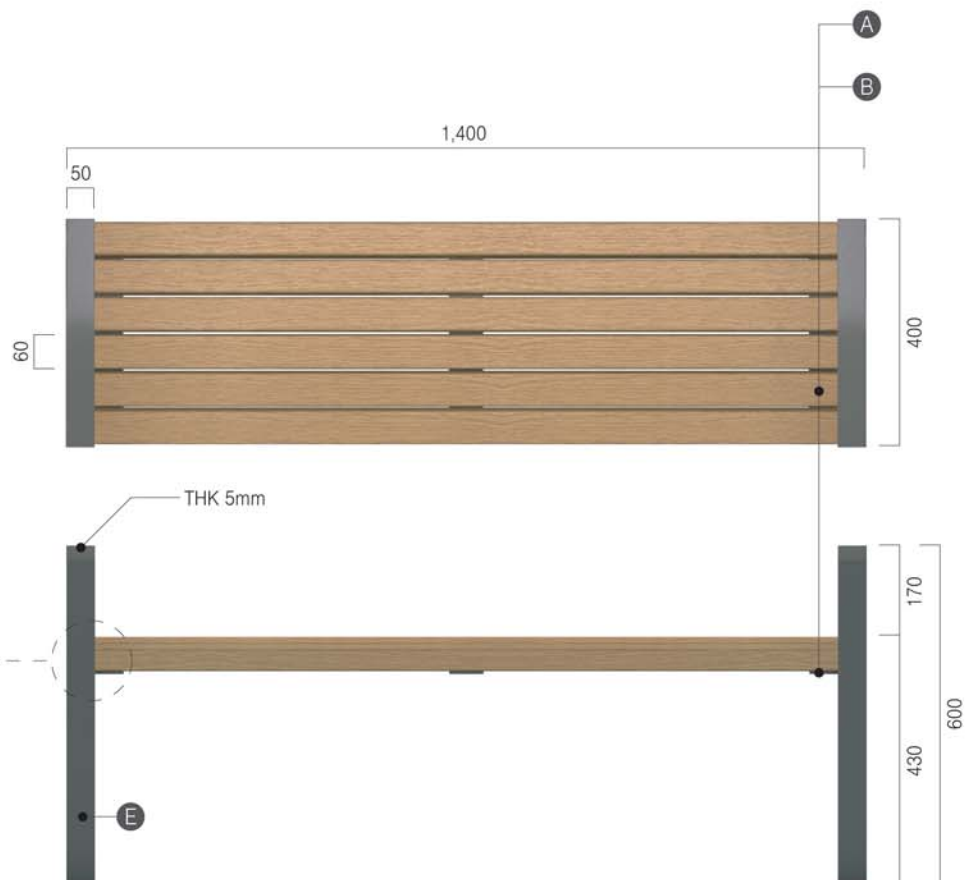
50 x 5T 평강/불소수지 도장 **C**

5T열연강관 레이저가공/불소수지 도장 **D**

50 x 30 구조용강관/불소수지 도장 **E**



하부 스크류볼트 체결  
(사선으로 각재 1EA당 2EA씩 체결한다.)



평벤치 **Bench 03**  
W1400 x D400 x H400



# 평벤치 Bench 03

W1400 x D400 x H400

C50 M40 Y40 K25

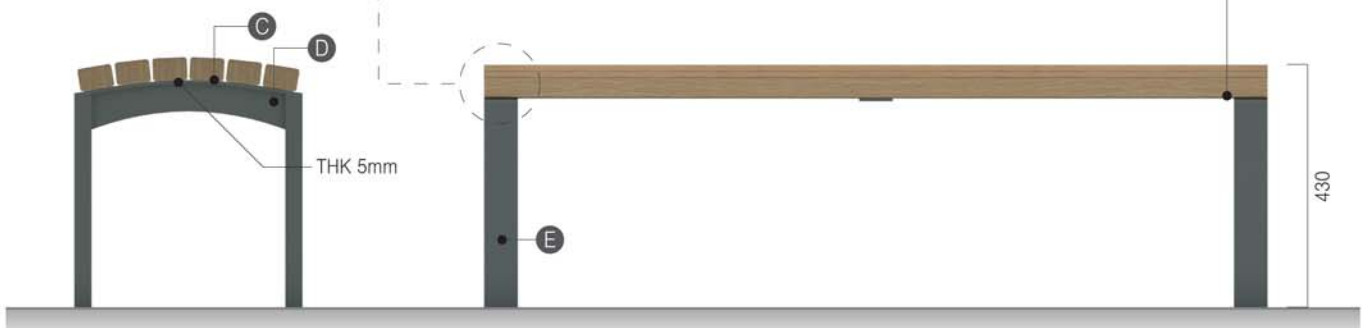
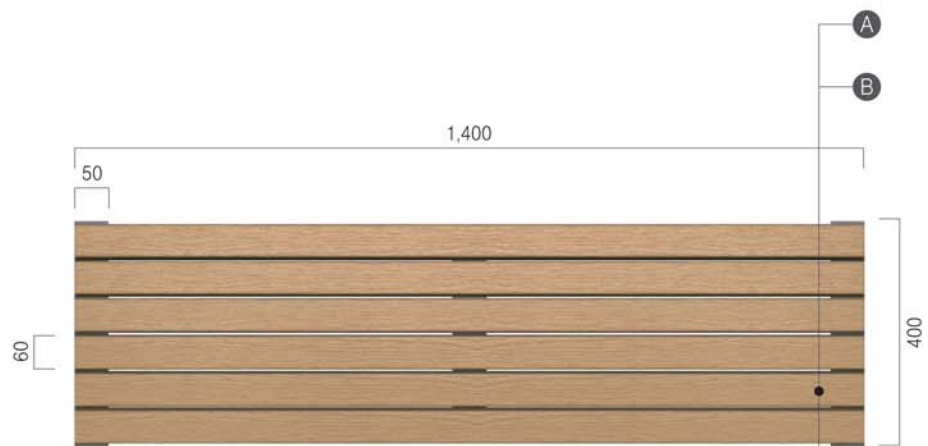
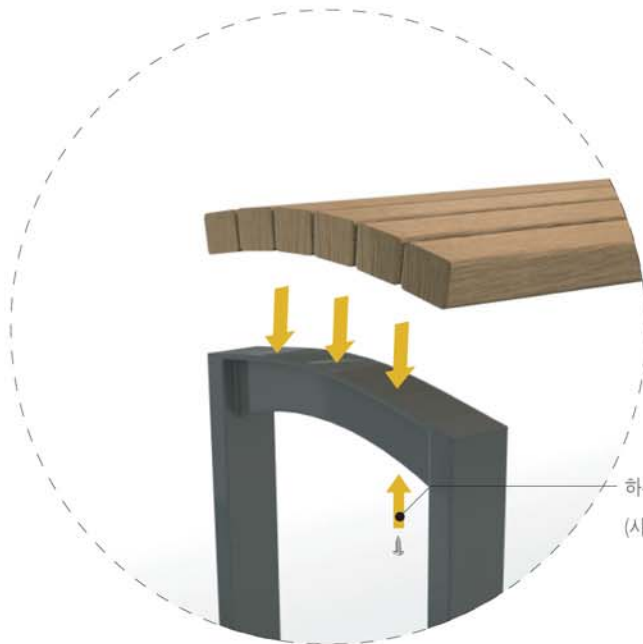
60 x 40 Hardwood/불소수지 도장 (A)

40 x 5T 평강/불소수지 도장 (B)

50 x 5T 평강/불소수지 도장 (C)

5T열연강관 레이저가공/불소수지 도장 (D)

50 x 30 구조용강관/불소수지 도장 (E)





등벤치 **Bench 04**  
W1400 x D500 x H720



# 등벤치 Bench 04

W1400 x D500 x H720

C50 M40 Y40 K25

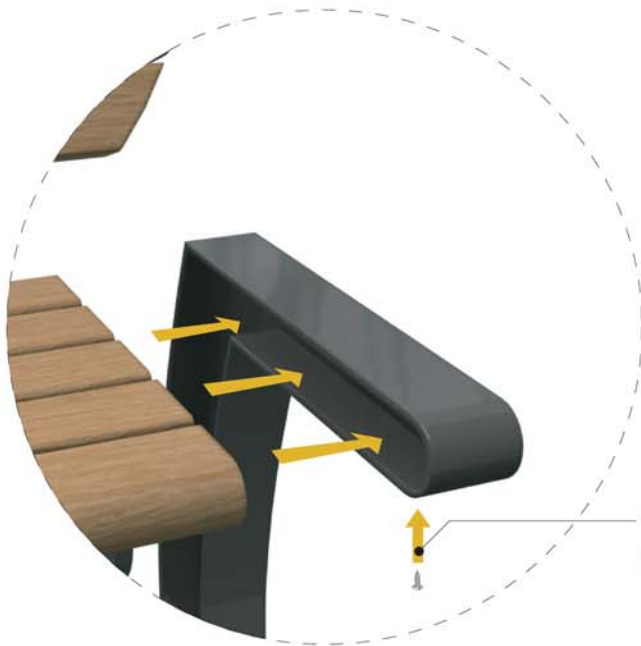
60 x 40 Hardwood/불소수지 도장 **A**

40 x 5T 평강/불소수지 도장 **B**

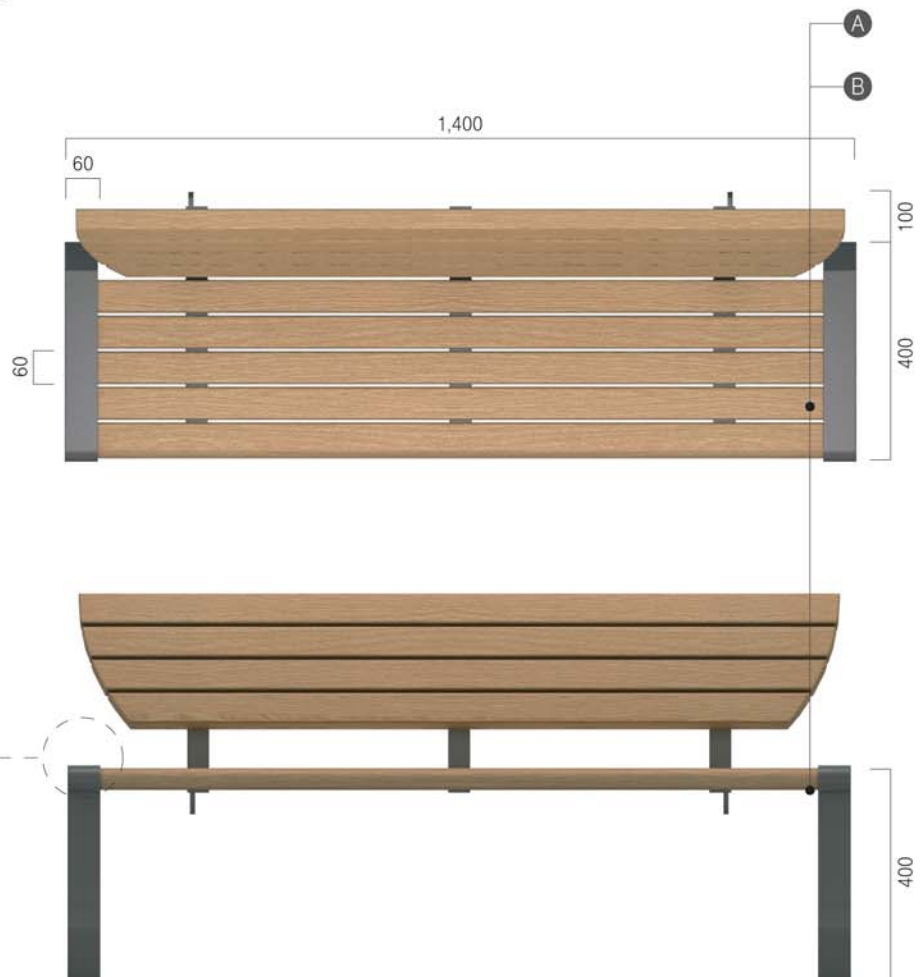
50 x 5T 평강/불소수지 도장 **C**

5T열연강판 레이저가공/불소수지 도장 **D**

5T열연강판 레이저가공/불소수지 도장 **E**



하부 스크류볼트 체결  
(사선으로 각재 1EA당 2EA씩 체결한다.)



