

## 제2장 기반시설계획

### 1. 교통

#### 1.1 도로망 계획

##### 1.1.1 광역도로망체계 현황

- 순천시의 개설된 주요 광역도로망의 경우 고속도로는 남해고속도로(영암~순천 포함), 호남고속도로 및 순천완주고속도로 등 총 4개 노선과 일반국도 6개 노선, 국지도 1개 노선 및 지방도 3개 노선으로 구성

광역도로망 현황

| 구 분  | 가 로 명         | 구 간             | 연장(km) | 차로수 |
|------|---------------|-----------------|--------|-----|
| 고속도로 | 호남고속도로        | 석곡IC ~ 서순천IC    | 29.20  | 4   |
|      | 남해고속도로(순천~산인) | 서순천IC ~ 광양IC    | 12.60  | 4   |
|      | 남해고속도로(영암~순천) | 고흥IC ~ 도룡교차로IC  | 22.90  | 4   |
|      | 순천완주고속도로      | 동순천IC ~ 구례화엄사IC | 37.80  | 4   |
| 국도   | 국도 2호선        | 별량면 ~ 조례동       | 24.98  | 4   |
|      | 국도 15호선       | 외서면 ~ 송광면       | 23.00  | 2   |
|      | 국도 17호선       | 해룡면 ~ 황전면       | 28.70  | 4~6 |
|      | 국도 18호선       | 송광면 ~ 주암면       | 11.73  | 2   |
|      | 국도 22호선       | 서면 ~ 주암면        | 36.48  | 2   |
|      | 국도 27호선       | 외서면 ~ 주암면       | 30.61  | 2~4 |
| 국지도  | 국지도 58호선      | 외서면 ~ 교량동       | 21.65  | 2   |
| 지방도  | 지방도 840호선     | 서면 ~ 월등면        | 51.10  | 2   |
|      | 지방도 857호선     | 낙안면 ~ 월등면       | 39.30  | 2   |
|      | 지방도 863호선     | 해룡면 ~ 해룡면       | 18.70  | 2   |

순천시 주요 광역도로망 현황



## 1.1.2 광역도로망 교통량 추이

- 순천시 주변 광역도로 교통량추이를 살펴보면 고속도로는 전반적으로 증가 추세이며, 고속도로 및 국도 확충으로 인해 국도는 일부 노선을 제외하고 감소 추세이고, 국지도/지방도는 큰 변화를 보이지 않고 있음

광역도로망 주요 구간별 교통량 추이

| 구분   | 노선 번호     | 구 간                 | 2009   | 2010   | 2011   | 2012   | 2013   | 연평균 증가율 |
|------|-----------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 고속도로 | 호남        | 25 서순천~주암           | 26,171 | 30,089 | 27,023 | 25,463 | 28,795 | 2.42%   |
|      | 순천완주      | 27 동순천~황전           | -      | -      | 12,566 | 13,739 | 17,503 | 18.02%  |
|      | 남해(순천~산인) | 10 서순천~광양           | 17,503 | 19,142 | 20,506 | 19,050 | 18,759 | 1.75%   |
|      | 남해(영암~순천) | 10 고흥~도룡교차로         | -      | -      | -      | 12,219 | 15,919 | 30.28%  |
| 국도   | 2         | 조성~별량               | 21,126 | 21,118 | 22,145 | 15,597 | 13,747 | -10.19% |
|      |           | 순천~광양               | 36,739 | 39,422 | 36,949 | 35,006 | 34,649 | -1.45%  |
|      | 15        | 송광~벌교               | 5,154  | 5,247  | 4,177  | 3,527  | 2,055  | -20.54% |
|      | 17        | 소라~해룡 <sup>1)</sup> | 43,405 | 40,602 | 49,209 | 50,358 | 29,816 | +5.08%  |
|      |           | 순천~황전               | 13,786 | 12,664 | 7,147  | 6,567  | 6,510  | -17.10% |
|      | 18        | 목사동~송광              | 2,327  | 2,354  | 2,094  | 2,154  | 2,364  | 0.40%   |
|      | 22        | 동북~승주               | 5,014  | 5,051  | 4,656  | 4,602  | 4,418  | -3.11%  |
| 27   | 옥과~주암     | 1,414               | 1,629  | 1,572  | 1,233  | 1,305  | -1.99% |         |
| 국지도  | 58        | 외서~순천               | 3,875  | 3,888  | 4,044  | 4,134  | 4,003  | 0.82%   |
| 지방도  | 840       | 광양~순천               | 5,706  | 6,196  | 6,399  | 6,498  | 5,499  | -0.92%  |
|      | 857       | 벌교~월등               | 3,981  | 4,092  | 4,436  | 4,473  | 4,287  | 1.87%   |
|      | 863       | 소라~광양               | 3,422  | 3,137  | 3,629  | 3,057  | 3,386  | -0.26%  |

주 : 1) 국도17호선 우회도로인 여수~순천간 도로가 2012년 개통됨에 따라 2013년 통계연보 조사지점이 여수~순천간 도로로 변경되었으며, 우회도로 개통에 따라 2009년~2012년까지의 증가율을 산정함

### 1.1.3 시외유출입 교통량 추이

- 시외유출입 교통량 규모를 비교한 결과, 2009년에 1일 190,707대에서 2013년 193,947대로 연평균 0.42% 증가한 것으로 조사

시외유출입 교통량

| 구 분           | 2009년   | 2010년   | 2011년   | 2012년   | 2013년   | 증가율(%) |
|---------------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|
| 유출입 교통량 (대/일) | 190,707 | 195,363 | 207,465 | 208,574 | 193,947 | 0.42%  |

- 교통축별로는 광주축과 광양축이 미미한 증가추세인 반면 여수축과 남원축, 보성축이 증가추세를 보임

시외축별 유출입 교통량 분석

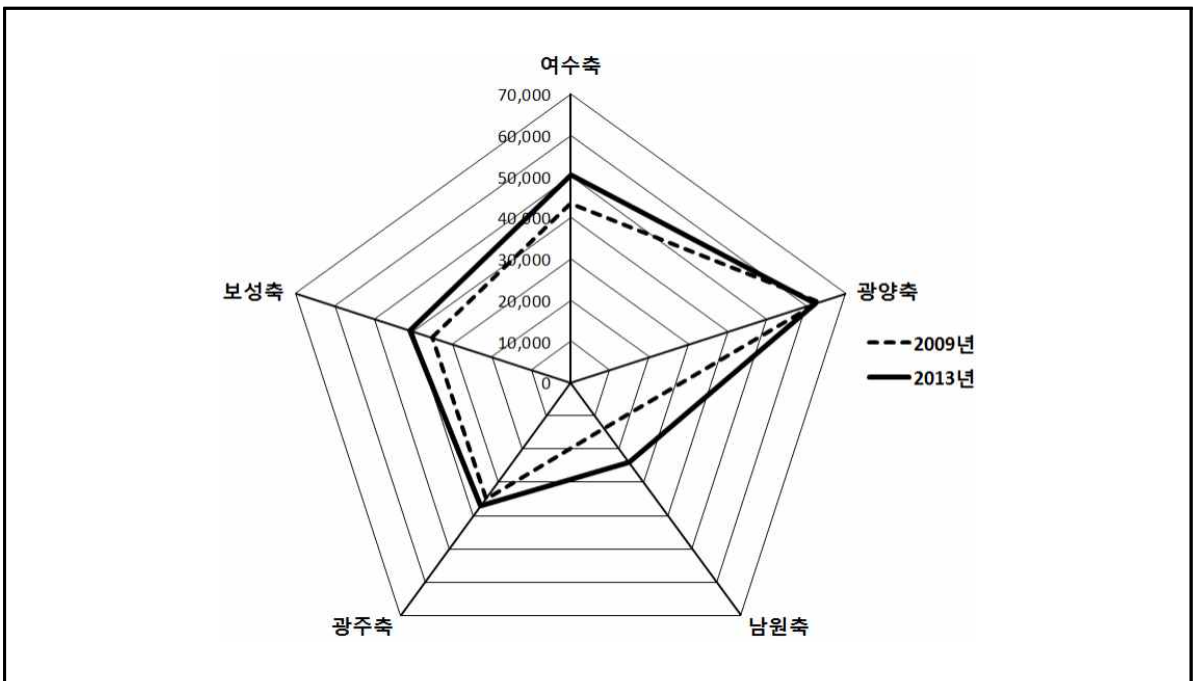
단위 : 대/일

| 구 분   | 여수축                  | 광양축    | 남원축    | 광주축    | 보성축    | 계       |
|-------|----------------------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 2009년 | 43,405               | 63,370 | 13,786 | 34,926 | 35,220 | 190,707 |
| 2013년 | 50,358 <sup>1)</sup> | 62,293 | 24,013 | 36,882 | 40,943 | 193,947 |

주 : 1) 국도17호선 우회도로(여수~순천) 개통으로 2013년 이후 통계연보 조사지점이 변경됨에 따라 2012년 교통량을 적용함

- 축별 유출입 교통량 규모 분석결과 여수축과 광양축이 전체 유출입 교통량의 55%를 차지하고 있어 교통량 편중현상을 보이고 있음

교통축별 유출입 교통량 추이



## 1.1.4 도시 간선도로 현황

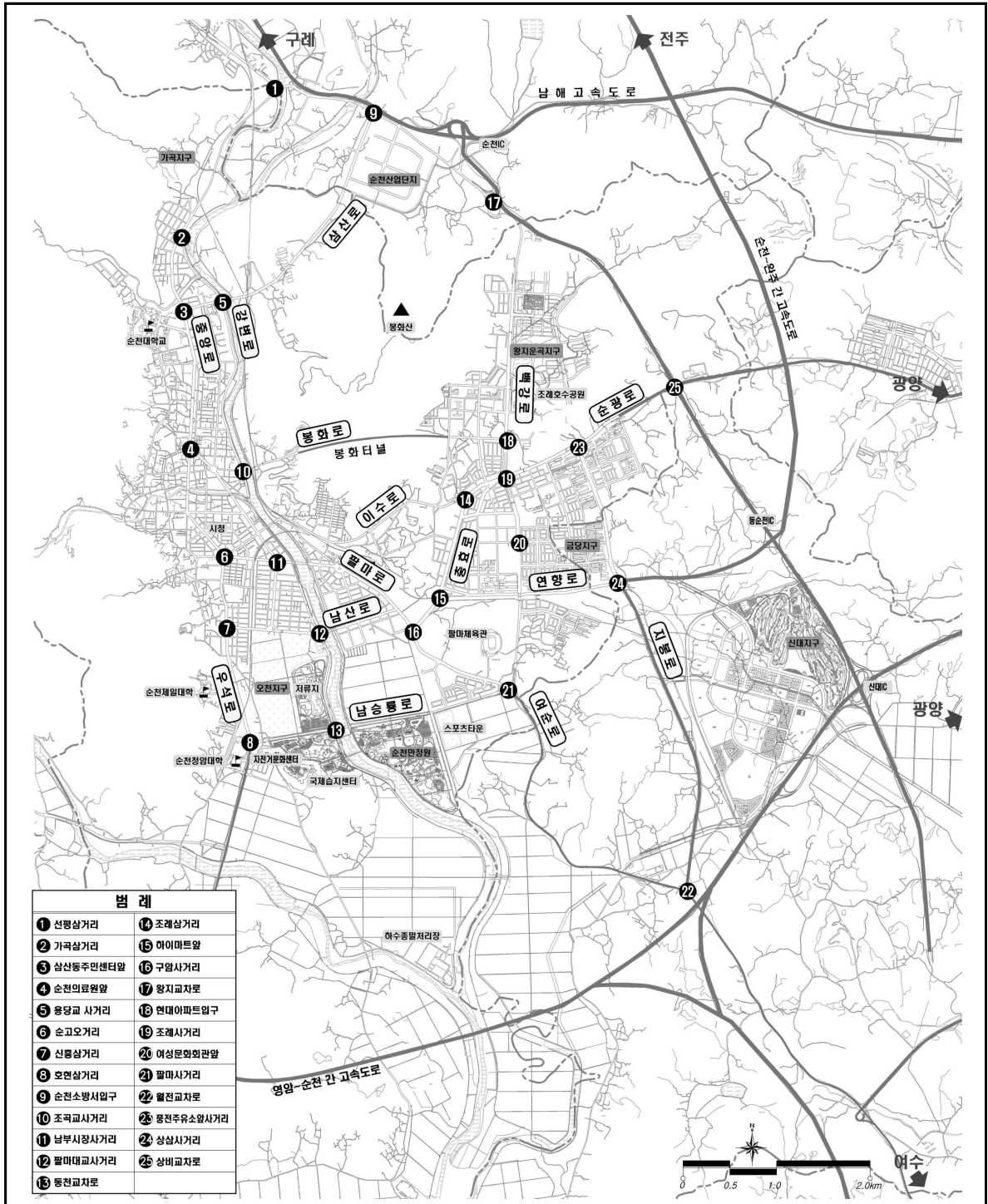
○ 순천시 주요 내부 간선도로망은 다음 표와 같이 대부분 왕복 4차로 이상으로 구성되어 있음

주요 간선도로망 현황

| 가 로 명 | 구 간      |         | 연장(km) | 차로수 |
|-------|----------|---------|--------|-----|
|       | 기 점      | 종 점     |        |     |
| 중앙로   | 선평삼거리    | 순고오거리   | 5.36   | 4~6 |
| 우석로   | 순고오거리    | 호현삼거리   | 2.03   | 6   |
| 백강로   | 선평삼거리    | 팔마사거리   | 7.70   | 6~8 |
| 삼산로   | 삼산동주민센터  | 순천소방서입구 | 3.10   | 4   |
| 강변로   | 가곡삼거리    | 교량교     | 10.40  | 2~4 |
| 팔마로   | 순고오거리    | 팔마사거리   | 3.46   | 4~6 |
| 남산로   | 신흥삼거리    | 이마트 앞   | 1.84   | 4   |
| 충효로   | 조례삼거리    | 구암사거리   | 1.53   | 6   |
| 여순로   | 팔마사거리    | 순천시계    | 7.50   | 4   |
| 연향로   | 하이마트 앞   | 상삼사거리   | 1.92   | 4   |
| 지봉로   | 풍전주유소사거리 | 월전교차로   | 5.04   | 4~8 |
| 순광로   | 조례사거리    | 순천시계    | 2.84   | 6   |
| 봉화로   | 조곡교사거리   | 현대아파트입구 | 2.90   | 4   |
| 남승룡로  | 호현삼거리    | 팔마사거리   | 2.79   | 4~6 |
| 이수로   | 순고오거리    | 조례사거리   | 3.36   | 4   |

- 도심 주요 간선도로 및 교차로 분석을 위해 총 25개 교차로를 영향권으로 가로 및 교차로 교통량을 조사(2013년)하였으며, 조사결과 첨두시는 18~19시로 나타남
- 주요 간선도로 및 교차로 조사지점 및 교통량 현황은 다음과 같음