등벤치 **Bench 05**  
W1400 x D540 x H800



# 등벤치 Bench 05

W1400 x D540 x H800

C50 M40 Y40 K25

60 x 40 Hardwood/불소수지 도장 (A)

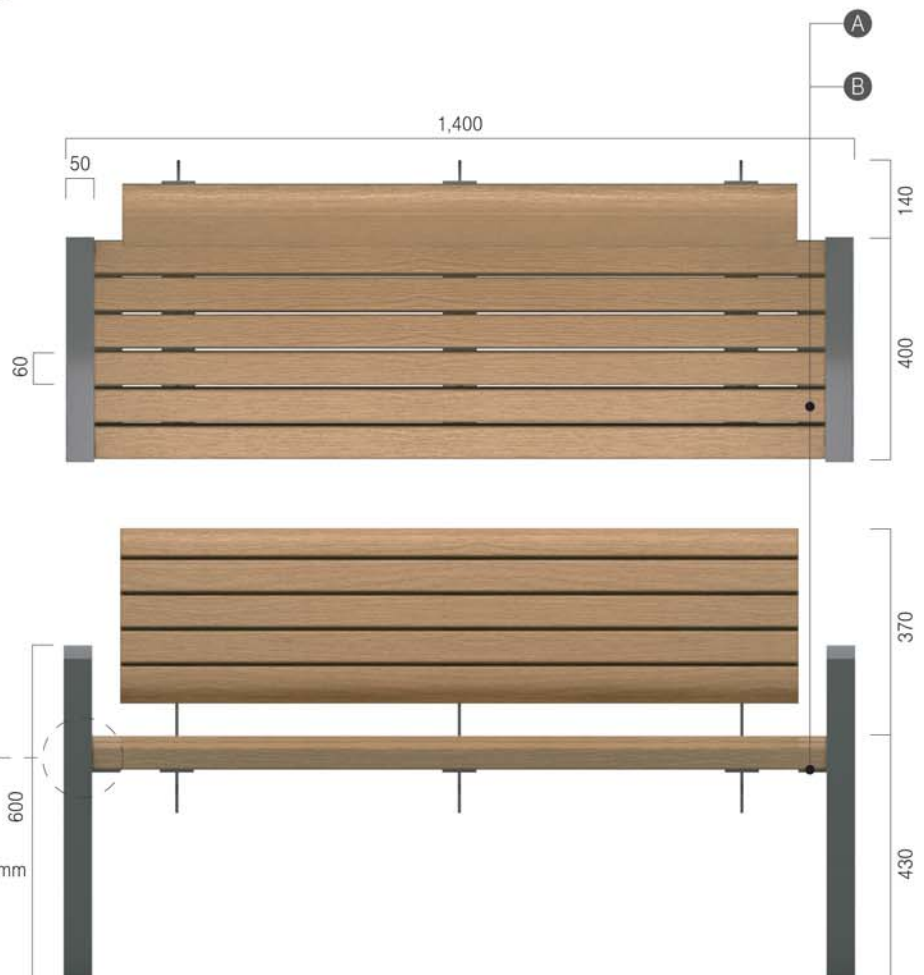
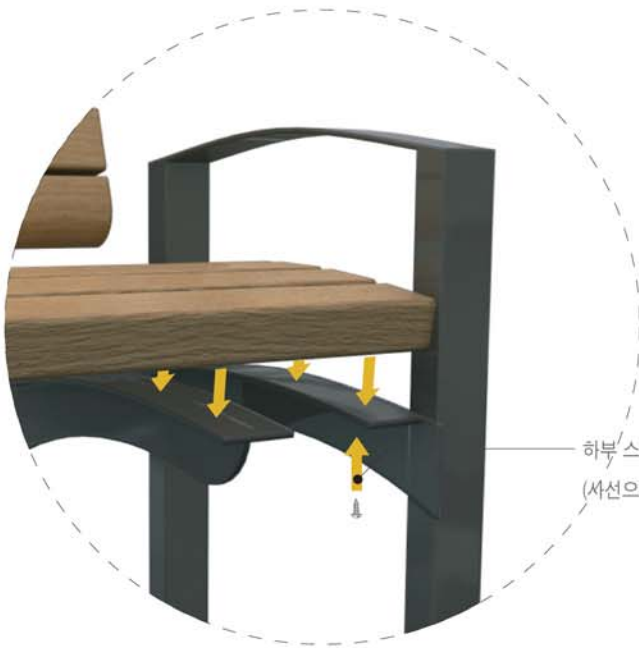
40 x 5T 평강/불소수지 도장 (B)

50 x 5T 평강/불소수지 도장 (C)

50 x 5T 평강/불소수지 도장 (D)

5T열연강판 레이저가공/불소수지 도장 (E)

50 x 30 구조용 강관/불소수지 도장 (F)



등벤치 **Bench 06**  
W1400 x D400 x H800



# 등벤치 Bench 06

W1400 x D540 x H800

C50 M40 Y40 K25

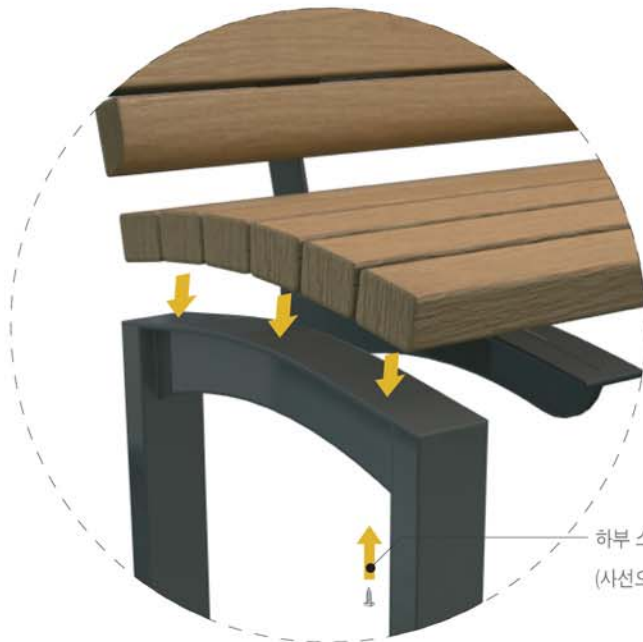
60 x 40 Hardwood/불소수지 도장 (A)

40 x 5T 평강/불소수지 도장 (B)

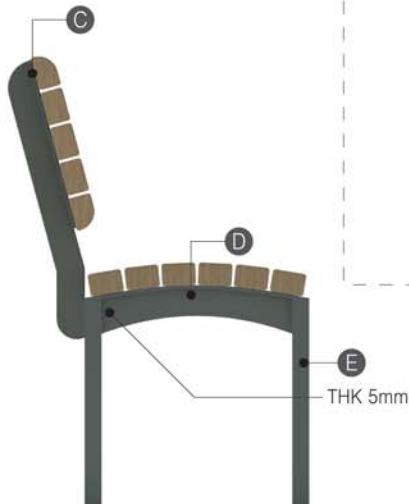
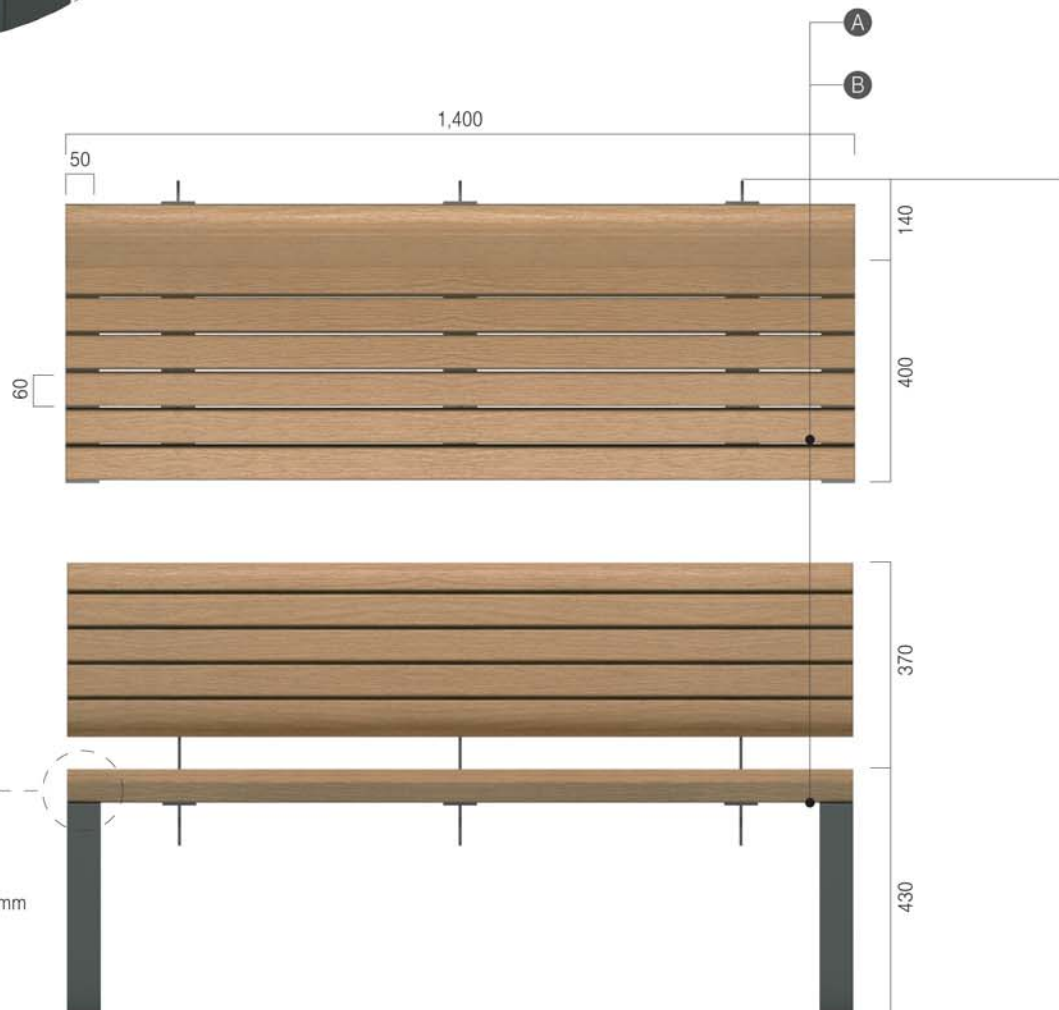
50 x 5T 평강/불소수지 도장 (C)

5T열연강판 레이저가공/불소수지 도장 (D)

50 x 30 구조용 강관/불소수지 도장 (E)

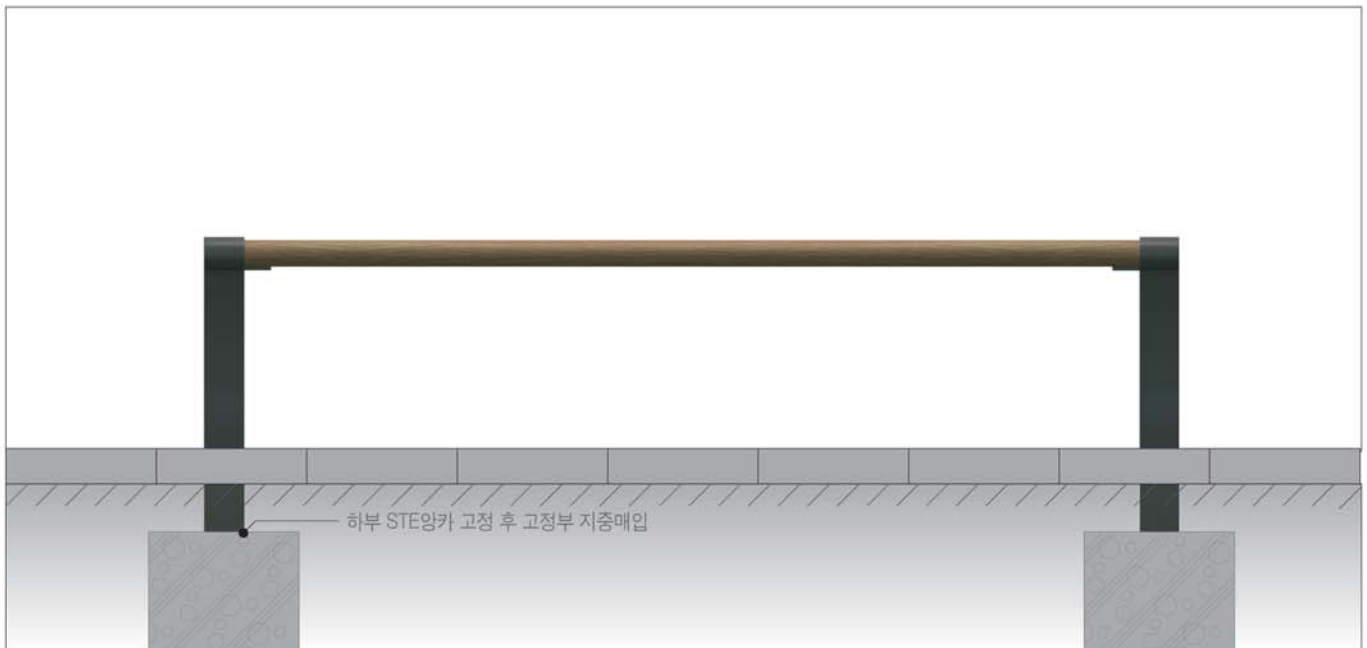


하부 스크류볼트 체결  
(사선으로 각재 1EA당 2EA씩 체결한다.)

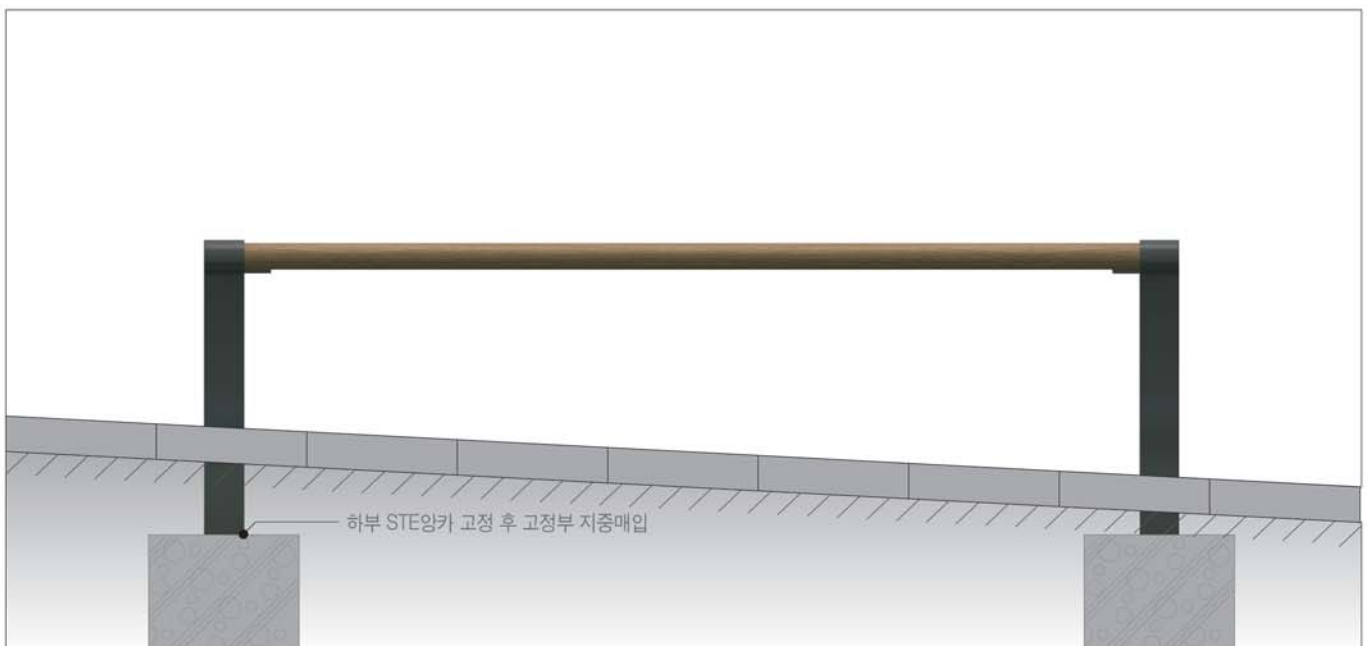


# 벤치 Bench

설치위치의 지면이 수평면일 경우 설치 예시



설치위치의 지면이 경사면일 경우 설치 예시



# Fence

도면 설계기준 및 설치기준

가로형 휨스

세로형 휨스



## 웬스 Fence

### 설계기준

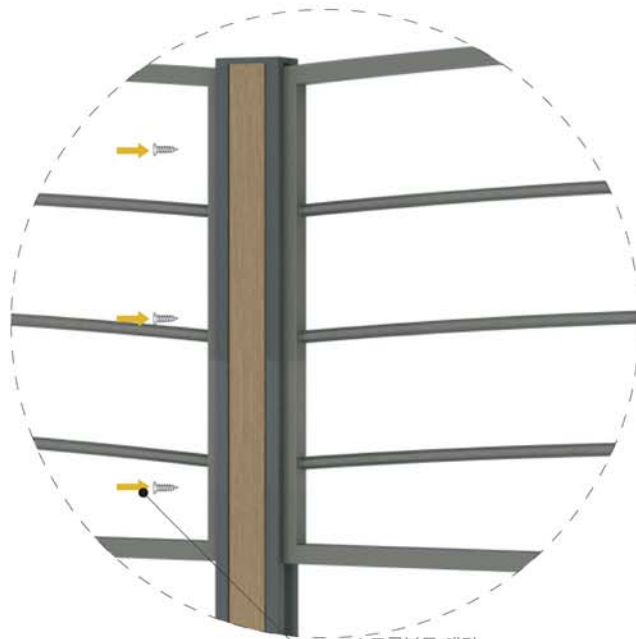
파손이나 훼손 시 조속한 보수가 가능하도록 설계한다.  
보행자가 쉽게 넘지 못하는 높이로 설계한다.  
모서리는 날카롭지 않게 처리하여 안전사고를 예방한다.

### 설치기준

보행로와 차로의 연속된 구분이 필요한 장소에 우선적으로 설치한다.  
보행자의 무단횡단이 우려되는 장소에 설치한다.  
이용자의 무단출입이 예상되는 장소에 설치한다.(예: 잔디, 수변공간, 추락사고 예상장소)  
기초시공 시 지지대와 앵커볼트는 지면위로 노출되지 않도록 설치한다.  
포스트와 접하는 바닥마감재(보도블럭)는 정교하게 재단하여 마감한다.  
설치되는 장소가 경사면이라도 포스트는 반드시 수직을 유지한다.  
경사도가 낮은 언덕과 같은 장소에 설치할 경우 웬스를 계단형으로 설치한다.  
경사도가 높은 언덕과 같은 장소에 설치할 경우 지면의 경사도와 웬스가 평행을 이루도록 설치한다.

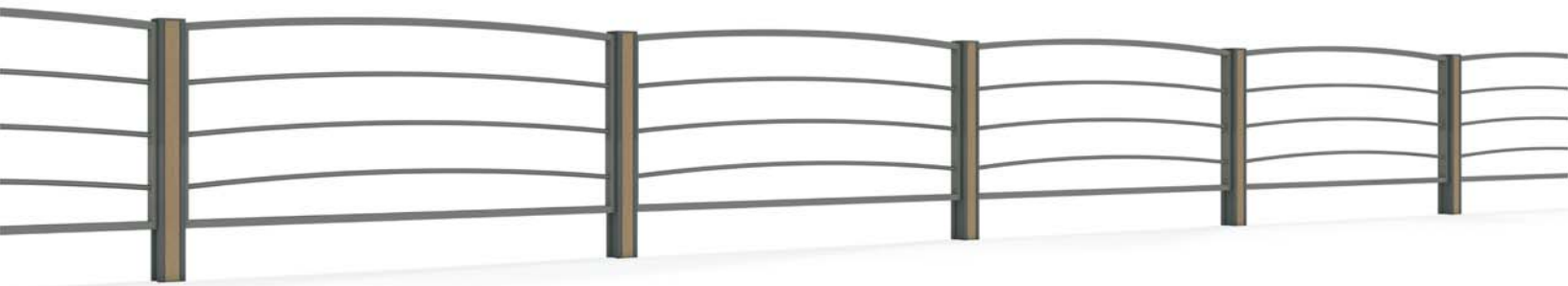
# 가로형 흰스 Horizontal Fence 01

W2000 x D100 x H1000



스크류볼트 체결

(접시머리 직결 스크류 사용)