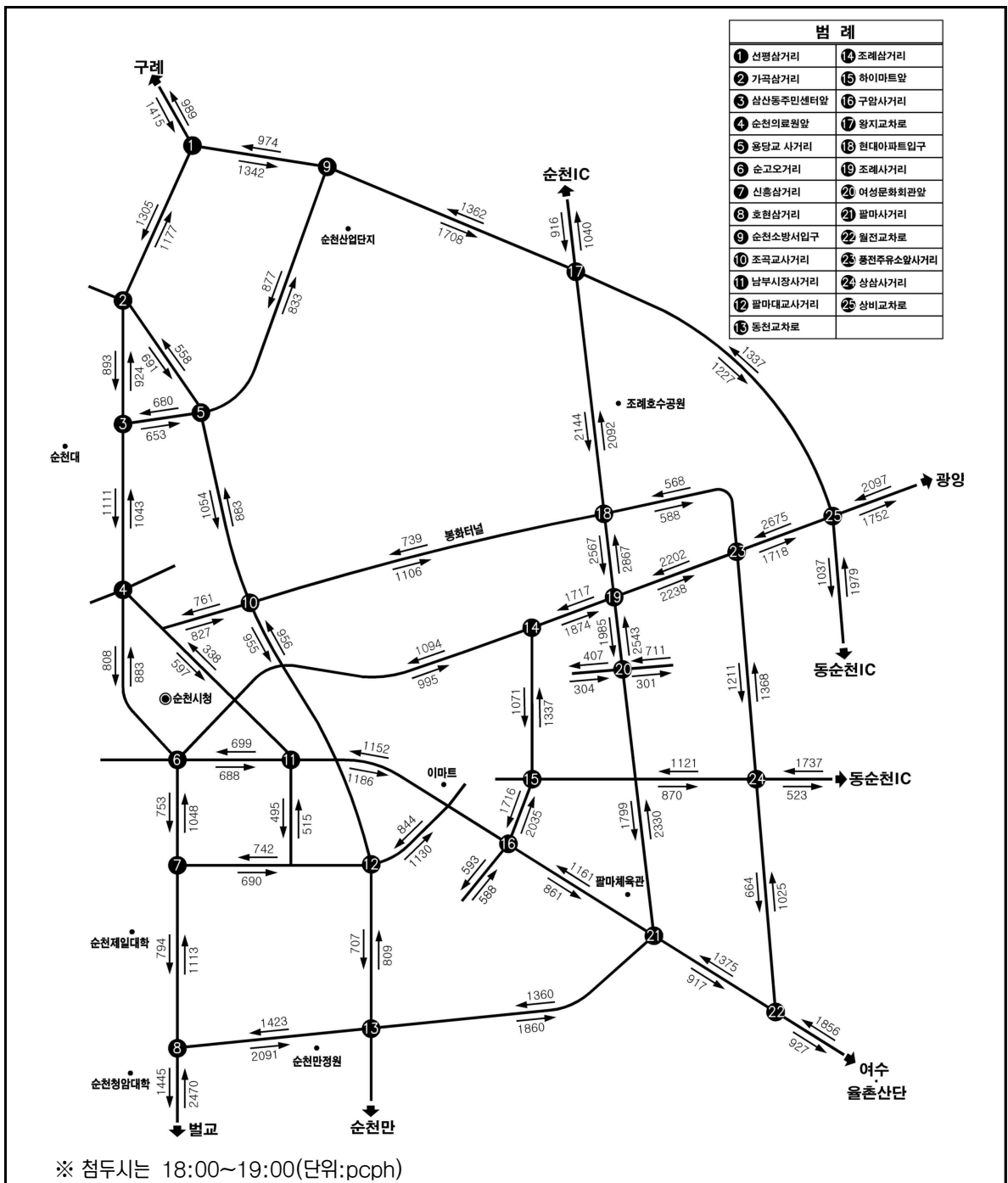
주요 간선도로 및 교차로



가. 도심 주요간선도로 교통량

○ 침두시(18:00~19:00시) 주요 도로교통량을 살펴보면, 백강로(⑰왕지교차로~⑳팔마사거리 구간) 및 순광로의 경우 약 4,129 ~ 5,434pcu/h로 교통량이 많으며, 그 외 도로들은 약 803 ~ 3,514pch/h의 교통량수준을 나타내고 있음

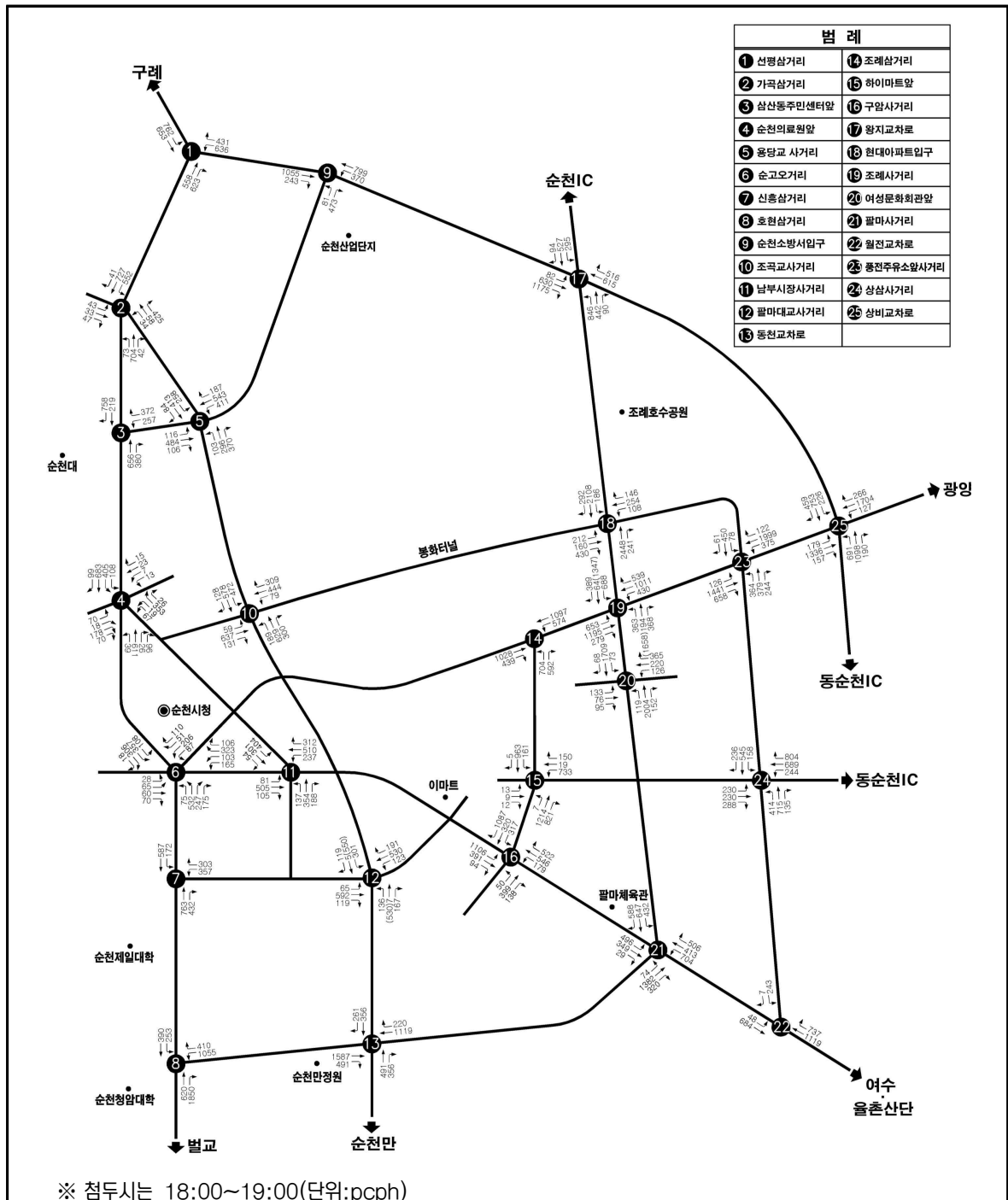
주요 도심도로 침두시 교통량(현황)



### 나. 주요 교차로 교통량

- 순천시 주요 결절지의 교차로 중 ⑱현대아파트입구, ⑲조례사거리, ㉑팔마사거리, ㉓풍전주유소 앞 사거리, ㉕상비교차로 등의 교차로들은 6,000pcu/h 이상의 교통량이 집중되고 있으며 그 외 교차로들은 5,300pch/h이하의 교통량을 처리하고 있음

주요 교차로 침두시 교통량(현황)





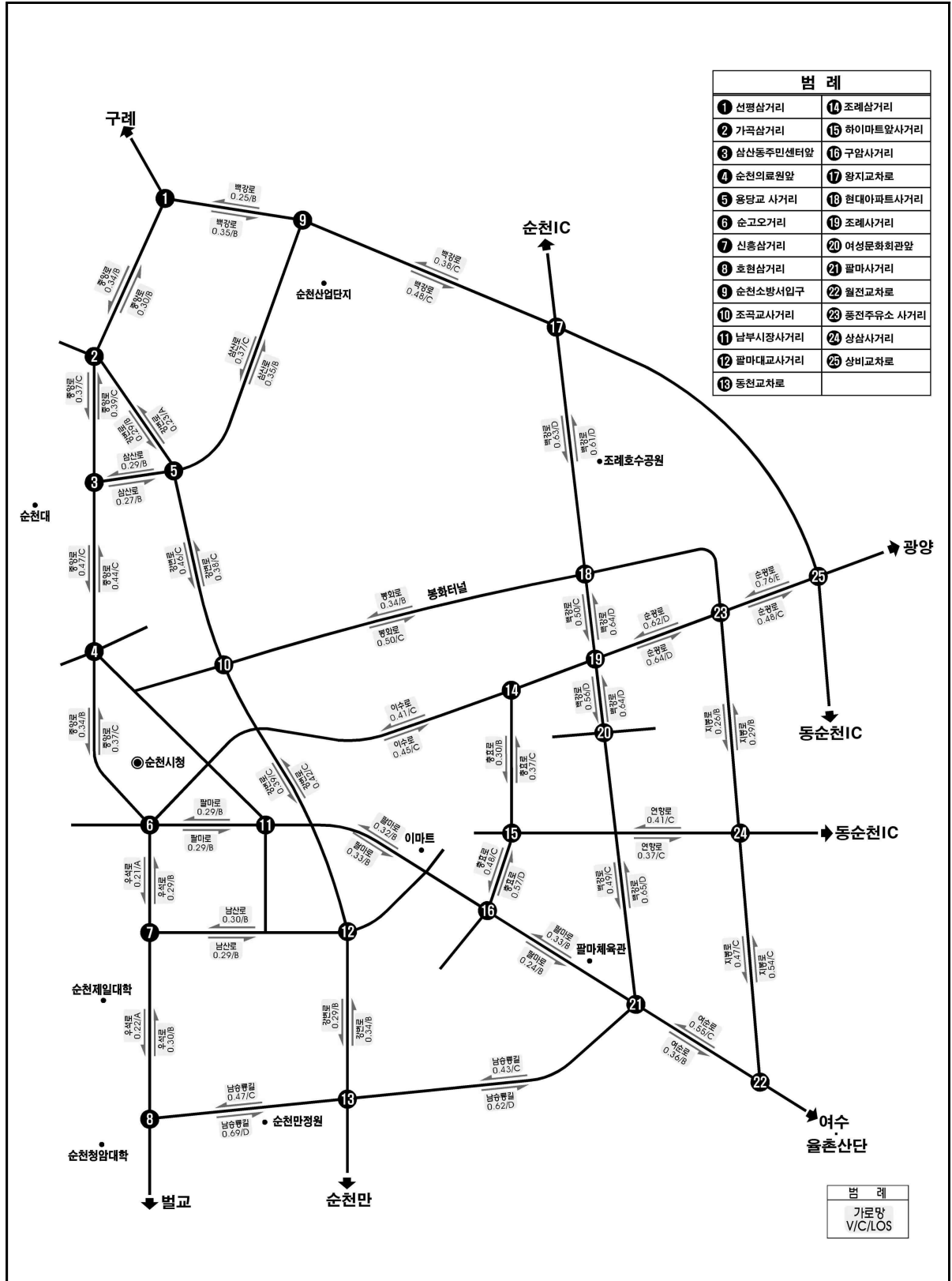
### 다. 주요 도심도로 소통분석

- 주요 도심 도로구간의 교통량 규모대비 서비스수준 분석결과로 순광로 구간이 교통량대용량비 (V/C)가 0.76로 다소 높은 것으로 분석되었고, 그 외 구간에서는 양호한 소통상태임

주요 간선도로 교통량 및 서비스수준

| 도로명  | 구 간      |          | 차로수 | 교통량<br>(대/시) | V/C  | 서비스수준<br>(LOS) |
|------|----------|----------|-----|--------------|------|----------------|
|      | 기 점      | 종 점      |     |              |      |                |
| 중앙로  | 선평삼거리    | 순고오거리    | 4~6 | 1,045        | 0.34 | B              |
|      | 순고오거리    | 선평삼거리    |     | 932          | 0.30 | B              |
| 우석로  | 순고오거리    | 호현삼거리    | 6   | 663          | 0.22 | A              |
|      | 호현삼거리    | 순고오거리    |     | 931          | 0.30 | B              |
| 백강로  | 선평삼거리    | 팔마사거리    | 6~8 | 2,337        | 0.50 | C              |
|      | 팔마사거리    | 선평삼거리    |     | 2,612        | 0.64 | D              |
| 삼산로  | 삼산동주민센터  | 순천소방서입구  | 4   | 712          | 0.35 | B              |
|      | 순천소방서입구  | 삼산동주민센터  |     | 750          | 0.37 | C              |
| 강변로  | 가곡삼거리    | 교량교      | 2~4 | 929          | 0.46 | C              |
|      | 교량교      | 가곡삼거리    |     | 768          | 0.38 | C              |
| 팔마로  | 순고오거리    | 팔마사거리    | 4~6 | 1,149        | 0.38 | C              |
|      | 팔마사거리    | 순고오거리    |     | 1,173        | 0.38 | C              |
| 남산로  | 신흥삼거리    | 이마트 앞    | 4   | 590          | 0.29 | B              |
|      | 이마트 앞    | 신흥삼거리    |     | 618          | 0.30 | B              |
| 충요로  | 조례삼거리    | 구암사거리    | 6   | 1,467        | 0.48 | C              |
|      | 구암사거리    | 조례삼거리    |     | 1,740        | 0.57 | D              |
| 여순로  | 팔마사거리    | 순천시계     | 4   | 741          | 0.36 | B              |
|      | 순천시계     | 팔마사거리    |     | 1,121        | 0.55 | C              |
| 연향로  | 하이마트 앞   | 상삼사거리    | 4   | 748          | 0.37 | C              |
|      | 상삼사거리    | 하이마트 앞   |     | 971          | 0.41 | C              |
| 지봉로  | 풍전주유소사거리 | 월전교차로    | 4~8 | 1,054        | 0.26 | B              |
|      | 월전교차로    | 풍전주유소사거리 |     | 1,190        | 0.29 | B              |
| 순광로  | 조례사거리    | 순천시계     | 6   | 1,464        | 0.48 | C              |
|      | 순천시계     | 조례사거리    |     | 2,312        | 0.76 | E              |
| 봉화로  | 조곡교사거리   | 현대아파트입구  | 4   | 1,015        | 0.50 | C              |
|      | 현대아파트입구  | 조곡교사거리   |     | 690          | 0.34 | B              |
| 남승룡로 | 호현삼거리    | 팔마사거리    | 4~6 | 1,762        | 0.69 | D              |
|      | 팔마사거리    | 호현삼거리    |     | 1,210        | 0.47 | C              |
| 이수로  | 순고오거리    | 조례사거리    | 4   | 927          | 0.45 | C              |
|      | 조례사거리    | 순고오거리    |     | 835          | 0.41 | C              |