# 가로형 흰스 Horizontal Fence 01

W2000 x D100 x H1000

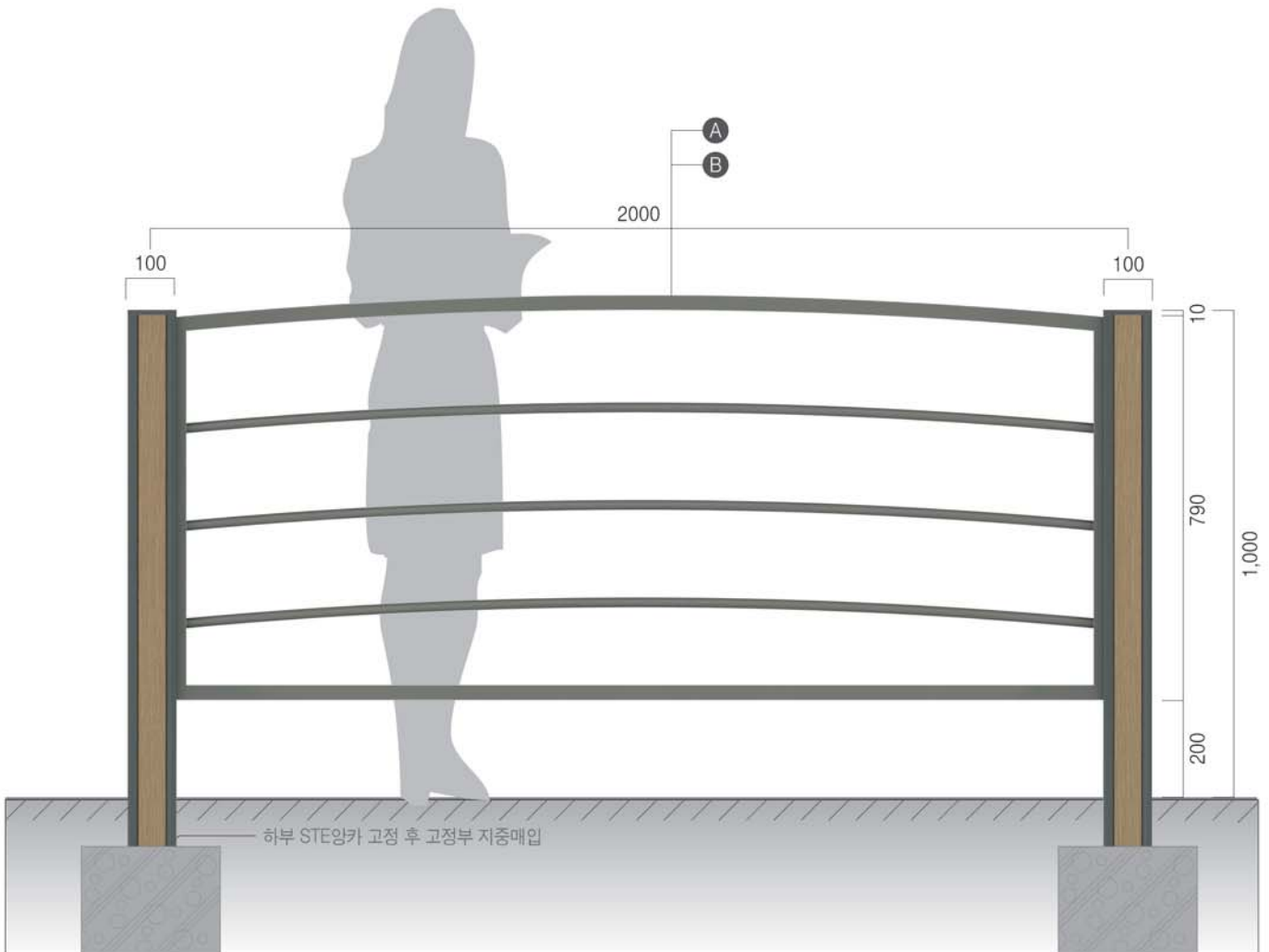
C50 M40 Y40 K25

C36 M31 Y36 K12

50 x 30 구조용강관/불소수지 도장 (A)

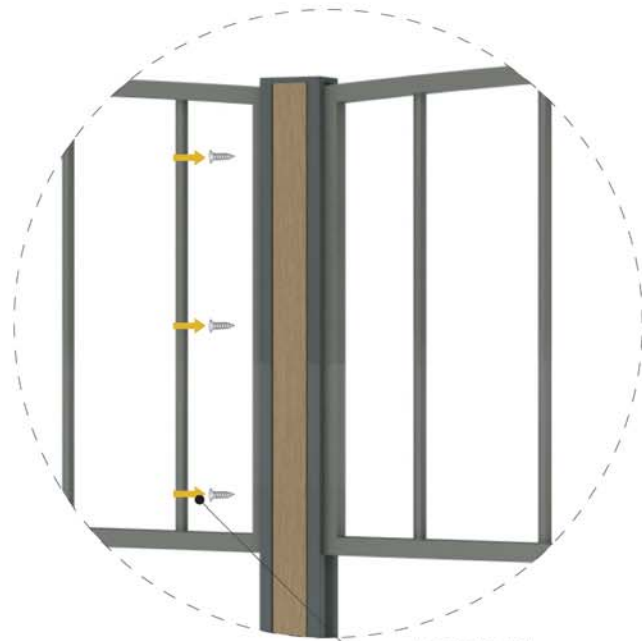
∅21.7 구조용강관/불소수지 도장 (B)

60 x 20 WPC (C)



# 세로형 흰스 Vertical Fence 02

W2000 x D100 x H1000



스크류볼트 체결  
(접시머리 직결 스크류 사용)



# 세로형 흰스 Vertical Fence 02

W2000 x D100 x H1000

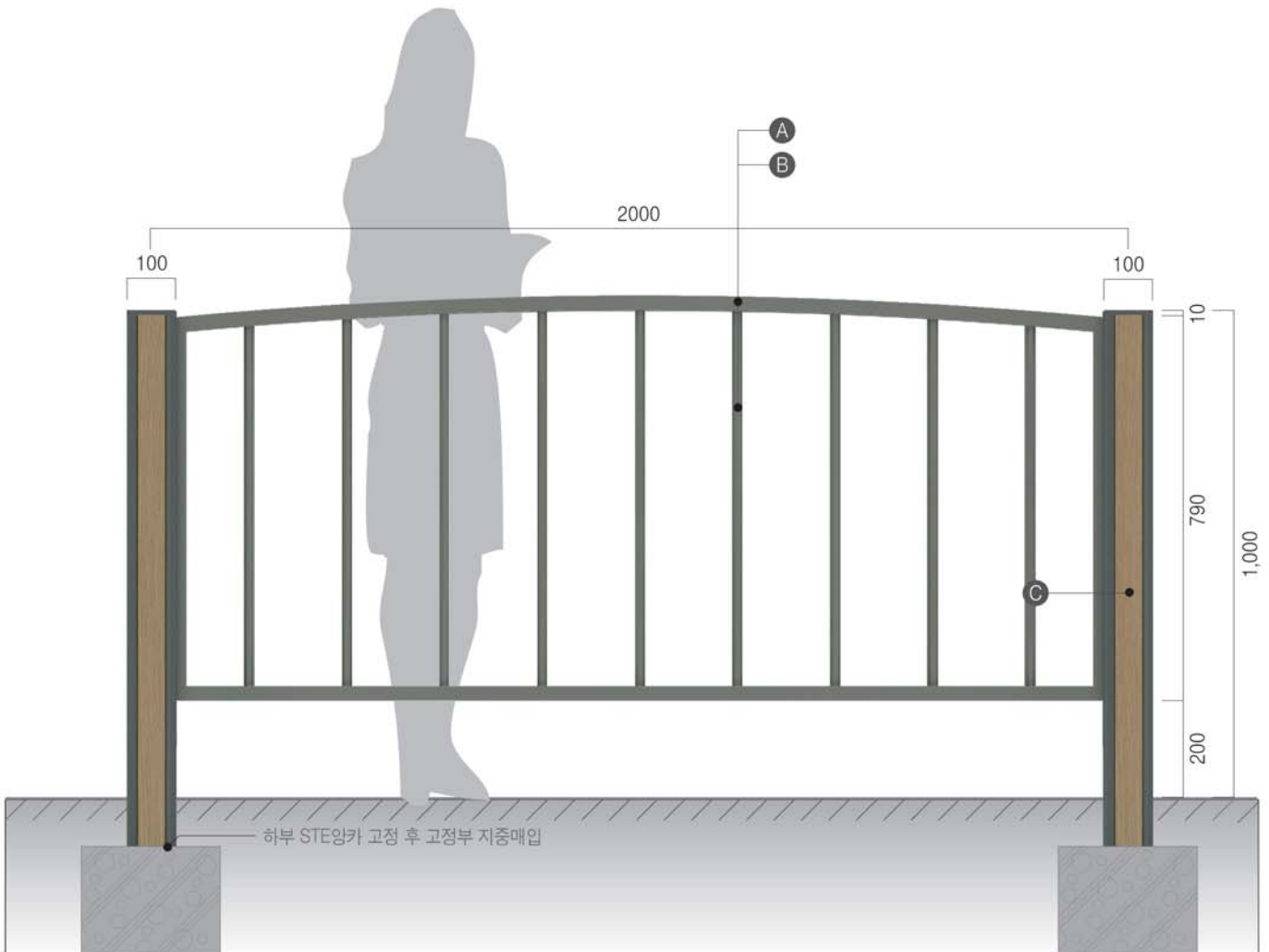
C50 M40 Y40 K25

C36 M31 Y36 K12

50 x 30 구조용강관/불소수지 도장 (A)

∅21.7 구조용강관/불소수지 도장 (B)

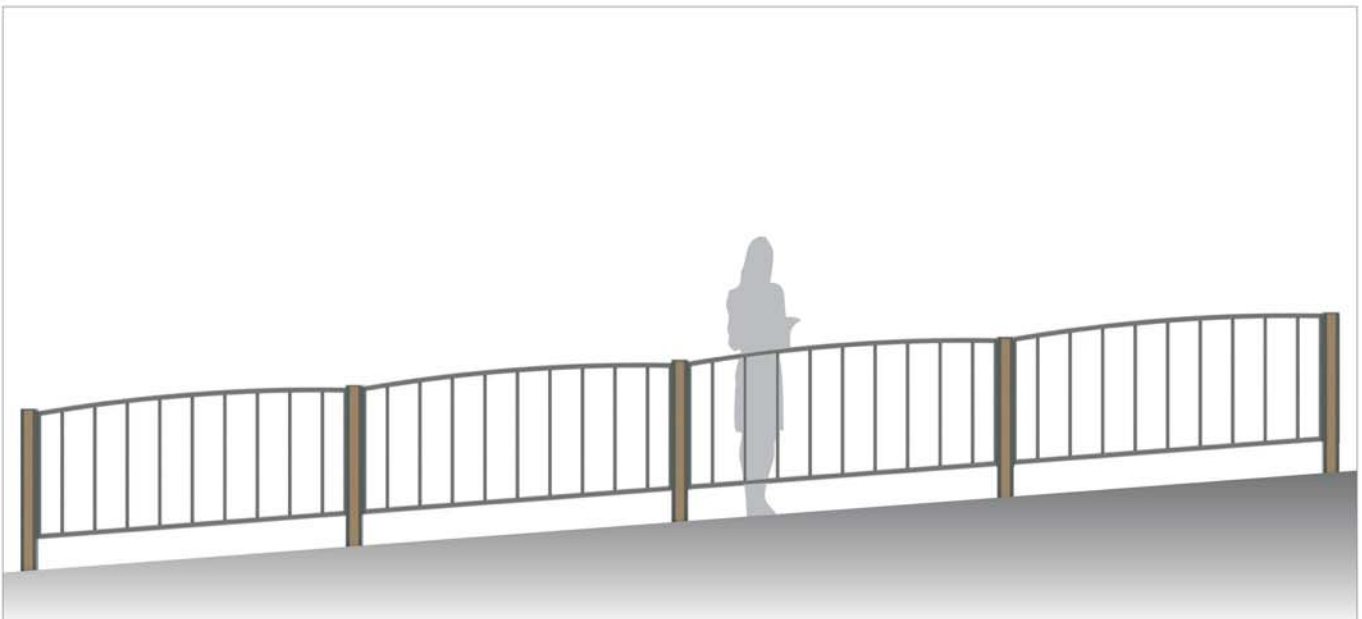
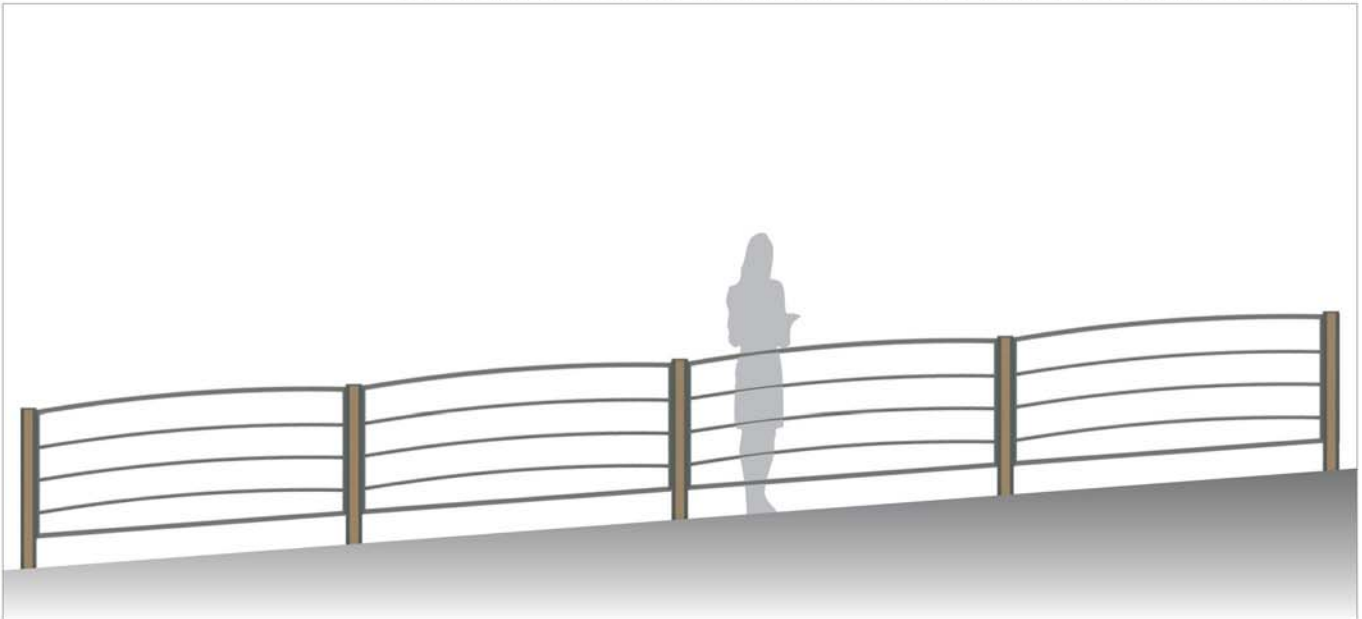
60 x 20 WPC (C)



# 웬스 Fence

W2000 x D100 x H1000

경사도가 있는 언덕과 같은 장소에 설치할 경우 지면의 경사도와 웬스가 평행을 이루도록 설치한다.



# Street Lamp

도면 설계기준 및 설치기준

도로용 가로등 01

도로용 가로등 02

보행용 가로등 01

보행용 가로등 02

공원용 가로등 01

## 가로등 Street Lamp

### 설계기준

설치가 필요한 장소의 특성을 고려하여 포스트의 높이, 암길이를 결정한다.  
배광의 분포, 차선축균제도, 광속 및 상방광속비 등 관련사항을 고려하여 설계한다.  
램프의 용량은 필요에 따라 산정하되 에너지 효율이 높은 광원을 적용한다.  
광해가 발생하지 않도록 설계한다.  
보행에 지장을 초래하지 않도록 설계한다.  
파손이나 훼손 시 조속한 보수가 가능하도록 설계한다.  
감전예방등 전기적 안전성과 풍압, 좌중등에 대한 구조적 안전성을 확보한다.

### 설치기준

야간 보행의 안전을 위한 조도확보가 요구되는 장소에 설치한다.  
기초시공 시 지지대와 앵커볼트는 지면위로 노출되지 않도록 설치한다.  
포스트와 접하는 바닥마감재(보도블럭)는 정교하게 재단하여 마감한다.  
설치되는 장소가 경사면이라도 포스트는 반드시 수직을 유지한다.



도로용 가로등 **Street Lamp01**  
W6000 x D400 x H12000



# 도로용 가로등 Street Lamp01

W6000 x D400 x H12000

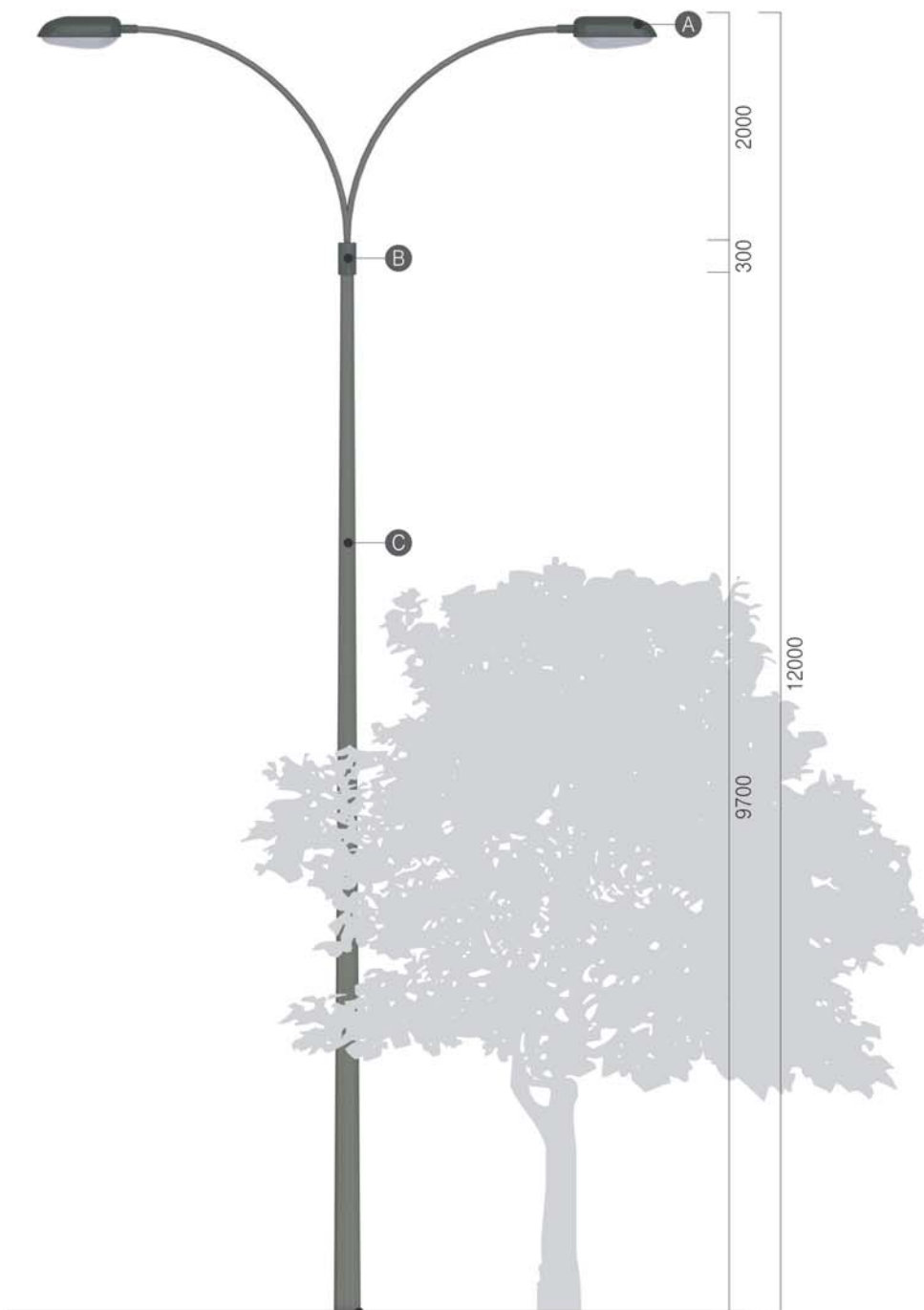
C50 M40 Y40 K25

C36 M31 Y36 K12

알루미늄 다이캐스팅/불소수지 도장 (A)

∅ 150 램프헤드 연결 브라켓 (B)

스틸가공/불소수지 도장 (C)



200 지면에서 약 100MM 하부에 콘크리트 기초 매입후 SET앵커 시공하며, 마감포장재는 정교하게 제단하여 마감처리한다.