주요 간선도로 서비스수준 분석



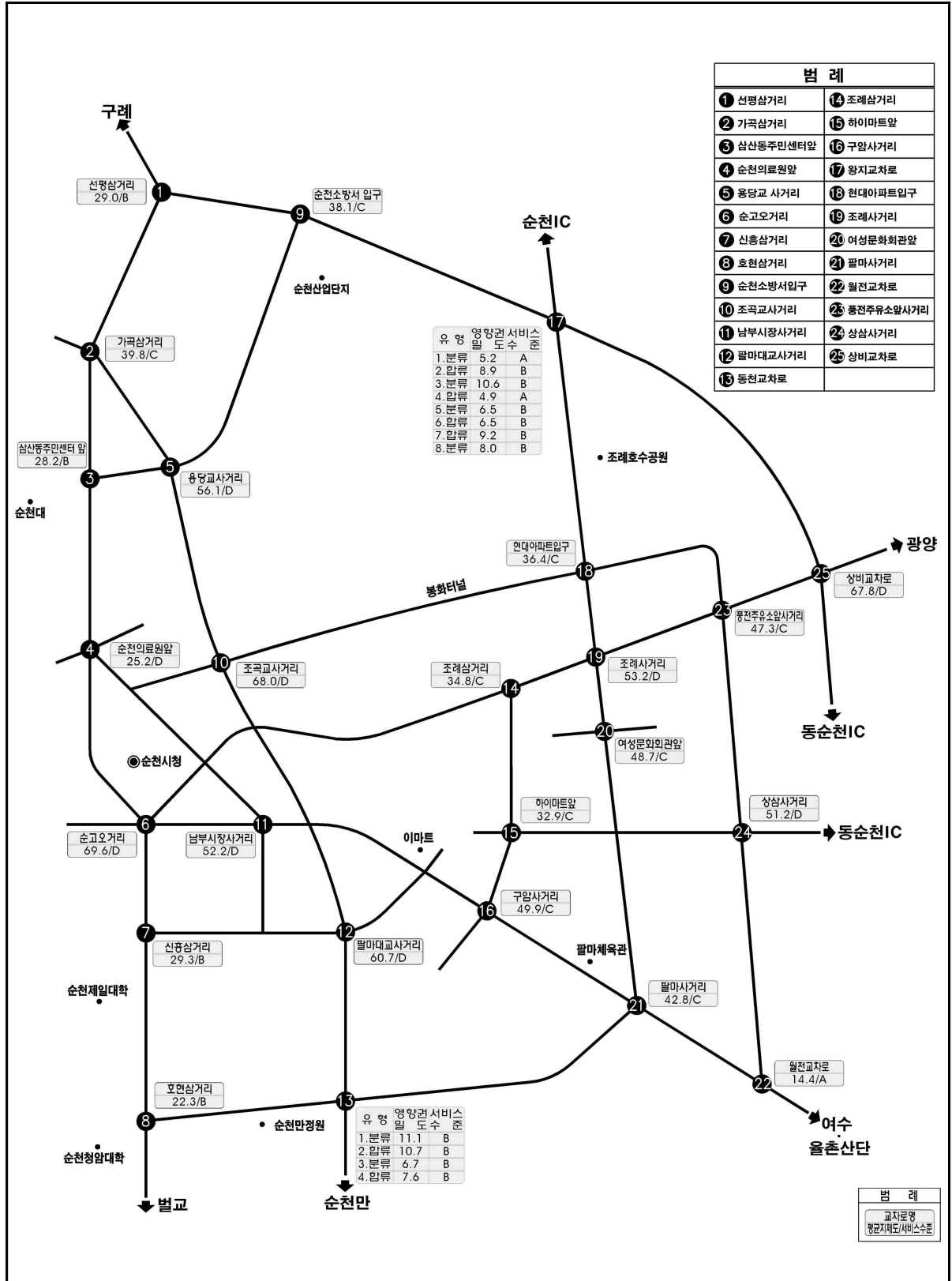
## 라. 주요 교차로 소통분석

- 주요 교차로 소통분석결과 도심부 주요 결절지는 서비스수준 "D", 그 외의 교차로 서비스수준은 "C" 이상으로 양호한 소통상태를 보이고 있음

### 주요 교차로 서비스수준 분석

| 번호 | 교차로명      | 교통량<br>(pcph) | 평균지체도<br>(초/대) | 서비스수준<br>(LOS) | 비 고    |
|----|-----------|---------------|----------------|----------------|--------|
| 1  | 선평삼거리     | 3,663         | 29.0           | B              |        |
| 2  | 가곡삼거리     | 2,779         | 39.8           | C              |        |
| 3  | 삼삼동주민센터앞  | 2,642         | 28.2           | B              |        |
| 4  | 순천의료원앞    | 2,838         | 25.2           | D              | 회전교차로  |
| 5  | 용당교사거리    | 3,371         | 56.1           | D              |        |
| 6  | 순고오거리     | 3,197         | 69.6           | D              |        |
| 7  | 신흥삼거리     | 2,614         | 29.3           | B              |        |
| 8  | 호현삼거리     | 4,578         | 22.3           | B              |        |
| 9  | 순천소방서입구   | 3,021         | 38.1           | C              |        |
| 10 | 조곡교사거리    | 4,055         | 68.0           | D              |        |
| 11 | 남부시장사거리   | 3,188         | 52.2           | D              |        |
| 12 | 팔마대교사거리   | 3,469         | 60.7           | D              | 고가차도   |
| 13 | 동천교차로     | 4,881         | 11.1(밀도)       | B              | 연결로접속부 |
| 14 | 조례삼거리     | 4,434         | 34.8           | C              |        |
| 15 | 하이마트앞     | 5,150         | 32.9           | C              |        |
| 16 | 구암사거리     | 5,312         | 49.9           | C              |        |
| 17 | 왕지교차로     | 5,312         | 10.6(밀도)       | B              | 연결로접속부 |
| 18 | 현대아파트입구   | 6,585         | 36.4           | C              |        |
| 19 | 조례사거리     | 9,178         | 53.2           | D              | 지하차도   |
| 20 | 여성문화회관앞   | 5,140         | 48.7           | C              |        |
| 21 | 팔마사거리     | 5,940         | 42.8           | C              |        |
| 22 | 월전교차로     | 2,838         | 14.4           | A              |        |
| 23 | 풍전주유소앞사거리 | 6,297         | 47.3           | C              |        |
| 24 | 상삼사거리     | 4,688         | 51.2           | D              |        |
| 25 | 상비교차로     | 7,186         | 67.8           | D              |        |

주요 교차로 서비스수준 분석



## 1.1.5 교통수요예측

## 가. 교통지구 구분(Zoning) 및 network 구축

- 순천시 도시기본계획에서는 순천시의 교통권역을 순천시, 여수시, 광양시는 읍·면·동별로 각각 24개, 27개, 12개 등 63개 존으로 설정하고 그 외 지역은 전국 시·군·구별 248개 존으로 설정하여 총 311개 존으로 구분

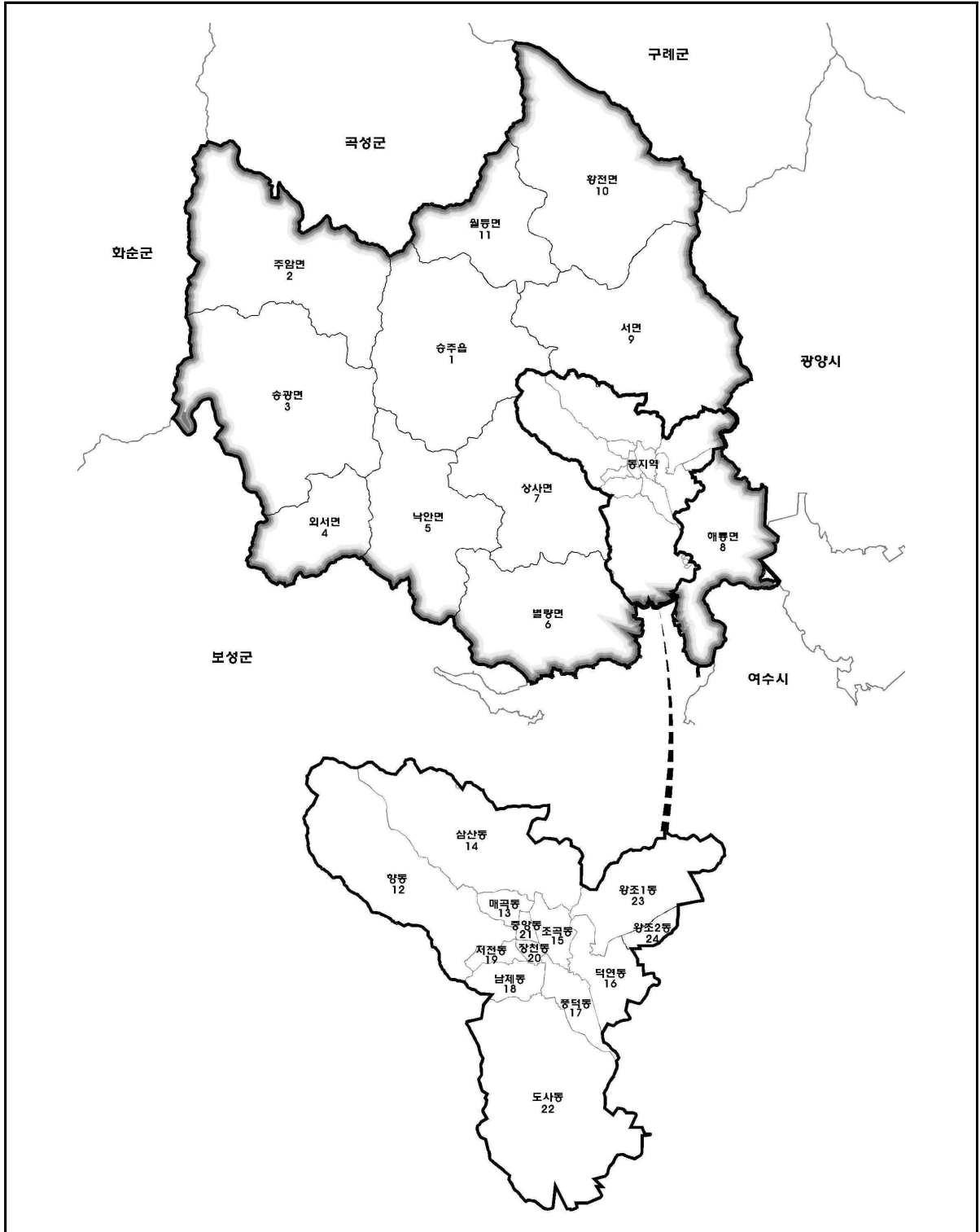
순천시 교통존 구분내역

| 구분  |      | 존체계 | 구분  |     | 존체계 | 구분  |           | 존체계     |
|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|---------|
| 순천시 | 승주읍  | 1   | 여수시 | 울촌면 | 27  | 광양시 | 봉강면       | 53      |
|     | 주암면  | 2   |     | 화양면 | 28  |     | 옥룡면       | 54      |
|     | 송광면  | 3   |     | 남면  | 29  |     | 옥곡면       | 55      |
|     | 외서면  | 4   |     | 화정면 | 30  |     | 진상면       | 56      |
|     | 낙안면  | 5   |     | 삼산면 | 31  |     | 진월면       | 57      |
|     | 별량면  | 6   |     | 동문동 | 32  |     | 다압면       | 58      |
|     | 상서면  | 7   |     | 한려동 | 33  |     | 골약동       | 59      |
|     | 해룡면  | 8   |     | 중앙동 | 34  |     | 종마동       | 60      |
|     | 서면   | 9   |     | 충무동 | 35  |     | 광영동       | 61      |
|     | 황전면  | 10  |     | 광림동 | 36  |     | 태인동       | 62      |
|     | 월등면  | 11  |     | 서강동 | 37  |     | 금호동       | 63      |
|     | 향동   | 12  |     | 대교동 | 38  |     | 외부<br>교통축 | 서울      |
|     | 매곡동  | 13  |     | 국동  | 39  | 부산  |           | 89~104  |
|     | 삼산동  | 14  |     | 월호동 | 40  | 대구  |           | 105~112 |
|     | 조곡동  | 15  |     | 여서동 | 41  | 인천  |           | 113~122 |
|     | 덕연동  | 16  |     | 문수동 | 42  | 광주  |           | 123~127 |
|     | 풍덕동  | 17  |     | 미평동 | 43  | 대전  |           | 128~132 |
|     | 남제동  | 18  |     | 둔덕동 | 44  | 울산  |           | 133~137 |
|     | 저전동  | 19  |     | 만덕동 | 45  | 경기도 |           | 138~181 |
|     | 장천동  | 20  |     | 쌍봉동 | 46  | 강원도 |           | 182~199 |
|     | 중앙동  | 21  |     | 시전동 | 47  | 청청도 |           | 200~229 |
|     | 도사동  | 22  |     | 여천동 | 48  | 전라도 |           | 230~263 |
|     | 왕조1동 | 23  |     | 주삼동 | 49  | 경상도 |           | 264~287 |
|     | 왕조2동 | 24  |     | 삼일동 | 50  | 제주도 | 310~311   |         |
| 여수시 | 돌산읍  | 25  | 묘도동 | 51  |     |     |           |         |
|     | 소라면  | 26  | 광양시 | 광양읍 | 52  |     |           |         |

주 : 2014년 국가교통조사 및 DB구축사업, 한국교통연구원, 2014. 12의 존 체계 활용

- 네트워크 구성은 장래 순천시에서 추진중인 도로사업 중 실현 가능한 도로망과 현재 공사중인 도로망 그리고, 상위계획에서 검토중인 도로망을 반영

순천시 존 구분도



## 나. 통행분포(O/D)

- 다음은 순천시 목적통행 패턴 분석결과로써 현황 목적통행량이 570,553통행/일로 나타났으며, 장래 2030년 목적통행량은 710,236대/일로 예측

순천시 현황 목적통행량 O/D(2013년)

단위 : 통행/일

| O \ D | 1     | 2     | 3     | 4     | 5     | 6      | 7     | 8      | 9      | 10    | 11    | 12    | 13     |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|
| 1     | 3,298 | 66    | 53    | 1     | 27    | 13     | 46    | 93     | 30     | 7     | 4     | 62    | 220    |
| 2     | 90    | 5,878 | 119   | 2     | 41    | 19     | 9     | 154    | 84     | 9     | 6     | 31    | 47     |
| 3     | 40    | 152   | 1,677 | 82    | 74    | 6      | 2     | 24     | 36     | 3     | 1     | 5     | 6      |
| 4     | 32    | 2     | 76    | 971   | 2     | 2      | 1     | 12     | 5      | 2     | 1     | 2     | 10     |
| 5     | 40    | 10    | 87    | 2     | 6,229 | 27     | 60    | 127    | 31     | 10    | 6     | 15    | 37     |
| 6     | 14    | 17    | 6     | 4     | 32    | 7,562  | 13    | 286    | 206    | 14    | 8     | 38    | 63     |
| 7     | 44    | 8     | 3     | 2     | 74    | 14     | 3,354 | 168    | 76     | 8     | 4     | 9     | 119    |
| 8     | 106   | 181   | 28    | 17    | 125   | 278    | 219   | 19,993 | 487    | 105   | 31    | 148   | 477    |
| 9     | 52    | 27    | 43    | 7     | 25    | 179    | 60    | 436    | 8,141  | 60    | 43    | 165   | 755    |
| 10    | 8     | 9     | 4     | 2     | 9     | 15     | 7     | 104    | 87     | 5,346 | 183   | 12    | 56     |
| 11    | 2     | 3     | 2     | 1     | 3     | 6      | 2     | 23     | 36     | 192   | 1,812 | 4     | 7      |
| 12    | 47    | 17    | 2     | 1     | 7     | 31     | 6     | 167    | 146    | 7     | 3     | 1,204 | 268    |
| 13    | 243   | 75    | 12    | 21    | 58    | 91     | 159   | 550    | 805    | 71    | 14    | 423   | 4,150  |
| 14    | 328   | 198   | 99    | 69    | 227   | 751    | 309   | 4,130  | 2,106  | 157   | 92    | 787   | 4,650  |
| 15    | 69    | 15    | 6     | 3     | 15    | 120    | 50    | 375    | 222    | 14    | 6     | 62    | 171    |
| 16    | 120   | 228   | 27    | 15    | 90    | 429    | 332   | 2,644  | 757    | 88    | 88    | 265   | 545    |
| 17    | 110   | 27    | 15    | 6     | 100   | 451    | 60    | 1,313  | 336    | 82    | 64    | 250   | 440    |
| 18    | 41    | 11    | 61    | 3     | 35    | 22     | 88    | 318    | 265    | 11    | 7     | 84    | 206    |
| 19    | 70    | 12    | 6     | 2     | 42    | 81     | 7     | 301    | 130    | 10    | 25    | 738   | 280    |
| 20    | 121   | 12    | 36    | 15    | 87    | 123    | 83    | 569    | 228    | 58    | 46    | 36    | 370    |
| 21    | 59    | 130   | 7     | 17    | 56    | 301    | 54    | 477    | 1,041  | 18    | 10    | 328   | 906    |
| 22    | 213   | 55    | 10    | 5     | 60    | 215    | 336   | 991    | 451    | 22    | 31    | 192   | 342    |
| 23    | 98    | 73    | 58    | 11    | 72    | 145    | 157   | 1,833  | 765    | 112   | 23    | 165   | 865    |
| 24    | 258   | 137   | 110   | 24    | 115   | 322    | 93    | 4,579  | 1,424  | 168   | 126   | 359   | 836    |
| 외부 존  | 534   | 707   | 860   | 603   | 1,726 | 1,106  | 808   | 6,953  | 1,838  | 762   | 330   | 974   | 4,133  |
| 합 계   | 6,037 | 8,050 | 3,407 | 1,886 | 9,331 | 12,309 | 6,315 | 46,620 | 19,733 | 7,336 | 2,964 | 6,358 | 19,959 |

| O \ D | 14     | 15     | 16     | 17     | 18     | 19    | 20     | 21     | 22     | 23     | 24     | 외부존    | 합계      |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 1     | 233    | 86     | 153    | 111    | 44     | 60    | 106    | 57     | 150    | 138    | 209    | 694    | 5,961   |
| 2     | 140    | 20     | 249    | 26     | 32     | 9     | 52     | 149    | 53     | 145    | 78     | 1,219  | 8,661   |
| 3     | 48     | 7      | 48     | 9      | 55     | 3     | 60     | 17     | 9      | 66     | 68     | 1,188  | 3,686   |
| 4     | 55     | 3      | 25     | 5      | 5      | 2     | 20     | 2      | 5      | 20     | 11     | 635    | 1,906   |
| 5     | 121    | 21     | 171    | 119    | 77     | 78    | 103    | 28     | 75     | 122    | 104    | 2,121  | 9,821   |
| 6     | 581    | 102    | 568    | 512    | 49     | 63    | 58     | 315    | 205    | 288    | 281    | 1,445  | 12,730  |
| 7     | 277    | 84     | 318    | 56     | 112    | 8     | 75     | 50     | 330    | 224    | 71     | 889    | 6,377   |
| 8     | 3,823  | 527    | 2,925  | 1,133  | 328    | 210   | 548    | 407    | 849    | 2,047  | 4,672  | 6,565  | 46,229  |
| 9     | 1,786  | 203    | 839    | 365    | 263    | 71    | 339    | 943    | 468    | 804    | 1,479  | 2,208  | 19,761  |
| 10    | 98     | 18     | 152    | 67     | 28     | 8     | 59     | 10     | 24     | 158    | 103    | 780    | 7,347   |
| 11    | 50     | 7      | 107    | 50     | 10     | 25    | 28     | 4      | 30     | 41     | 107    | 516    | 3,068   |
| 12    | 788    | 79     | 247    | 263    | 90     | 559   | 25     | 340    | 214    | 152    | 295    | 1,159  | 6,117   |
| 13    | 5,271  | 235    | 883    | 509    | 281    | 350   | 507    | 1,197  | 439    | 1,266  | 1,042  | 4,022  | 22,674  |
| 14    | 18,848 | 1,550  | 17,068 | 2,129  | 3,364  | 1,068 | 1,258  | 1,486  | 2,270  | 5,434  | 6,208  | 8,035  | 82,621  |
| 15    | 1,436  | 3,398  | 621    | 342    | 107    | 60    | 545    | 245    | 481    | 404    | 840    | 2,364  | 11,971  |
| 16    | 14,713 | 761    | 5,635  | 2,539  | 247    | 544   | 925    | 335    | 1,172  | 1,680  | 3,742  | 11,353 | 49,274  |
| 17    | 1,978  | 430    | 2,981  | 5,159  | 1,112  | 364   | 364    | 192    | 1,275  | 1,162  | 1,180  | 3,210  | 22,661  |
| 18    | 3,369  | 109    | 285    | 1,086  | 939    | 87    | 264    | 246    | 436    | 139    | 744    | 2,498  | 11,354  |
| 19    | 1,171  | 85     | 658    | 437    | 145    | 1,872 | 397    | 373    | 349    | 345    | 462    | 1,272  | 9,270   |
| 20    | 1,127  | 450    | 937    | 403    | 217    | 461   | 1,862  | 210    | 445    | 673    | 569    | 1,764  | 10,902  |
| 21    | 1,358  | 273    | 505    | 210    | 319    | 382   | 223    | 4,211  | 165    | 491    | 681    | 1,179  | 13,401  |
| 22    | 2,291  | 514    | 1,539  | 966    | 470    | 326   | 401    | 339    | 3,083  | 1,310  | 1,286  | 3,781  | 19,229  |
| 23    | 4,926  | 268    | 1,369  | 802    | 199    | 225   | 818    | 426    | 1,066  | 1,361  | 12,866 | 9,314  | 38,017  |
| 24    | 6,476  | 897    | 4,411  | 964    | 701    | 445   | 550    | 610    | 1,155  | 15,047 | 19,985 | 8,864  | 68,656  |
| 외부 존  | 10,535 | 1,614  | 10,038 | 2,705  | 2,023  | 876   | 2,376  | 1,698  | 4,856  | 8,040  | 12,764 | -      | 78,859  |
| 합 계   | 81,499 | 11,741 | 52,732 | 20,967 | 11,217 | 8,156 | 11,963 | 13,890 | 19,604 | 41,557 | 69,847 | 77,075 | 570,553 |

순천시 장래 목적통행량 O/D(2030년)

단위 : 통행/일

| O \ D | 1     | 2     | 3     | 4     | 5     | 6      | 7     | 8       | 9      | 10    | 11    | 12    | 13     |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|---------|--------|-------|-------|-------|--------|
| 1     | 3,532 | 66    | 58    | 1     | 29    | 12     | 47    | 259     | 27     | 6     | 4     | 56    | 233    |
| 2     | 94    | 5,811 | 120   | 2     | 34    | 16     | 6     | 427     | 69     | 8     | 5     | 27    | 44     |
| 3     | 41    | 148   | 1,739 | 88    | 81    | 4      | 2     | 62      | 33     | 2     | 1     | 4     | 6      |
| 4     | 27    | 2     | 75    | 934   | 2     | 2      | 1     | 29      | 4      | 2     | 1     | 2     | 9      |
| 5     | 39    | 9     | 91    | 2     | 6,185 | 25     | 55    | 300     | 24     | 8     | 5     | 11    | 34     |
| 6     | 12    | 13    | 5     | 4     | 28    | 7,313  | 10    | 615     | 187    | 13    | 7     | 32    | 63     |
| 7     | 47    | 7     | 3     | 1     | 73    | 10     | 3,322 | 373     | 72     | 7     | 4     | 8     | 115    |
| 8     | 272   | 420   | 64    | 32    | 295   | 531    | 423   | 59,148  | 1,198  | 267   | 71    | 212   | 1,256  |
| 9     | 51    | 21    | 38    | 5     | 20    | 163    | 55    | 1,117   | 7,689  | 54    | 44    | 155   | 704    |
| 10    | 7     | 8     | 4     | 2     | 7     | 13     | 6     | 287     | 72     | 5,487 | 198   | 10    | 53     |
| 11    | 2     | 3     | 2     | 1     | 3     | 5      | 2     | 65      | 33     | 202   | 1,927 | 4     | 6      |
| 12    | 45    | 14    | 2     | 1     | 6     | 25     | 5     | 208     | 132    | 6     | 2     | 1,094 | 252    |
| 13    | 265   | 73    | 13    | 20    | 55    | 91     | 159   | 1,505   | 787    | 70    | 13    | 404   | 4,536  |
| 14    | 321   | 169   | 101   | 64    | 217   | 701    | 307   | 11,054  | 1,956  | 151   | 97    | 722   | 4,602  |
| 15    | 65    | 12    | 4     | 3     | 12    | 112    | 49    | 740     | 206    | 12    | 6     | 55    | 159    |
| 16    | 118   | 237   | 24    | 13    | 87    | 433    | 336   | 3,764   | 770    | 84    | 91    | 257   | 554    |
| 17    | 110   | 25    | 13    | 5     | 98    | 434    | 59    | 2,745   | 313    | 79    | 65    | 217   | 449    |
| 18    | 38    | 10    | 63    | 2     | 33    | 18     | 88    | 514     | 244    | 10    | 6     | 74    | 193    |
| 19    | 74    | 8     | 5     | 1     | 38    | 75     | 6     | 625     | 117    | 7     | 27    | 671   | 272    |
| 20    | 104   | 12    | 38    | 15    | 74    | 172    | 83    | 1,480   | 204    | 58    | 49    | 30    | 366    |
| 21    | 61    | 126   | 8     | 16    | 50    | 287    | 53    | 1,228   | 961    | 13    | 9     | 296   | 902    |
| 22    | 212   | 53    | 10    | 5     | 56    | 204    | 335   | 2,739   | 422    | 20    | 32    | 174   | 355    |
| 23    | 99    | 68    | 59    | 9     | 73    | 144    | 166   | 2,767   | 782    | 116   | 23    | 166   | 891    |
| 24    | 268   | 132   | 121   | 21    | 109   | 291    | 90    | 9,348   | 1,333  | 156   | 132   | 317   | 848    |
| 외부 존  | 608   | 768   | 1,058 | 710   | 2,073 | 1,227  | 924   | 19,384  | 2,073  | 906   | 426   | 1,063 | 4,964  |
| 합 계   | 6,512 | 8,215 | 3,718 | 1,957 | 9,738 | 12,308 | 6,589 | 120,783 | 19,708 | 7,744 | 3,245 | 6,061 | 21,866 |

| O \ D | 14     | 15     | 16     | 17     | 18     | 19    | 20     | 21     | 22     | 23     | 24     | 외부 존    | 합 계     |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|
| 1     | 242    | 81     | 149    | 111    | 42     | 60    | 105    | 61     | 148    | 137    | 220    | 781     | 6,467   |
| 2     | 122    | 18     | 236    | 21     | 26     | 7     | 50     | 138    | 46     | 135    | 73     | 1,383   | 8,918   |
| 3     | 47     | 5      | 43     | 7      | 53     | 2     | 64     | 16     | 6      | 66     | 70     | 1,554   | 4,144   |
| 4     | 48     | 2      | 21     | 4      | 4      | 1     | 19     | 2      | 4      | 16     | 9      | 811     | 2,031   |
| 5     | 102    | 18     | 157    | 117    | 70     | 69    | 86     | 26     | 61     | 108    | 97     | 2,699   | 10,398  |
| 6     | 545    | 92     | 553    | 478    | 39     | 56    | 51     | 307    | 180    | 272    | 246    | 1,608   | 12,729  |
| 7     | 272    | 80     | 317    | 54     | 108    | 7     | 71     | 51     | 302    | 225    | 69     | 1,039   | 6,637   |
| 8     | 9,854  | 1,037  | 4,433  | 2,339  | 549    | 389   | 1,497  | 1,045  | 2,143  | 3,362  | 9,110  | 20,625  | 120,572 |
| 9     | 1,644  | 182    | 818    | 326    | 232    | 63    | 310    | 898    | 422    | 794    | 1,446  | 2,403   | 19,654  |
| 10    | 91     | 14     | 141    | 61     | 23     | 7     | 55     | 8      | 20     | 153    | 103    | 968     | 7,798   |
| 11    | 48     | 6      | 109    | 50     | 9      | 29    | 31     | 4      | 30     | 38     | 111    | 683     | 3,403   |
| 12    | 737    | 71     | 236    | 235    | 81     | 492   | 25     | 310    | 192    | 141    | 276    | 1,233   | 5,821   |
| 13    | 5,511  | 223    | 896    | 526    | 268    | 335   | 565    | 1,196  | 448    | 1,325  | 1,057  | 5,053   | 25,394  |
| 14    | 19,692 | 1,492  | 17,897 | 2,141  | 3,288  | 1,024 | 1,388  | 1,419  | 2,175  | 5,636  | 6,300  | 9,650   | 92,564  |
| 15    | 1,442  | 3,239  | 575    | 323    | 100    | 54    | 566    | 217    | 427    | 400    | 797    | 2,526   | 12,101  |
| 16    | 15,211 | 722    | 5,763  | 2,619  | 222    | 544   | 952    | 345    | 1,195  | 1,708  | 3,925  | 13,531  | 53,505  |
| 17    | 2,002  | 408    | 3,039  | 5,005  | 1,087  | 337   | 345    | 183    | 1,237  | 1,173  | 1,185  | 3,769   | 24,382  |
| 18    | 3,295  | 101    | 264    | 1,051  | 915    | 81    | 259    | 251    | 429    | 122    | 732    | 2,799   | 11,592  |
| 19    | 1,117  | 76     | 666    | 411    | 136    | 1,751 | 375    | 355    | 327    | 346    | 455    | 1,415   | 9,356   |
| 20    | 1,213  | 481    | 956    | 385    | 210    | 410   | 1,754  | 186    | 449    | 701    | 667    | 2,056   | 12,153  |
| 21    | 1,417  | 245    | 483    | 193    | 307    | 353   | 206    | 3,940  | 152    | 532    | 648    | 1,384   | 13,870  |
| 22    | 2,331  | 483    | 1,572  | 899    | 454    | 303   | 363    | 361    | 2,935  | 1,377  | 1,295  | 4,327   | 21,317  |
| 23    | 5,165  | 248    | 1,356  | 801    | 187    | 230   | 854    | 414    | 1,108  | 1,358  | 13,512 | 11,319  | 41,915  |
| 24    | 6,765  | 834    | 4,543  | 996    | 671    | 430   | 569    | 644    | 1,150  | 16,022 | 20,910 | 11,313  | 78,013  |
| 외부 존  | 13,105 | 1,769  | 12,379 | 3,278  | 2,253  | 968   | 2,796  | 2,042  | 5,599  | 9,494  | 15,635 |         | 105,502 |
| 합 계   | 92,018 | 11,927 | 57,602 | 22,431 | 11,334 | 8,002 | 13,356 | 14,419 | 21,185 | 45,641 | 78,948 | 104,929 | 710,236 |