도로용 가로등 **Street Lamp02**  
W3000 x D400 x H12000



# 도로용 가로등 Street Lamp02

W6000 x D400 x H12000

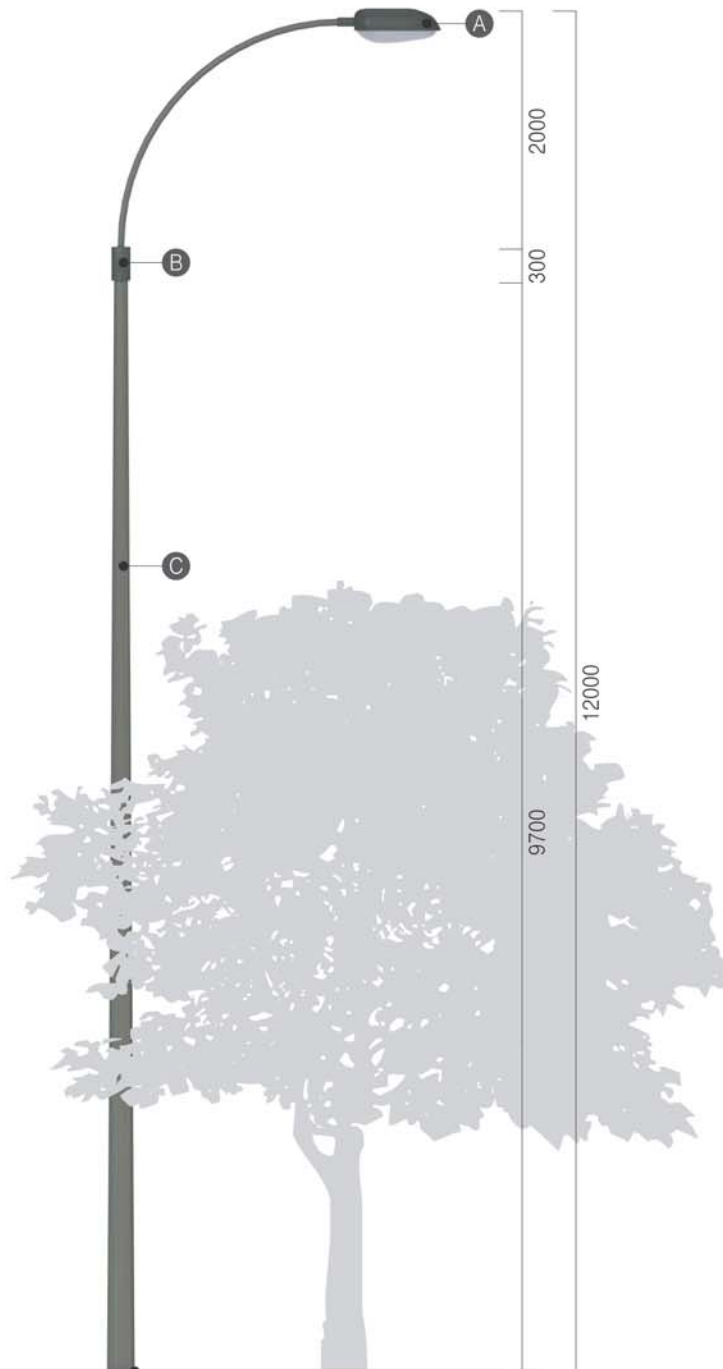
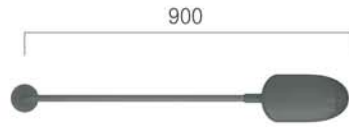
C50 M40 Y40 K25

C36 M31 Y36 K12

알루미늄 다이캐스팅/불소수지 도장 **A**

∅ 150 램프헤드 연결 브라켓 **B**

스틸가공/불소수지 도장 **C**



200 지면에서 약 100MM 하부에 콘크리트 기초 매입후 SET앵커 시공하며, 마감포장재는 정교하게 제단하여 마감처리한다.

보행용 가로등 **Street Lamp03**

W2600 x D1300 x H7000



# 보행용 가로등 Street Lamp03

W2600 x D1300 x H7000

C50 M40 Y40 K25

C36 M31 Y36 K12

알루미늄 다이캐스팅/불소수지 도장 **A**

∅220 램프헤드 연결 브라켓 **B**

스틸가공/불소수지 도장 **C**



200

지면에서 약 100MM 하부에 콘크리트기초 매입후 SET앵커 시공하며, 마감포장재는 정교하게 제단하여 마감처리한다.

보행용 가로등 **Street Lamp04**

W1700 x D400 x H7000



# 보행용 가로등 Street Lamp04

W1700 x D400 x H7000

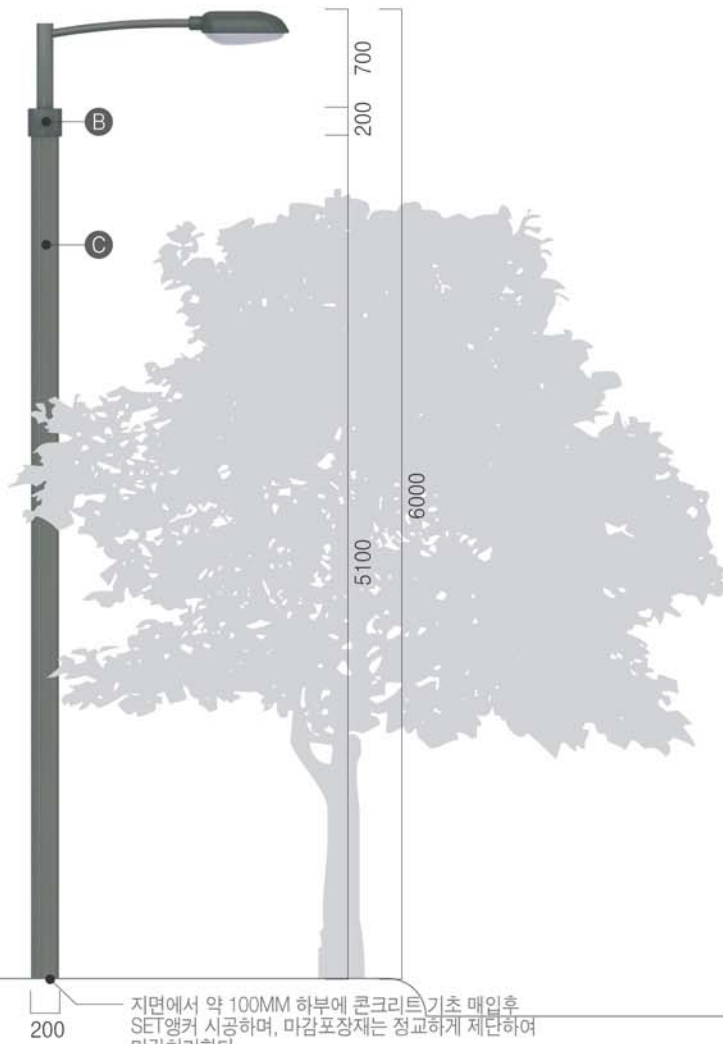
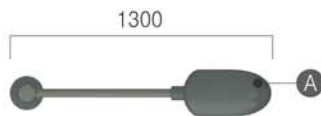
C50 M40 Y40 K25

C36 M31 Y36 K12

알루미늄 다이캐스팅/불소수지 도장 (A)

∅220 램프헤드 연결 브라켓 (B)

스틸가공/불소수지 도장 (C)





공원용 가로등 **Street Lamp05**

Ø1200 x H7000



# 공원용 가로등 Street Lamp05

Ø1200 x H7000

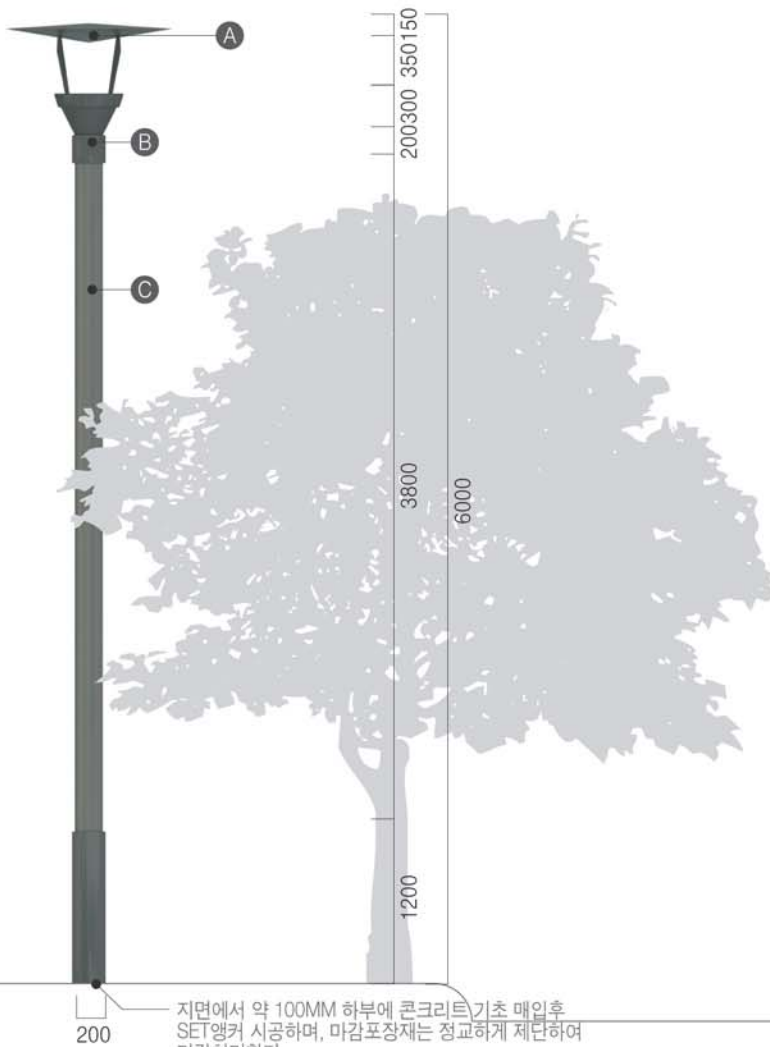
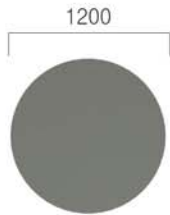
C50 M40 Y40 K25

C36 M31 Y36 K12

반사판 **A**

Ø200 램프 헤드 연결 브라켓 **B**

스틸가공/불소수지 도장 **C**



200

지면에서 약 100MM 하부에 콘크리트기초 매입후 SET앵커 시공하며, 마감포장재는 정교하게 제단하여 마감처리한다.

# Bollad

도면 설계기준 및 설치기준  
볼라드

## 볼라드 Bollard

### 설계기준

운전자 및 보행자의 시야에 명확하게 보이는 높이를 유지한다.  
야간에도 시인성을 높일 수 있는 초고휘도 반사시트 재질을 사용한다.  
모서리는 날카롭지 않게 처리하여 안전사고를 예방한다.  
차량으로부터 보호 및 보행 편의성을 최대화 시킬 수 있도록 한다.

### 설치기준

볼라드 설치는 지면과 결속되도록 한다.  
차량돌진으로부터 보행자보호가 필요한 장소에 설치한다.  
보행동선과 차량동선이 교차되어 보차도 경계석의 턱을 낮추는 장소에 설치한다.  
바퀴이용자의 자유로운 이동이 가능하도록 설치간격은 최소 1500mm를 유지한다.  
기초시공 시 지지대와 앵커볼트는 지면위로 노출되지 않도록 매립 처리한다.  
포스트 접하는 바닥마감재(보도블럭)는 정교하게 재단하여 마감한다.  
설치되는 장소가 경사면이라도 포스트는 반드시 수직을 유지한다.

# 볼라드 Bollad

Ø 140 x H1,000

보도내 차량진입 및 불법주차 방지용



# 볼라드 Bollad

∅ 140 x H1,000

C50 M40 Y40 K25

C36 M31 Y36 K12

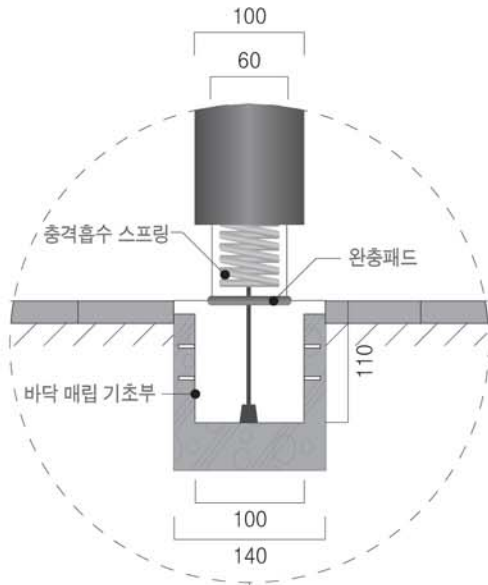
발포우레탄 수지 성형/우레탄도장 **A**

초고휘도 반사시트 취부 **B**

발포우레탄 수지 성형/우레탄도장 **C**

∅ 60.5 구조용강관/불소수지 도장 **D**

충격흡수 스프링 내장 **E**



# Trash can

도면 설계기준 및 설치기준

휴지통

## 휴지통 Trash can

### 설계기준

도난을 방지하는 구조를 마련하되 관련 부속물이 외부로 노출되지 않도록 설계한다.