### 다. 총 통행량 예측 결과

- 2030년 순천시 총 교통인구는 340,000인으로 예측되었으며, 수단통행은 711,509통행, 인구 1인당 수단통행은 2.09통행/인으로 예측

순천시 총통행량 예측

| 구 분               | 2013년<br>(기준) | 2015년   | 2020년   | 2025년   | 2030년<br>(목표년도) | 연평균증가율 |
|-------------------|---------------|---------|---------|---------|-----------------|--------|
| 인 구(인)            | 277,345       | 280,000 | 300,000 | 320,000 | 340,000         | 1.21%  |
| 목적통행량(통행)         | 570,553       | 580,268 | 624,970 | 666,970 | 710,236         | 1.30%  |
| 수단통행량(통행)         | 571,710       | 581,264 | 626,026 | 668,056 | 711,509         | 1.30%  |
| 인당<br>목적통행량(통행/인) | 2.06          | 2.07    | 2.08    | 2.08    | 2.09            | 0.09%  |
| 인당<br>수단통행량(통행/인) | 2.06          | 2.08    | 2.09    | 2.09    | 2.09            | 0.09%  |

### 라. 수단분담

- 수단분담율은 「제2차 순천시 지방대중교통계획(순천시, 2012.7)」에서 설정한 2016년 기준 대중교통(택시 포함) 수단분담율 목표치 36.0%를 토대로 본 과업의 목표년도에 맞게 보정하여 2030년 기준 대중교통(택시 포함) 수단분담율 목표치를 약40.0%로 설정하였음
- 수단분담율 목표치를 고려하여 목표치를 환산한 결과, 2030년 수단분담율은 버스 30.86%, 승용차 59.18%, 택시 9.14%, 철도 0.82%로 예측

수단분담율 예측

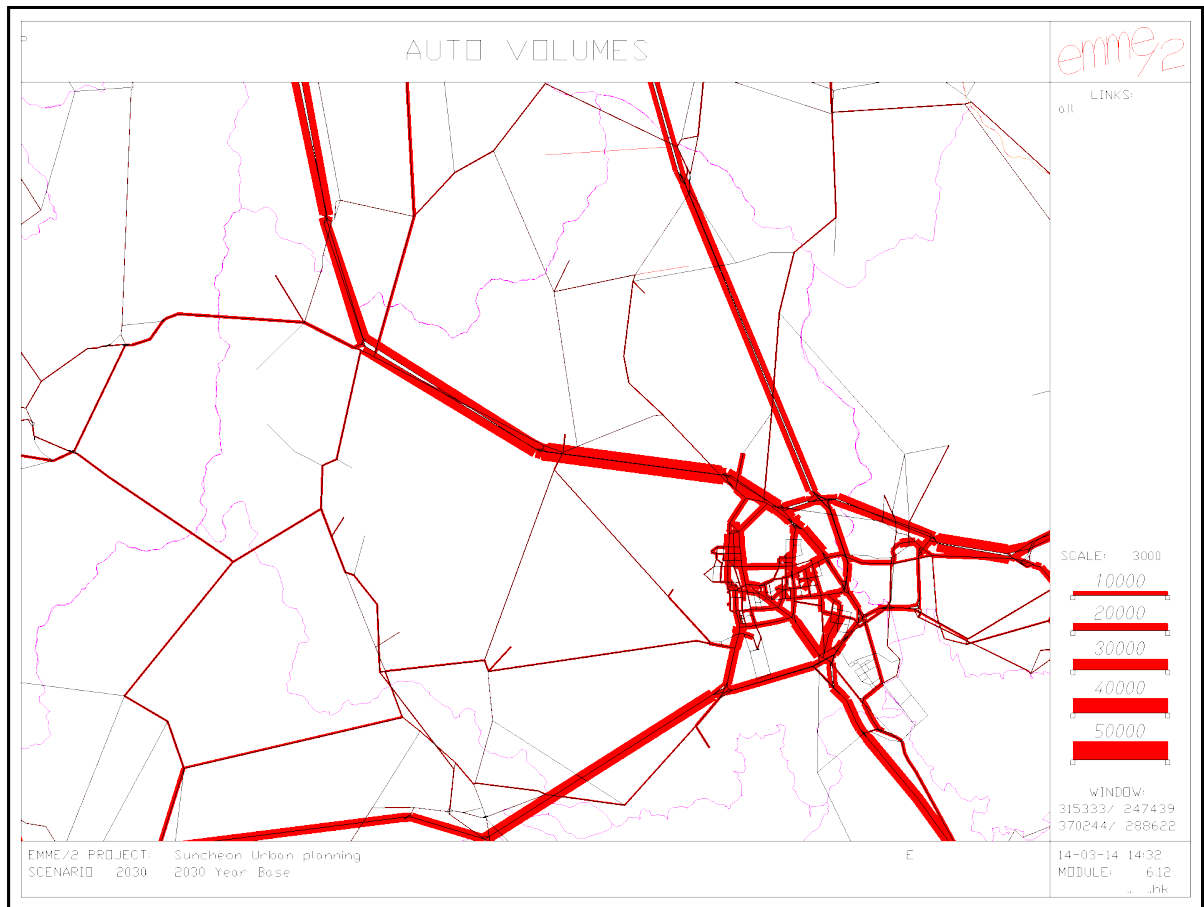
단위 : %

| 구 분     | 2013년<br>(기준) | 2015년 | 2020년 | 2025년 | 2030년 | 연평균증가율 |
|---------|---------------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 승 용 차   | 67.99         | 64.27 | 61.78 | 60.37 | 59.18 | -0.81% |
| 대중교통 소계 | 32.01         | 35.73 | 38.22 | 39.63 | 40.82 | -      |
| 택 시     | 9.40          | 9.36  | 9.27  | 9.20  | 9.14  | -0.16% |
| 버 스     | 21.93         | 25.64 | 28.15 | 29.62 | 30.86 | 2.03%  |
| 철 도     | 0.68          | 0.73  | 0.80  | 0.81  | 0.82  | 1.11%  |

## 마. 통행배정

- 다음은 2030년 순천시 계획 도로망을 고려한 주요 간선도로 장래 배분교통량임

2030년 순천시 장래 배분교통량



### 1.1.6 장래 주요 도로 용량분석

#### 가. 광역도로망 용량분석

- 고속도로, 국도, 지방도 등 광역도로망 용량분석 결과, 2030년 기준 고속도로의 서비스수준은 "B"~"D", 국도의 서비스수준은 "A"~"D", 국지도의 서비스수준은 "A"~"B", 지방도의 서비스수준은 "A"~"C" 수준을 보일 것으로 전망됨

## 광역도로 용량분석 결과

| 구분            | 노선명           | 구간          | 교통량(대/일) |        |        | 교통량대용량비(V/C) |       |       | 서비스수준 |       |       |   |
|---------------|---------------|-------------|----------|--------|--------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|---|
|               |               |             | 2013년    | 2020년  | 2030년  | 2013년        | 2020년 | 2030년 | 2013년 | 2020년 | 2030년 |   |
| 고속도로          | 호남고속도로        | 석곡IC~주암IC   | 24,915   | 27,268 | 29,045 | 0.50         | 0.54  | 0.58  | C     | C     | C     |   |
|               |               | 주암IC~승주IC   | 28,795   | 30,274 | 33,323 | 0.55         | 0.60  | 0.66  | C     | C     | D     |   |
|               |               | 승주IC~서순천IC  | 27,949   | 29,347 | 32,721 | 0.56         | 0.58  | 0.65  | C     | C     | D     |   |
|               | 순천완주고속도로      | 동순천IC~순천JCT | 10,654   | 18,774 | 20,725 | 0.21         | 0.40  | 0.44  | A     | B     | B     |   |
|               |               | 순천JCT~황전IC  | 17,503   | 23,726 | 26,537 | 0.36         | 0.53  | 0.59  | B     | C     | C     |   |
|               | 남해고속도로(순천~산인) | 서순천IC~순천IC  | 25,324   | 26,837 | 31,709 | 0.50         | 0.55  | 0.65  | C     | C     | D     |   |
|               |               | 순천IC~순천JCT  | 18,759   | 25,043 | 26,504 | 0.38         | 0.51  | 0.54  | B     | C     | C     |   |
|               |               | 순천JCT~광양IC  | 20,547   | 24,799 | 27,897 | 0.42         | 0.52  | 0.58  | B     | C     | C     |   |
| 남해고속도로(영암~순천) | 고흥IC~순천만IC    | 14,732      | 22,789   | 25,192 | 0.28   | 0.46         | 0.51  | B     | C     | C     |       |   |
|               | 순천만IC~도룡IC    | 15,919      | 24,211   | 26,431 | 0.31   | 0.49         | 0.53  | B     | C     | C     |       |   |
| 국도            | 국도2호선         | 별교~별량       | 13,747   | 16,329 | 18,065 | 0.28         | 0.36  | 0.40  | B     | B     | B     |   |
|               |               | 별량~순천       | 16,291   | 21,468 | 22,279 | 0.34         | 0.44  | 0.46  | B     | C     | C     |   |
|               |               | 순천~광양       | 34,649   | 15,688 | 16,923 | 0.69         | 0.32  | 0.34  | D     | B     | B     |   |
|               |               | 덕례~용강       | -        | 25,333 | 28,973 | -            | 0.34  | 0.39  | -     | B     | B     |   |
|               | 국도15호선        | 별교~외서       | 1,826    | 4,624  | 5,882  | 0.09         | 0.19  | 0.24  | A     | A     | A     |   |
|               |               | 외서~송광       | 1,741    | 8,543  | 8,804  | 0.08         | 0.35  | 0.36  | A     | B     | B     |   |
|               | 국도17호선        | 소라~울촌       | 29,816   | 29,158 | 30,787 | 0.62         | 0.69  | 0.72  | D     | D     | D     |   |
|               |               | 여수~순천간 도로   | 30,847   | 34,171 | 34,978 | 0.64         | 0.73  | 0.75  | D     | D     | D     |   |
|               |               | 울촌~해룡       | 26,347   | 32,329 | 33,736 | 0.36         | 0.49  | 0.52  | B     | C     | C     |   |
|               |               | 해룡~신대       | 37,324   | 44,025 | 45,982 | 0.51         | 0.60  | 0.63  | C     | D     | D     |   |
|               |               | 순천~서면       | 12,076   | 15,148 | 16,292 | 0.24         | 0.30  | 0.33  | A     | B     | B     |   |
|               |               | 서면~황전       | 6,510    | 9,810  | 10,964 | 0.13         | 0.23  | 0.25  | A     | A     | A     |   |
|               | 국도18호선        | 송광~주암       | 2,124    | 1,979  | 2,097  | 0.10         | 0.09  | 0.10  | A     | A     | A     |   |
|               |               | 주암~목사동      | 2,364    | 2,548  | 3,142  | 0.11         | 0.12  | 0.15  | A     | A     | A     |   |
|               | 국도22호선        | 동북~주암       | 4,418    | 5,532  | 6,542  | 0.21         | 0.27  | 0.31  | A     | B     | B     |   |
|               |               | 주암~승주       | 1,486    | 3,503  | 4,369  | 0.07         | 0.16  | 0.20  | A     | A     | A     |   |
|               |               | 승주~순천       | 2,517    | 5,294  | 6,497  | 0.12         | 0.11  | 0.13  | A     | A     | A     |   |
|               | 국도27호선        | 옥과~주암       | 1,305    | 2,211  | 2,247  | 0.06         | 0.11  | 0.11  | A     | A     | A     |   |
|               | 국지도           | 국지도58호선     | 외서~낙안    | 843    | 1,930  | 2,685        | 0.04  | 0.09  | 0.13  | A     | A     | A |
|               |               |             | 낙안~순천    | 4,003  | 5,027  | 5,657        | 0.19  | 0.23  | 0.26  | A     | A     | B |
| 지방도           | 지방도840호선      | 광양~순천       | 5,499    | 6,512  | 6,536  | 0.26         | 0.31  | 0.31  | B     | B     | B     |   |
|               |               | 순천~구례       | 998      | 1,262  | 1,286  | 0.05         | 0.06  | 0.06  | A     | A     | A     |   |
|               | 지방도857호선      | 별교~낙안       | 4,287    | 4,520  | 4,611  | 0.20         | 0.21  | 0.22  | A     | A     | A     |   |
|               |               | 낙안~승주       | 1,575    | 2,015  | 2,221  | 0.07         | 0.09  | 0.10  | A     | A     | A     |   |
|               |               | 승주~월등       | 874      | 870    | 898    | 0.04         | 0.04  | 0.04  | A     | A     | A     |   |
|               | 지방도863호선      | 소라 ~ 해룡     | 2,303    | 4,008  | 4,254  | 0.11         | 0.18  | 0.20  | A     | A     | A     |   |
| 해룡 ~ 광양       |               | 3,386       | 6,489    | 8,377  | 0.15   | 0.30         | 0.38  | A     | B     | C     |       |   |

## 나. 간선도로망 용량분석

- 장래 주요 간선도로망 용량분석 결과, 2030년 기준 여순로, 연향로, 순광로의 서비스수준이 "E"로 도로용량 상태에 도달할 것으로 분석되었으며, 그 외 간선도로망의 서비스수준은 "C"~ "D" 수준으로 비교적 양호한 소통상태를 유지하나, 현재보다 소통수준이 저하될 것으로 전망됨

간선도로 용량분석 결과

| 가 로 명 | 교통량(대/일) |        |        | 교통량대용량비(V/C) |       |       | 서비스수준 |       |       |
|-------|----------|--------|--------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|
|       | 2013년    | 2020년  | 2030년  | 2013년        | 2020년 | 2030년 | 2013년 | 2020년 | 2030년 |
| 중앙로   | 22,482   | 24,690 | 26,436 | 0.42         | 0.46  | 0.50  | C     | C     | C     |
| 우석로   | 23,255   | 25,871 | 28,783 | 0.31         | 0.34  | 0.38  | B     | C     | C     |
| 백강로   | 40,478   | 42,197 | 43,701 | 0.49         | 0.51  | 0.53  | C     | C     | C     |
| 삼산로   | 19,921   | 21,429 | 24,987 | 0.47         | 0.50  | 0.59  | C     | C     | D     |
| 강변로   | 28,126   | 30,961 | 32,158 | 0.47         | 0.52  | 0.54  | C     | C     | D     |
| 팔마로   | 29,911   | 33,236 | 34,940 | 0.33         | 0.37  | 0.39  | C     | C     | C     |
| 남산로   | 18,230   | 20,832 | 23,073 | 0.29         | 0.33  | 0.36  | B     | C     | C     |
| 충효로   | 28,829   | 33,518 | 34,228 | 0.35         | 0.41  | 0.42  | C     | C     | C     |
| 여순로   | 21,689   | 27,086 | 30,606 | 0.54         | 0.67  | 0.76  | C     | D     | E     |
| 연향로   | 16,375   | 23,664 | 26,650 | 0.50         | 0.72  | 0.81  | C     | D     | E     |
| 지봉로   | 25,364   | 30,787 | 33,089 | 0.31         | 0.38  | 0.41  | B     | C     | C     |
| 순광로   | 38,240   | 42,994 | 46,669 | 0.76         | 0.86  | 0.93  | E     | E     | E     |
| 봉화로   | 27,947   | 29,528 | 31,571 | 0.48         | 0.51  | 0.54  | C     | C     | C     |
| 이수로   | 23,865   | 26,034 | 28,933 | 0.45         | 0.49  | 0.54  | C     | C     | D     |
| 남승룡로  | 35,095   | 42,893 | 45,094 | 0.47         | 0.57  | 0.60  | C     | C     | D     |

## 1.1.8 광역간선교통체계 정비

### 가. 문제점 및 개선방향

- 순천시는 지속적인 광역교통체계의 확충으로 도심통과 교통량이 감소하여 비교적 안정적인 교통 서비스망을 제공하고 있으나, 장기적으로 도시의 발전 및 인구증가에 따라 교통량증가가 예상되며, 순천시와 주변 지역의 연계성을 감안하여 현재 추진중인 광역교통망 확충사업의 원활한 진행이 필요할 것으로 판단됨

### 나. 광역도로망 정비 방안

- 도시내 도로망의 체계적인 기능개편을 통한 도로망체계 정비
- 순천, 여수, 광양의 통합 대도시권 도로망 구축
- 신도시 및 신규 택지개발 생활권간 적정도로 공급 확대
- 사업완료 등 도로개설현황 및 상위계획을 반영한 도로망 정비

### 다. 광역도로망 확충 계획

- 2025년 순천도시기본계획에서 광역과 간선도로망 계획은 1998년 수립된 순천시교통정비기본 계획에서 제시된 가로망계획을 기초로 가로망계획을 수립하여, 순천~완주 고속도로, 영암~순천 고속도로 등의 광역가로망 계획을 충분히 반영하지 못하였음
- 이에 따라 금번 계획에서는 먼저 2025년 도시기본계획에서 제시한 광역도로망을 현재 추진 중인 상위계획과 비교 검토하고 현실성을 감안하여 노선을 재검토하였음
- 노선검토시 완공된 노선은 금번 확충계획에서 제외하고, 상위계획에서 제외된 계획 또는 변경된 계획은 이를 반영하여 노선을 조정하였음
- 2025년 순천도시기본계획에서 계획한 광역도로망(기정)의 검토결과는 다음과 같음

2025년 순천도시기본계획의 광역도로망(기정) 노선검토

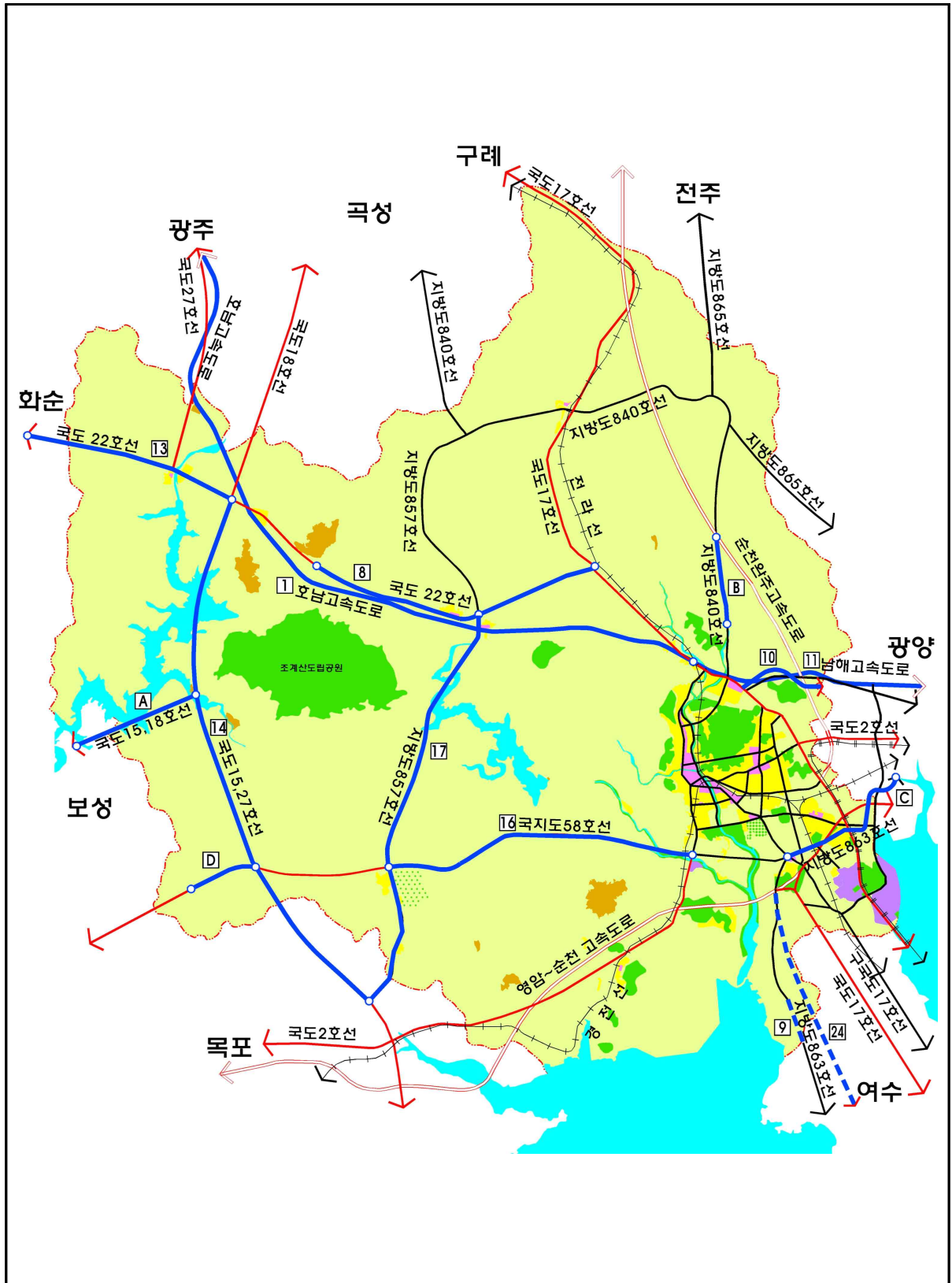
| 구분 | 연장(km)            | 시점~종점          | 사업규모                | 노선검토                  | 금회 반영여부                                       | 변경 내용 |          |
|----|-------------------|----------------|---------------------|-----------------------|---|-------|----------|
| 1  | 호남고속도로확장          | 26.9           | 순천~광주구간<br>(주암면~서면) | 6차로 확장                | ·상위계획을 수용한 노선이나 국토부 도로정비계획에서 제외된 노선임          | 미반영   | 노선<br>해지 |
| 2  | 목포~광양간 고속도로       | 105            | 목포~광양               | 6차로 신설                | ·완공(영암~순천고속도로)                                | -     | -        |
| 3  | 남순천~광양간 고속도로      | 5.7            | 순천안평~성산             | 4차로 신설                | ·완공(영암~순천고속도로 일부구간)                           | -     | -        |
| 4  | 전주~광양간 고속도로       | 120            | 전주~광양               | 4차로 신설                | ·완공(순천~완주고속도로)                                | -     | -        |
| 5  | 순천~여수간<br>(자동차전용) | 14.5           | 여수~순천               | 6차로 확장                | ·완공(국도17호선)                                   | -     | -        |
| 6  | 국도2호선 우회도로        | 13.6<br>(23.4) | 순천시경계               | 4차로 우선신설<br>(6차로 신설)  | ·완공   | -     | -        |
| 7  | 국도17호선 확장         | 32.6           | 순천IC~황전             | 우선 6차로 확장<br>(8차로 확장) | ·구간별 부분완공, 추가 계획없음<br>(서순천~선평:6차로, 선평~황전:4차로) | -     | -        |
| 8  | 국도22호선 확장         | 18.9           | 서면~주암               | 4차로 확장                | ·공사중인 승주우회도로(L=11.9km)와<br>동일노선               | 반영    | 노선<br>변경 |
| 9  | 지방도863호선 확장       | 2.0            | 해룡~여수경계             | 4차로 확장                | ·상위계획을 수용한 노선이나 전남 도로<br>정비계획에서 제외된 노선        | 미반영   | 노선<br>해지 |
| 10 | 지방도840호선 확장       | 3.7            | 서면~광양               | 4차로 확장                | ·상위계획을 수용한 노선이나 전남 도로<br>정비계획에서 제외된 노선        | 미반영   | 노선<br>해지 |
| 11 | 남해고속도로 확장         | 7.1            | 순천~광양               | 6차로 확장                | ·상위계획을 수용한 노선이나 국토부<br>도로정비계획에서 제외된 노선        | 미반영   | 노선<br>해지 |
| 12 | 목포~광양간 고속도로       | 33.7           | 목포~광양               | 4차로 신설                | ·완공(2번과 중복)                                   | -     | -        |
| 13 | 국도22호선 확장         | 4.9            | 주암~<br>국도18호선       | 4차로 확장                | ·설계완료된 주암~동면(L=17.9km)의<br>순천시 구간             | 반영    | 노선<br>변경 |
| 14 | 국도18호선 확장         | 17.1           | 주암~<br>국도15호선       | 4차로 확장                | ·국토부 국도5개년계획에 포함된 벌교~<br>주암3(L=13.3km)과 동일노선  | 반영    | 노선<br>변경 |
| 15 | 국도 15호선 확장        | 16.0           | 외서~송광면              | 4차로 확장                | ·현재 공사중인 벌교~주암1,2<br>(L=18.1km)와 동일노선         | 반영    | 노선<br>변경 |
| 16 | 지방도 818호선 확장      | 24.5           | 외서~순천               | 4차로 확장                | ·설계완료된 국지도58호선 낙안~상사<br>(L=12.5km) 포함 구간      | 반영    | 노선<br>변경 |
| 17 | 지방도 857호선 확장      | 40.3           | 낙안~황전               | 4차로 확장                | ·공사중인 벌교~낙안(L=6.6km) 포함<br>구간                 | 반영    | 노선<br>변경 |
| 18 | 광양읍~울촌산단          | 2.5            | 광양덕례~세풍             | 6차로 확장                | ·완공(울촌산단북측진입)                                 | -     | -        |
| 19 | 월전~세풍             | 5.80           | 순천월전~<br>광양세풍       | 4차로 신설                | ·완공(6번과 중복)                                   | -     | -        |
| 20 | 중흥~왕지             | 5.80           | 순천<br>상삼~신대         | 4차로 신설                | ·완공(국도17호선우회도로)                               | -     | -        |
| 21 | 해룡 상삼~광양간         | 3.84           | 순천<br>상삼~신대         | 4차로 신설                | ·완공(상삼~동순천IC)                                 | -     | -        |
| 22 | 해룡 상삼~월전간         | 3.76           | 순천상삼~월전             | 4차로 신설                | ·완공   | -     | -        |
| 23 | 국도77호선 일주도로       | 555            | 여수~영광               | 356km                 | ·순천구간 없음                                      | -     | -        |
| 24 | 여수~순천서부간선도로       | 25.0           | 여수와왕~<br>순천해룡간      | 6차로 신설                | ·현재 완공된 국도17호선 여수~순천도로<br>로 인해 실효성이 없는 노선     | 미반영   | 노선<br>폐지 |

- 상기에서 검토한 2025년 순천도시기본계획의 노선검토안과 추진 중인 도로 확충사업, 상위계획, 관련계획에서 제시한 광역도로망, 주민 및 관계기관 요구를 종합적으로 검토하여 장래 순천시의 광역도로망 확충계획을 다음과 같이 수립하였음

## 광역도로망 확충 계획

| 구 분    | 위 치                         | 연장(km)           | 차로수  | 변 경 사 유  | 변경 내용   |       |
|--------|-----------------------------|------------------|------|--|---|-------|
| 1      | 호남고속도로 확장<br>(주암면~서면)       | 26.9             | 6    | ·상위계획을 수용한 노선이나 국토부 도로정비계획에서 제외된 노선이므로 해지                                    | 노선 해지   |       |
| 8      | 국도22호선 확장<br>(승주우회도로)       | 11.9             | 4    | ·공사중인 승주우회도로 노선 반영<br>·국도22호선이 승주읍 소재지 통과로 인한 교통체증 해소                        | 노선 변경   |       |
| 9      | 지방도863호선 확장<br>(해룡~여수경계)    | 2.0              | 4    | ·상위계획을 수용한 노선이나 전남 도로정비계획에서 제외된 노선이므로 해지                                     | 노선 해지   |       |
| 10     | 지방도840호선 확장<br>(서면~광양)      | 3.7              | 4    | ·상위계획을 수용한 노선이나 전남 도로정비계획에서 제외된 노선이므로 해지                                     | 노선 해지   |       |
| 11     | 남해고속도로 확장<br>(순천~광양)        | 7.1              | 6    | ·상위계획을 수용한 노선이나 국토부 도로정비계획에서 제외된 노선이므로 해지                                    | 노선 해지   |       |
| 13     | 국도22호선 확장<br>(주암~동면)        | 17.9             | 4    | ·설계완료된 주암~동면 노선 반영<br>·전남 동부권과 광주권 연결 간선도로망 확충                               | 노선 변경   |       |
| 14, 15 | 국도27호선 확장<br>(별교~주암)        | 31.4             | 4    | ·공사중인 별교~주암 노선 반영<br>·전남 동부권과 광주권의 연결도로망 확충<br>·도로굴곡, 시거불량, 노폭협소로 인한 통행불편 해소 | 노선 변경   |       |
| 16     | 국지도58호선 확장<br>(낙안~상사)       | 12.5             | 4    | ·설계완료된 낙안~상사 노선 반영<br>·무안국제공항과 전남 중동부 내륙권간 연결 도로망 확충                         | 노선 변경   |       |
| 17     | 지방도857호선 확장<br>(별교~승주)      | 보성별교~<br>순천낙안    | 6.6  | 4  | ·공사중인 별교~낙안 노선 반영<br>·낙안읍성과 별교 교막축제를 연계한 관광 인프라 구축                                | 노선 변경 |
|        |                             | 순천낙안~<br>승주      | 17.1 | 2<br>(선형개량)  | ·승주~낙안~별교를 잇는 순천 중부의 남북축 구축<br>·도로굴곡, 시거불량, 노폭협소로 인한 통행불편 해소                      |       |
| 24     | 여수~순천서부<br>간선도로 신설          | 여수화양~<br>순천해룡간   | 25.0 | 6  | ·현재 완공된 국도17호선 여수~순천도로로 인해 대체된 노선이므로 폐지   | 노선 폐지 |
| A      | 국도15호선 확장<br>(동면~송광)        | 화순남면~<br>순천송광    | 15.9 | 4  | ·설계완료된 동면~송광 노선 반영<br>·전남 동부권과 광주권간의 연결 간선도로망 확충<br>·도로굴곡, 시거불량, 노폭협소로 인한 통행불편 해소 | 노선 신설 |
| B      | 지방도840호선<br>선형개량<br>(선평~청소) | 순천서면판교~<br>청소    | 3.1  | 2  | ·전남도로정비계획에 반영된 노선 반영<br>·도로굴곡, 시거불량, 노폭협소로 인한 통행불편 해소                             | 노선 신설 |
| C      | 지방도863호선 확장<br>(해룡~광양)      | 순천해룡월전<br>~광양광양읍 | 11.5 | 4  | ·전남도로정비계획에 반영된 노선 반영<br>·순천남부 산단과 광양간 원활한 물동량 수송 필요                               | 노선 신설 |
| D      | 국지도58호선 확장<br>(도신~월암)       | 순천외서도신<br>~외서월암  | 1.8  | 2  | ·1차로 구간, 도로굴곡, 노폭협소로 인한 통행불편 해소<br>·국지도58호의 설계완료된 낙안~상사와 연계되는 노선                  | 노선 신설 |