내용물 수거가 편리하도록 설계한다.

우천 시 휴지통 안에 물이 고이지 않도록 내부 밑면에 배수구를 마련한다.

휴지통의 내피구조를 고정시킬 수 있도록 잠금장치를 마련한다.

모서리는 날카롭지 않게 처리하여 안전사고를 예방한다.

### 설치기준

휴지 발생 예상 지역을 검토 후 배치한다.

(예: 횡단보도 주변, 버스쉘터 주변, 공원, 대규모 이벤트 장소 등)

설치하려는 장소의 휴지 배출량에 따른 수량을 산출하여 설치한다.

벤치, 버스쉘터, 파고라 등 다른 주변 시설물들과 연계하여 설치하되 시설물 사용자에게 불편감을 주지 않도록 적절한 거리를 이격시킨다.

버스쉘터나 파고라의 내부에는 설치하지 않는다.

도난이 우려되는 장소는 휴지통 내부에서 밑면이 지면을 결속시키도록 한다.

기초시공 시 지지대와 앵커볼트는 지면위로 노출되지 않도록 설치한다.

설치되는 장소가 경사면이라도 휴지통은 반드시 수직을 유지한다.



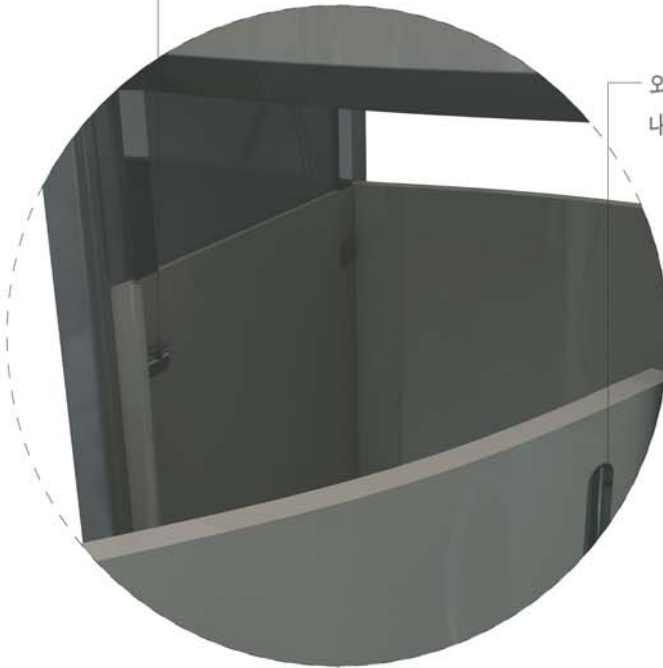
휴지통 **Trash can**  
W420 x D400 x H800



# 휴지통 Trash can

W420 x D400 x H800

내부에 클립을 장착하여 내통없이 비닐을 끼워 사용할 수 있도록 제작한다.



외부에서 내부 쓰레기의 양을 체크할 수 있는 홀을 만들어 내용물 수거가 용이하도록 설계한다.



도난 우려가 있는 지역에서는 내통 내부에서 하부를 지면과 고정시킨다.  
(SET앵커 사용)

# 휴지통 Trash can

W420 x D400 x H800

C50 M40 Y40 K25

C36 M31 Y36 K12

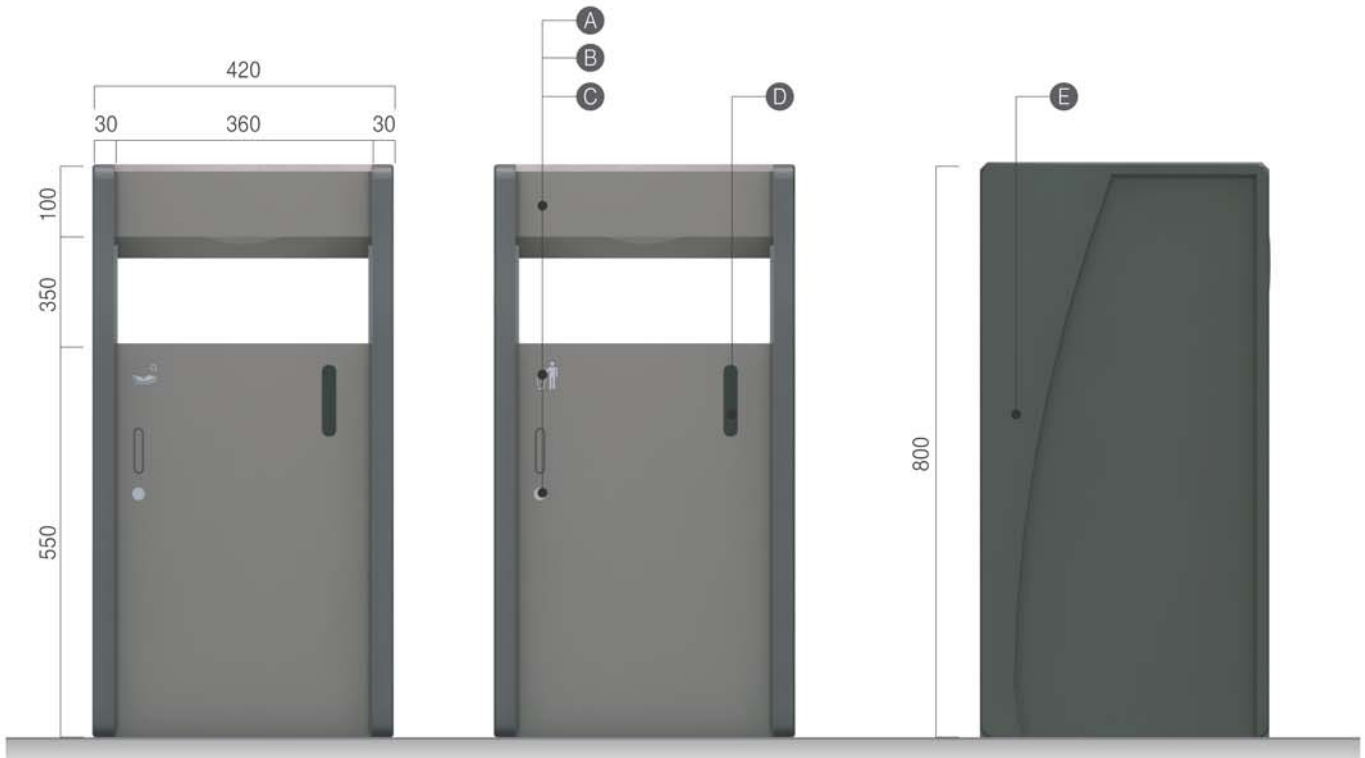
냉연강판 1.2T 성형가공/불소수지 도장 (A)

픽토그램/실크스크린 인쇄 (B)

시건장치 (C)

휴지통 내부 확인창 (D)

냉연강판 1.2T 성형가공/불소수지 도장 (E)



# 분리수거 휴지통 **Trash can**

W420 x D400 x H800

C50 M40 Y40 K25

C36 M31 Y36 K12

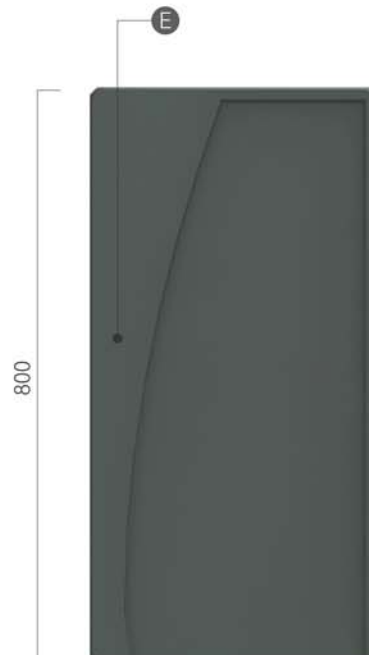
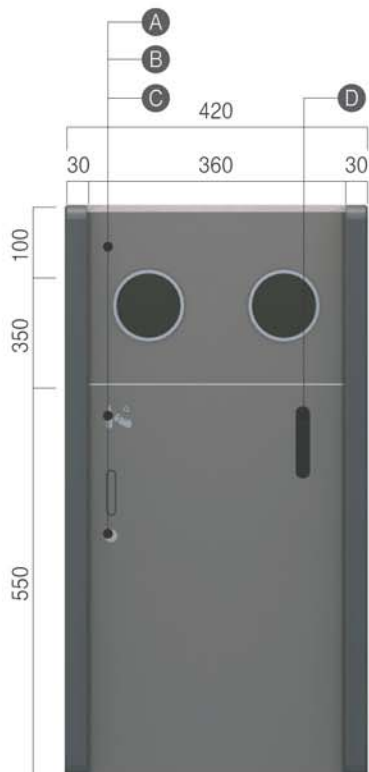
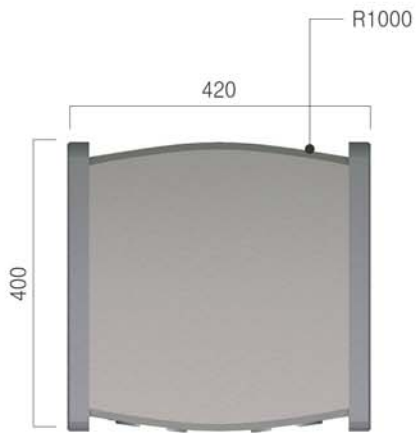
냉연강판 1.2T 성형가공/불소수지 도장 **A**

픽토그램/실크스크린 인쇄 **B**

시건장치 **C**

휴지통 내부 확인창 **D**

냉연강판 1.2T 성형가공/불소수지 도장 **E**



# Bicycle Rack

도면 설계기준 및 설치기준  
자전거보관대

## 자전거보관대 Bicycle Rack

### 설계기준

설치가 필요한 장소의 특성을 고려하여 평균이용수량 산출 후 규모를 결정하여 설계한다.  
빗물 등으로 인한 오염 및 부패가 발생하지 않도록 설계한다.  
보행자의 보행에 방해 되지 않도록 설계한다.  
파손이나 훼손 시 조속한 보수가 가능하도록 설계한다.  
모서리는 날카롭지 않게 처리하여 안전사고를 예방한다.