광역도로망 확충 계획도

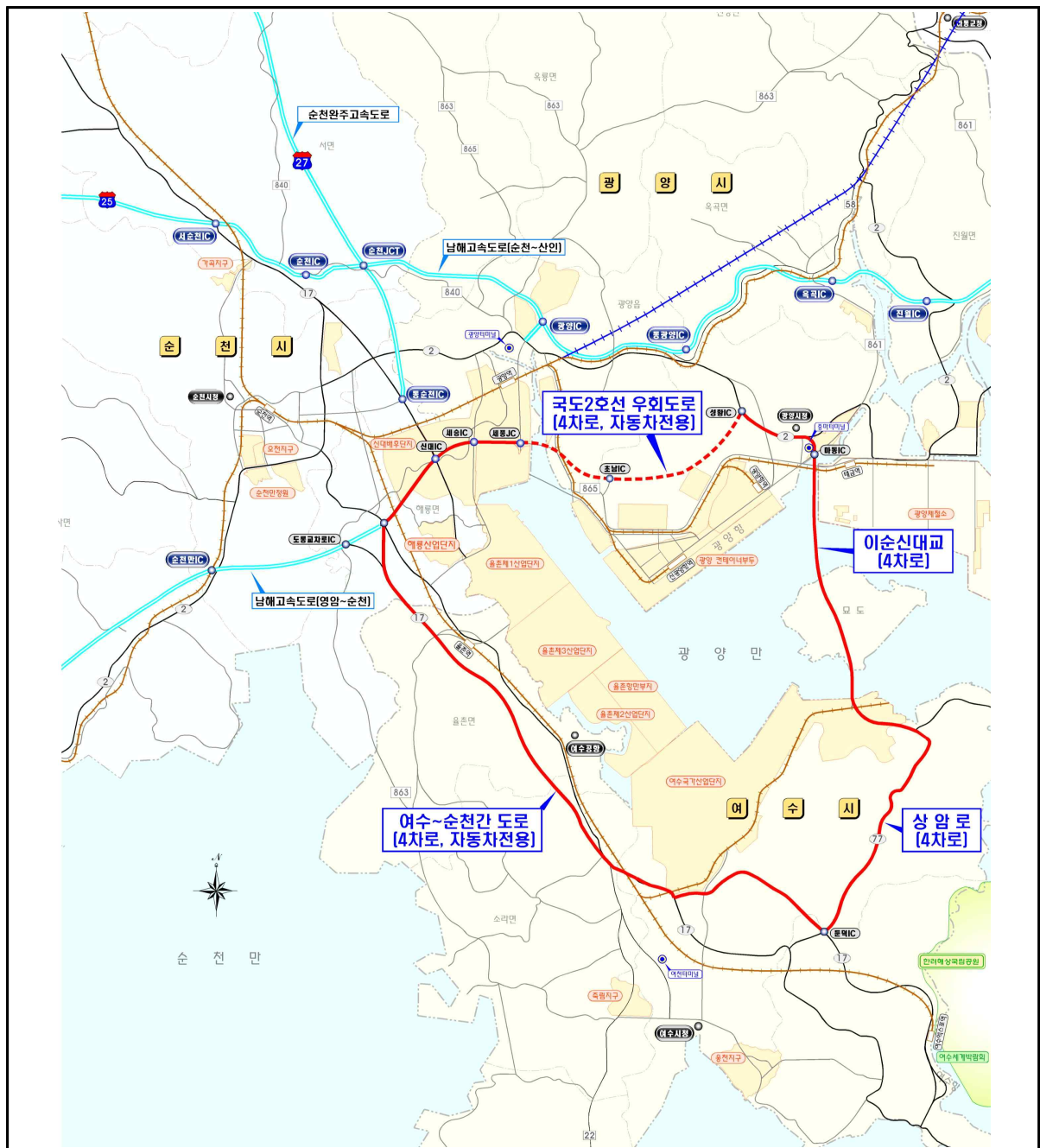




## 다. 광역 순환도로망 구축

- 전남동부권 동일 생활권을 형성하고 있는 순천시·여수시·광양시 3개시는 지방행정체제개편 측면에서 통합에 대한 논의가 이루어지고 있으며, 승용차를 이용한 이동시간이 1시간 이내로 교통 인프라(도로)가 구축되어 있어 동일 생활권을 형성하고 있으며, 국도2호선우회도로(세풍~중군)이 완공(2016년 완공예정)될 예정으로 3개시 순환도로망이 구축될 예정임

### 광역 순환도로망 구축



### 1.1.8 간선도로망체계 정비

#### 가. 간선도로망의 문제점

- 광역교통체계의 확충으로 도심통과 교통량이 감소하여 비교적 안정적인 교통서비스망을 제공하고 있으나, 일부 구간은 인구의 증가, 통과교통의 도심경유로 인해 장래 교통 혼잡이 발생하며, 신도심과 기존도심의 연결도로망 및 산업단지와 주거지를 연계하는 도로망의 확충이 필요함

#### 나. 간선도로망 정비 방안

- 상위계획상의 도로망계획 및 현재 순천시에서 계획·추진 중인 도로망 정비계획을 수용
- 도심지역의 단절된 도로망을 연결하여 기능 활성화를 도모
- 도시내를 통과하는 지역간 교통의 우회처리를 위한 우회도로망을 구상
- 교통용량분석에서 도출된 장래의 애로구간을 보완하는 도로망체계를 구상
- 신규 택지개발지구 및 신도심과 기존도심을 연계하는 도로망을 구축
- 광양만권경제자유구역 내 산업단지와 주거지를 연계하는 도로망을 구축
- 순천시 순천만 보전 정책사항 반영

#### 다. 간선도로망 확충 계획

- 간선도로망 확충 계획 수립시, 먼저 2025년 도시기본계획에서 제시한 간선도로망을 재검토하여 완공된 노선은 금번 확충계획에서 제외하고, 상위계획에서 제외된 계획 또는 변경된 계획은 이를 반영하여 노선을 조정하였음
- 노선조정시 기존 도심과 신규 택지개발지구, 산업단지와의 연계를 고려하고 순천시 순천만 보전 정책사항을 반영하여 계획을 수립하였음
- 2025년 순천도시기본계획에서 계획한 간선도로망(기정)의 검토결과는 다음과 같음

## 2025년 순천도시기본계획의 간선도로망(기정) 노선검토

| 구분 | 구 간                | 연장<br>(km) | 사업내역(km) |      |      | 차로<br>수 | 사 업 방 법   | 노 선 검 토  | 금회<br>반영여부 | 변경<br>내용       |
|----|--------------------|------------|----------|------|------|---------|---|--|------------|----------------|
|    |                    |            | 완공       | 확장   | 신설   |         |   |  |            |                |
| 1  | 왕지~해룡남계            | 10.1       | -        | -    | 10.1 | 10      | 광역가로망 포함<br>(L=13.2km)                                | ·완공(중흥~왕지:국도17호우회도로)   | -          | -              |
| 2  | 조례~해룡남계            | 4.9        | -        | -    | 4.9  | 8       | 4차로 우선시행,<br>단계건설                                     | ·부분완공(상삼~월전, 왕지동주변)<br>·국도17호 우회도로까지 연장 필요   | 반영         | 노선<br>변경       |
| 3  | 오리정~낙안신기           | 57.4       | 3.3      | -    | 54.1 | 4       | 삼산로 개설구간<br>(우선 개통)                                   | ·완공(삼산로)   | -          | -              |
| 4  | 가곡~서면구상            | 7.4        | -        | -    | 7.4  | 4       | 신설사업  | ·봉화산을 통과하는 노선으로 개설<br>가능성이 낮으므로 노선폐지 필요  | 미반영        | 노선<br>폐지       |
| 5  | 상사출산~조례            | 8.6        | -        | 1.0  | 7.6  | 4       | 민자유치 370억   | ·완공(봉화산터널)   | -          | -              |
| 6  | 순천고~해룡동계           | 6.1        | 2.2      | 1.1  | 2.8  | 4       | 해룡-상삼 우선시행<br>(L=4.2km)                               | ·완공(상삼~동순천IC)  | -          | -              |
| 7  | 순천여상~<br>해룡해두      | 7.6        | 2.9      | -    | 4.7  | 6       | 상삼-월전 우선시행<br>(L=1.5km),<br>나머지구간(L=3.2km)<br>제외      | ·국도2호~신대~세풍 연계 필요<br>·공사 중인 팔마사거리-신대단지와<br>기원공된 신대단지내부도로 반영 필요<br>·신대단지-세풍산단 연결(신설) 필요 | 반영         | 노선<br>변경       |
| 8  | 국도15호선~<br>해룡신성    | 30.7       | -        | 19.3 | 11.4 | 6       | 국도2~시계간 4차로<br>우선시행(L=8km),<br>나머지구간 제외<br>(L=22.7km) | ·국도15호-국지도58호-해룡 연계<br>·국지도58호는 광역도로망 반영으로<br>제외 필요<br>·신대단지연결도로 반영 및 해룡산단<br>과의 연결 필요 | 반영         | 노선<br>변경       |
| 9  | 별량구릉~<br>해룡신성      | 23.4       | -        | 7.8  | 15.6 | 6       | 국도2호선 우회도로<br>병행검토                                    | ·광역도로망인 국도2호선 우회도로<br>및 영암-순천고속도로 노선변경 개통<br>되었으며, 광역도로망에 반영                           | -          | -              |
| 10 | 인안초교~<br>별량구릉      | 10.2       | -        | -    | 10.2 | 6       | 국도2호선<br>확장사업과 병행검토                                   | ·순천만 보존 및 개설가능성이 낮은<br>도로이므로 노선폐지 필요   | 미반영        | 노선<br>폐지       |
| 11 | 가축위생소~<br>국도2호우회도로 | 12.6       | 3.4      | 3.8  | 5.4  | 4       | 강변로 추가사업  | ·부분 완공(가곡삼거리~동천교)<br>·동천교 남측부분은 순천만 보전을<br>위해 노선폐지 필요                                  | 반영         | 노선<br>일부<br>폐지 |
| 12 | 오리정교~흥내교           | 5.3        | -        | -    | 5.3  | 4       | 신설사업  | ·강변동로 개설에 따른 주변도로의<br>소통개선효과 미미<br>·수변공간 훼손과 많은 지장물로<br>설치가 어려움<br>·순천만 보전을 위해 노선폐지 필요 | 미반영        | 노선<br>폐지       |

| 구분 | 구 간                          | 연장<br>(km) | 사업내역(km) |      |      | 차로<br>수 | 사 업 방 법                                  | 노 선 검 토   | 금회<br>반영여부 | 변경<br>내용       |
|----|------------------------------|------------|----------|------|------|---------|--|---|------------|----------------|
|    |                              |            | 완공       | 확장   | 신설   |         |  |   |            |                |
| 13 | 석광동~순여상                      | 6.6        | -        | -    | 6.6  | 4       | 2순환도로와 병행<br>추진                          | ·간선기능 없는 도로이므로 제외                                       | 미반영        | -              |
| 14 | 순천공전~명말                      | 2.0        | -        | -    | 2.0  | 6       | 택지개발과<br>병행추진검토                          | ·간선기능 없는 도로이므로 제외                                       | 미반영        | -              |
| 15 | 순천IC~황전비촌                    | 22.1       | -        | 22.1 | -    | 6       | 국도개선사업 건의                                | ·광역도로망인 국도17호 확장사업<br>·구간별 부분 완공, 추가 계획없음               | -          | -              |
| 16 | 순남교회~<br>생목신기                | 2.8        | 0.6      | 2.2  | -    | 6       | 자체시행                                     | ·충효로(6차로)와 남산로(4차로)<br>·일부구간 기 확장                       | -          | -              |
| 17 | 삼천교~군도15                     | 15.3       | -        | 15.3 | -    | 4       | 군도15호선 확장사업                              | ·간선기능 없는 도로이므로 제외                                       | 미반영        | -              |
| 18 | 팔미체육관~<br>해룡남계               | 10.6       | -        | 10.6 | -    | 6       | 연결로(3km) 우선 시행<br>잔여구간(7.6km)<br>전라남도 건의 | ·여순로(4차로), 지863호(2차로)<br>·여수-순천 개설로 교통량 감소<br>·현황 유지 필요 | 미반영        | 노선<br>해지       |
| 19 | 해룡남가~<br>해룡남계                | 3.8        | -        | -    | 3.8  | 6       | -  | ·여순로와 여수-순천 개통으로 개설<br>가능성이 낮은 도로로 폐지 필요                | 미반영        | 노선<br>폐지       |
| 20 | 남산초교~<br>국도2호선우회             | 6.1        | -        | -    | 6.1  | 4       | 택지개발과 병행<br>자체시행                         | ·간선기능 없는 도로이므로 제외                                       | 미반영        | -              |
| 21 | 오천홍두~<br>대대서편                | 4.2        | -        | -    | 4.2  | 4       | 자체시행                                     | ·순천만 보전 및 개설가능성이 낮은<br>도로이므로 노선폐지 필요                    | 미반영        | 노선<br>폐지       |
| 22 | 효천교~용전제                      | 6.2        | -        | -    | 6.2  | 6       | 자체시행                                     | ·순천만 보전 및 개설가능성이 낮은<br>도로이므로 노선폐지 필요                    | 미반영        | 노선<br>폐지       |
| 23 | 별량마산~<br>남해고속                | 15.0       | -        | -    | 15.0 | 6       | 자체시행(장기국도<br>건의)                         | ·국도2호선 우회도로, 영암-순천고속<br>도로 노선 변경 개통으로 일부구간<br>노선폐지 필요   | 반영         | 노선<br>일부<br>폐지 |
| 24 | 풍덕동~국도17                     | 9.2        | -        | -    | 9.2  | 4       | 자체시행                                     | ·순천만보존, 영암-순천 개설로 인해<br>실현가능성이 낮은 도로                    | 미반영        | 노선<br>폐지       |
| 25 | 선평리~향림사                      | 2.5        | -        | -    | 2.5  | 4       | 자체시행                                     | ·간선기능 없는 도로이므로 제외                                       | 미반영        | -              |
| 26 | 덕월동~효천교                      | 3.2        | -        | -    | 3.2  | 4       | 자체시행                                     | ·간선기능 없는 도로이므로 제외                                       | 미반영        | -              |
| 27 | 중부고속도로종점<br>~별량 대곡           | 2.1        | -        | -    | 2.1  | 6       | 전남중부고속도로<br>연장시<br>광역 포함 검토              | ·순천만 보전 및 개설가능성이 낮은<br>도로이므로 노선폐지 필요                    | 미반영        | 노선<br>폐지       |
| 28 | 순천역~<br>팔미체육관                | 1.0        | 0.5      | 0.5  | -    | 6       | 자체시행                                     | ·완공   | -          | -              |
| 29 | 순천역~해룡상삼                     | 4.9        | -        | 4.9  | -    | 6       | 국도2호선 확장                                 | ·완공   | -          | -              |
| 30 | 국도17호선우회~<br>서면구상            | 3.7        | -        | 3.7  | -    | 4       | 지방도840호선                                 | ·변경없음   | -          | -              |
| 31 | 동문로 확장<br>(광양삼거리~<br>오병원삼거리) | 2.2        | -        | 2.2  | -    | 6       | 자체시행                                     | ·완공   | -          | -              |