### 설치기준

자전거를 묶는 포스트는 지면과 견고하게 결속되도록 한다.  
자전거 도로에 인접한 거리 또는 보행자의 동선에 지장을 주지않는 공지 등에 설치한다.  
자전거 도난을 방지하기 위해 주변 불빛에 의해 적절한 조도가 확보되는 장소에 설치한다.  
기초시공 시 지지대와 앵커볼트는 지면위로 노출되지 않도록 설치한다.  
포스트와 접하는 바닥마감재(보도블럭)는 정교하게 재단하여 마감한다.  
설치되는 장소가 경사면이라도 포스트는 반드시 수직을 유지한다.  
사선으로 설치하여 자전거 보관시 자전거의 보도 점유면적을 최소화 한다.  
포스트와 접하는 바닥마감재를 같은 선상에 설치하여 지면을 평탄하게 유지한다.

자전거보관대 **Bicycle Rack**  
W500 x D200 x H800

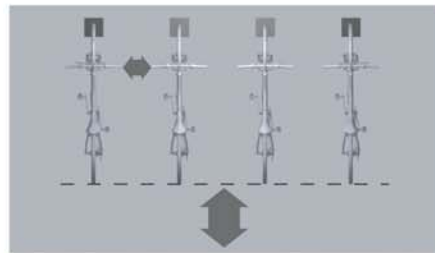


# 자전거보관대 **Bicycle Rack**

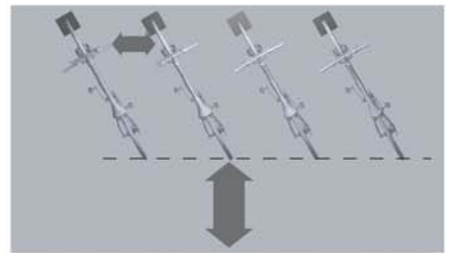
W500 x D200 x H800

사선으로 설치하여 보도공간의 점유면적을 최소화 하며, 핸들간의 간격을 넓혀 사용자의 편의성을 높인다.

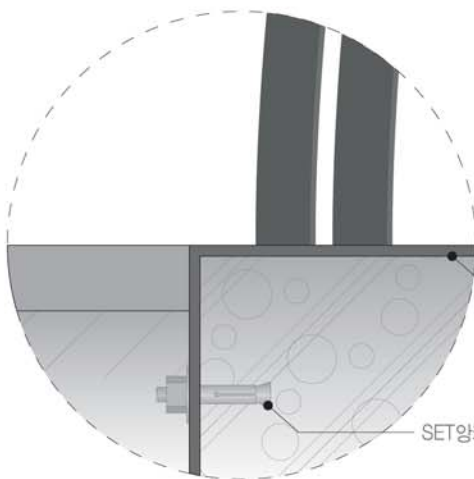
## TOP VIEW



Before



After



THK 5MM 열연강판/불소수지 도장

SET앵커 시공후 체결부 지중매입



자전거보관대 밑바닥과 접하는 바닥마감재(보도포장재)를 같은선상에 설치하여 지면을 평탄하게 유지한다.



# 자전거보관대 **Bicycle Rack**

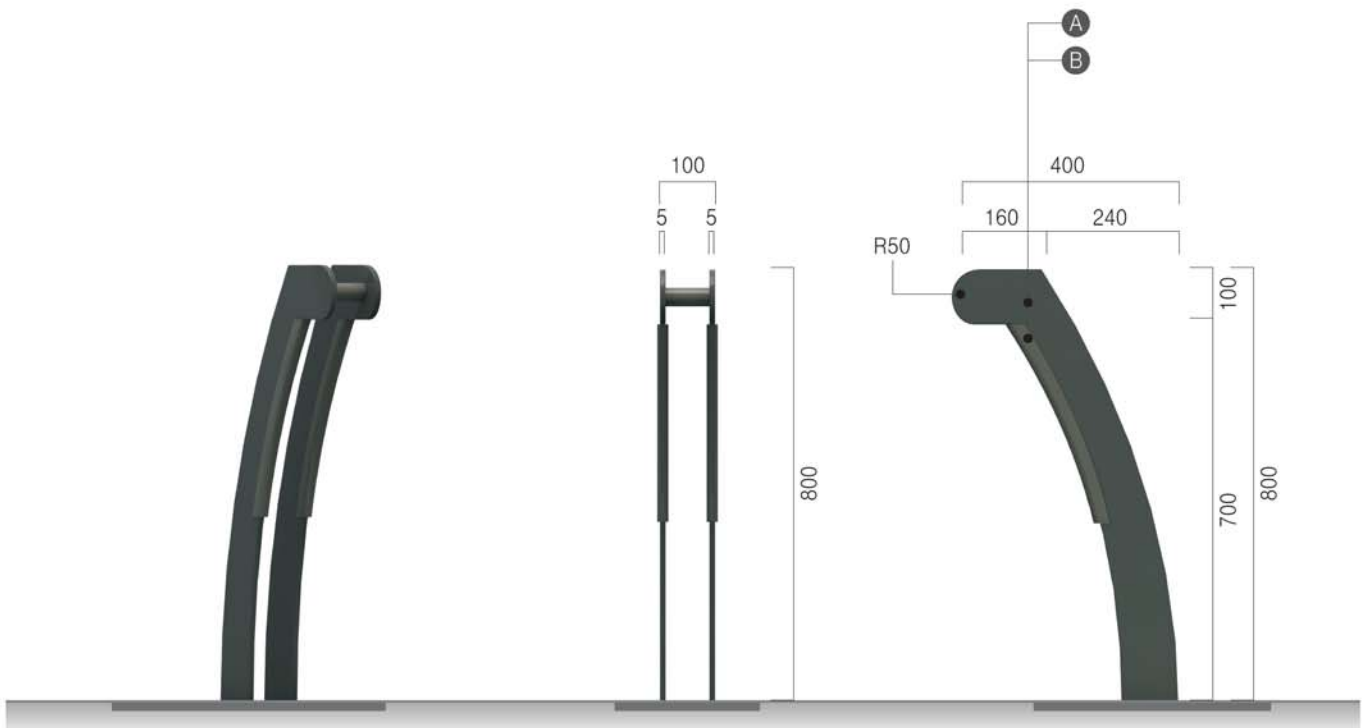
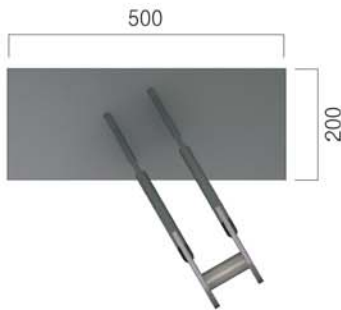
W500 x D200 x H800

C50 M40 Y40 K25

C36 M31 Y36 K12

5T 열연강판 레이저가공/불소수지 도장 **A**

발포우레탄 수지 성형/우레탄 도장 **B**



# Direction Sign

도면 설계기준 및 설치기준

사설안내표지판

## 시설안내표지판 Direction sign

### 설계기준

표지판의 규격은 보행자와 운전자의 인지성을 최우선으로 산정한다.

표기요소는 위계를 갖춘다.

안내판 앞, 뒷면에 표기요소를 적용한다.

풍압, 자중등에 대한 구조적 안전성을 확보한다.

### 설치기준

도로 이용자의 주의를 끌 수 있는 장소에 설치한다.

이용자의 주요동선이 교차하는 지점(교차로, 횡단보도 주변 등)과 이용자의 방향감각 상실이 우려되는 곳에 배치한다.

설치하려는 장소의 주변 환경요소(가로수, 신호등, 기타 도로시설물)와 시각적 간섭이 발생하지 않도록 주의한다.

포스트의 기초시공 시 지지대와 앵커볼트는 지면위로 노출되지 않도록 설치한다.

포스트와 바닥이 접하는 기초부위의 바닥마감재(보도블럭)는 정교하게 재단하여 마감한다.



# 사설안내표지판 Direction Sign

W1800 x D1800 x H2900



C50 M40 Y40 K25

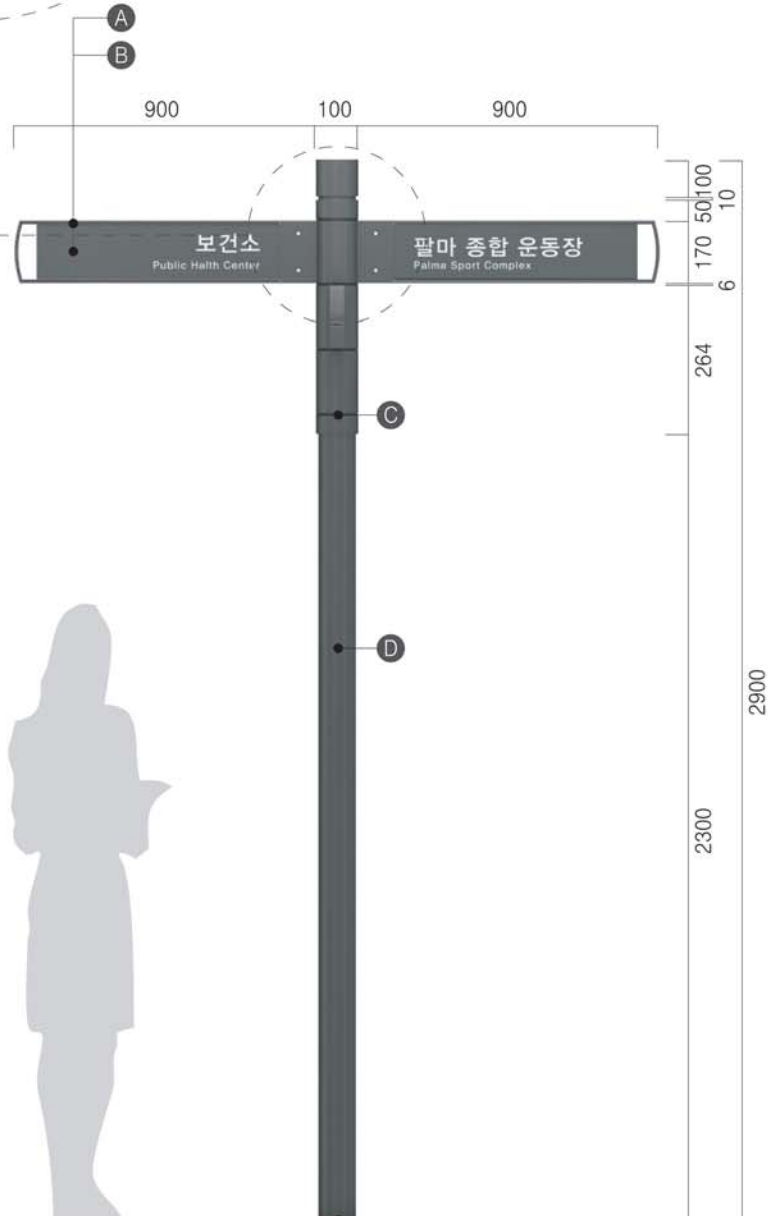
C36 M31 Y36 K12

5T 평강 절곡성형/불소수지 도장 (A)

1.2T 냉연강판/불소수지 도장 (B)

Ø6 고무 O링 삽입 (C)

Ø101.6 구조용 강관/불소수지 도장 (D)



지면에서 약 100MM 하부에 콘크리트 기초 매입후 SET앵커 시공하며, 마감포장재는 정교하게 제단하여 마감처리한다.

# Simulation

# 시뮬레이션 Simulation