- 상기에서 검토한 2025년 순천도시기본계획의 노선검토안과 주변 관련계획, 주민, 순천시 정책 방향 등을 종합적으로 검토하여 장래 순천시의 간선도로망 확충계획을 다음과 같이 수립하였음

## 간선도로망 확충계획

| 구분 | 구 간                                 |                       | 연장<br>(km) | 사업내역(km) |      |      | 차로<br>수 | 변 경 사 유   | 변경<br>내용       |
|----|-------------------------------------|-----------------------|------------|----------|------|------|---------|---|----------------|
|    |                                     |                       |            | 완공       | 확장   | 신설   |         |   |                |
| 2  | 대동마을~<br>해룡남계                       | 대동마을~조례<br>(노선연장)     | 0.6        | -        | 0.6  | -    | 4       | ·장래 교통량 증가에 대비한 도로망 구축을 위해<br>국도17호 우회도로까지 연장(입체1개소)                            | 노선<br>변경       |
|    |                                     | 조례~해룡남계               | 4.9        | 4.3      | -    | 0.6  | 4       | ·부분완공(상삼~월전, 조례주변)<br>·교통량을 감안하여 차로수 변경(8→4차로)                                  |                |
| 4  | 가곡~서면구상                             |                       | 7.4        | -        | -    | 7.4  | 4       | ·봉화산을 통과하는 노선으로 개설가능성이<br>낮은 도로이므로 노선폐지   | 노선<br>폐지       |
| 7  | 청암대~<br>세룡산단                        | 남승룡길                  | 2.8        | 1.5      | 1.3  | -    | 6       | ·국도2호~신대단지~세룡산단 연계  | 노선<br>변경       |
|    |                                     | 팔마사거리~신대단지            | 1.9        | -        | -    | 1.9  | 4       | ·일부공사중 노선(팔마사거리~신대단지)반영   |                |
|    |                                     | 신대단지 내부도로             | 2.1        | 2.1      | -    | -    | 6       | ·신대단지 내부도로 반영   |                |
|    |                                     | 신대단지~세룡산단             | 1.2        | -        | -    | 1.2  | 4       | ·신대단지~세룡산단 연결(신설)   |                |
| 8  | 국도15호선~<br>해룡신성<br>(연동삼거리~<br>해룡산단) | 연동삼거리~<br>신대단지연결도로    | 5.1        | -        | -    | 5.1  | 4       | ·국도15호-국지도58호-해룡 연계<br>·연동삼거리 이전구간(국지도58호)은 광역도로망에 반영                           | 노선<br>변경       |
|    |                                     | 신대단지연결도로              | 0.5        | 0.5      | -    | -    | 4       | ·신대단지 연결도로(4차로) 반영  |                |
|    |                                     | 신대단지연결도로~<br>해룡산단연결도로 | 1.3        | -        | 1.3  | -    | 4       | ·신대단지연결도로-해룡산단연결도로 구간은 기존<br>도로망의 확장이 필요하므로 확장 제시                               |                |
| 10 | 인안초교~별량구룡                           |                       | 10.2       | -        | -    | 10.2 | 6       | ·순천만 보존 및 개설가능성이 낮은 도로이므로<br>노선폐지   | 노선<br>폐지       |
| 11 | 가축위생소~<br>국도2호우회도로                  | 가곡삼거리~동천교             | 5.8        | 5.8      | -    | -    | 4       | ·완공(가곡삼거리~동천교)  | 노선<br>일부<br>폐지 |
|    |                                     | 동천교~순천만<br>(노선폐지)     | 6.8        | -        | -    | -    | 4       | ·동천교 남측부분인 동천교~순천만은 순천만<br>보전을 위해 노선폐지  |                |
| 12 | 오리정교~흥내교                            |                       | 5.3        | -        | -    | 5.3  | 4       | ·강변도로 개설에 따른 주변도로의 개선효과 미미<br>·수변공간 훼손과 많은 지장물로 설치가 어려움<br>·순천만 보전을 위해 노선폐지     | 노선<br>폐지       |
| 18 | 팔마체육관~해룡남계                          |                       | 10.6       | -        | 10.6 | -    | 6       | ·여수-순천 개통으로 교통량 감소(여수로,<br>지863호)로 현황유지<br>·광역24번(노선폐지)과 일부구간 중복                | 노선<br>해지       |
| 19 | 해룡남가~해룡남계                           |                       | 3.8        | -        | -    | 3.8  | 6       | ·여수로와 여수-순천 개통으로 개설 가능성이<br>낮은 도로이므로 노선폐지                                       | 노선<br>폐지       |
| 21 | 오천홍두~대대서편                           |                       | 4.2        | -        | -    | 4.2  | 4       | ·순천만 보존 및 개설가능성이 낮은 도로이므로<br>노선폐지   | 노선<br>폐지       |
| 22 | 효천교~용전제                             |                       | 6.2        | -        | -    | 6.2  | 6       | ·순천만 보존 및 개설가능성이 낮은 도로이므로<br>노선폐지   | 노선<br>폐지       |
| 23 | 별량마산~<br>남해고속                       | 별량마산~여수로<br>(노선폐지)    | 9.5        | -        | -    | 9.5  | 6       | ·국도2호 우회도로와 영암-순천 노선개통으로<br>실용성 없는 계획이므로 노선폐지                                   | 노선<br>일부<br>폐지 |
|    |                                     | 여수로~남해고속도로            | 5.5        | 5.5      | -    | -    | 6       | ·기준공된 울촌산단복측진입도로  |                |
|    |                                     | 여수로~국도17호<br>(노선연장)   | 0.6        | -        | -    | 0.6  | 2       | ·해룡면에서 여수로와 국도17호 미연결로 통행<br>불편 및 우회거리 과다하므로 주민과 산단교통<br>량을 위한 연결망 구축(입체2개소 포함) |                |
| 24 | 풍덕동~국도17                            |                       | 9.2        | -        | -    | 9.2  | 4       | ·순천만보존과 영암-순천고속도로 개설로 인해<br>개설가능성이 낮은 도로이므로 노선폐지                                | 노선<br>폐지       |
| 27 | 중부고속도로종점~별량 대곡                      |                       | 2.1        | -        | -    | 2.1  | 6       | ·순천만 보존 및 개설가능성이 낮은 도로이므로<br>노선폐지   | 노선<br>폐지       |
| 가  | 순천만C~청암대연결도로                        |                       | 2.7        | -        | 2.7  | -    | 6       | ·영암-순천고속도로 개설로 순천만과 원도심의<br>교통량 증가에 대비한 도로망 확충 필요                               | 노선<br>변경       |

간선도로망 확충 계획도



- 순천시의 순환도로망은 도심 외곽과 내부 순환도로망이 기 구축되어 있으므로 금번 간선도로망 확충계획에서는 원도심과 신도심의 원활한 연결을 위해 일부 구간만 보완하는 것으로 계획하였음
- 도심 외곽 순환도로망 : 중앙로~남해고속도로(영암-순천)~국도17호우회도로
- 금회 확충계획 : 순천만C~청암대연결도로 확장  
(간선도로망 확충계획의 가번, L=2.7km를 4→6차로로 확장)
- 내부 순환도로망 : 중앙로~남승룡길~백강로~봉화로
- 금회 확충계획 : 남승룡길 확장(간선도로망 확충계획의 7번, L=2.8km 중 1.3km를 4→6차로로 확장)

## 라. 간선도로망 개선에 따른 용량분석

- 간선도로 확충계획에 따른 장래 순천시 주요 간선가로망 용량분석 결과, 2030년 기준 간선도로 미확충시 여순로, 연향로, 순광로의 교통량대용량비(V/C)는 0.76~0.93, 서비스수준은 "E"로 도로용량 상태의 교통흐름을 보일 것으로 나타났으나, 간선도로 확충시에는 가로망 확충에 따른 교통량의 전환으로 여순로, 연향로, 순광로의 V/C는 0.61~0.75, 서비스수준은 "D" 수준으로 향상될 것으로 전망됨

간선도로 설치에 따른 용량분석 결과(2030년)

| 가 로 명 | 교통량(대/일)     |             | 교통량대용량비(V/C) |             | 서비스수준        |             |
|-------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|
|       | 간선도로<br>미설치시 | 간선도로<br>설치시 | 간선도로<br>미설치시 | 간선도로<br>설치시 | 간선도로<br>미설치시 | 간선도로<br>설치시 |
| 중앙로   | 26,436       | 24,225      | 0.50         | 0.46        | C            | C           |
| 우석로   | 28,783       | 28,502      | 0.38         | 0.38        | C            | C           |
| 백강로   | 43,701       | 40,269      | 0.53         | 0.48        | C            | C           |
| 삼산로   | 24,987       | 20,413      | 0.59         | 0.48        | D            | C           |
| 강변로   | 32,158       | 24,854      | 0.54         | 0.42        | D            | C           |
| 팔마로   | 34,940       | 34,064      | 0.39         | 0.38        | C            | C           |
| 남산로   | 23,073       | 24,591      | 0.36         | 0.38        | C            | C           |
| 충효로   | 34,228       | 35,691      | 0.42         | 0.43        | C            | C           |
| 여순로   | 30,606       | 24,735      | 0.76         | 0.61        | E            | D           |
| 연향로   | 26,650       | 20,500      | 0.81         | 0.62        | E            | D           |
| 지봉로   | 33,089       | 33,545      | 0.41         | 0.41        | C            | C           |
| 순광로   | 46,669       | 37,407      | 0.93         | 0.75        | E            | D           |
| 봉화로   | 31,571       | 29,667      | 0.54         | 0.51        | C            | C           |
| 이수로   | 28,933       | 28,450      | 0.54         | 0.54        | D            | D           |
| 남승룡로  | 45,094       | 45,673      | 0.60         | 0.61        | D            | D           |

### 1.1.9 도로 위계 및 기능별 도로망 계획

#### 가. 기본방향

- 도로망체계의 개선은 도로망의 공급과 더불어 각 도로별 기능에 따라 부담해야할 교통특성에 따라 체계적으로 정비
- 위계별 도로의 기능을 고려하여 도로규격 및 기본적인 횡단구성을 결정

#### 나. 도로의 위계 및 기능설정

- 고속도로 / 지역간도로 : 광역교통 및 지역간 통과교통 수요 처리

- 주간선도로 : 시가지 내부 교통수요 처리 및 지역내 연계기능 강화
- 보조간선도로 : 간선도로간 연결도로이며 시가지내 주요지역간 연결
- 집산 및 지구도로 : 생활권도로로 지역내 접근, 분산기능

순천시 도로망 위계 및 기능설정

| 구분        | 도로   | 기능                               |
|-----------|--|----------------------------------|
| 고속도로      | •호남고속도로 •남해고속도로<br>•남해고속도로 (영암~순천) •순천~완주 고속도로   | •광역교통수요 처리                       |
| 지역간 도로    | •국도2호선 (우회도로 포함) •국도15호선<br>•국도17호선 (우회도로 포함) •국도18호선<br>•국도22호선 •국도27호선 •국지도58호선<br>•지방도 포함 | •지역간 통과교통 처리                     |
| 주간선 도로    | •중앙로 •우석로<br>•백강로 •여순로<br>•강변로 •지봉로 •남승룡로<br>•순광로 •팔마로                                       | •지역 내 연계기능 강화<br>•시가지 내부 교통수요 처리 |
| 보조간선 도로   | •삼산로 •봉화로 •남산로<br>•이수로 •연향로 •총효로   | •주간선도로 연계<br>•집산·국지도로와 간선도로 연계   |
| 집산도로 국지도로 | •지역 내 접근, 분산기능을 수행하며 건물 접근 및 부지 접근을 할 수 있는 생활권 도로의 기능  |                                  |

#### 다. 도로기능별 계획방안

- 도심의 주요 간선도로계획과 더불어 향후 순천시 내부 도시지역 도로의 확충 또는 정비 시 당해 구간의 기능 및 소요시설 등을 결정하여 도로설계가 필요
- 기능 설정시 도로별로 다음의 사항을 충분히 검토하여 기능 설정
  - 교통소통능력을 극대화해야할 도로
  - 대중교통노선을 충분히 고려해야할 도로
  - 생활권내 보행자를 중시해야할 도로
  - 주차기능이 강한 도로
  - 안전을 보다 중요시해야할 도로
- 도로별로 기능이 설정되면 도로설계를 실시하는데 본 계획안에서는 주행기능이 높은 15m폭원 이상의 도로와 당해 도로여건상 주행기능과 더불어 주차 및 보행기능의 중요성이 높을 수 있는 15m미만의 도로로 구분하여 정비방안의 틀 제시



### □ 폭원 15m 이상 도로

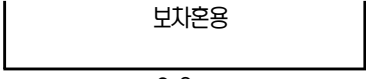
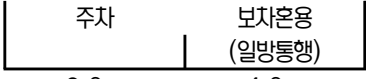
- 폭원이 15m 이상이 되는 도로는 가급적 홀수차로로 계획하며, 본선에서 타 노선 또는 지선방향으로의 좌회전 교통량이 많은 구간은 좌회전 능률차로와 안전지대(녹지대)를 제공하여 교통소통과 안전성을 증진하며, 자전거도로 설치를 감안하여 전체폭원을 조정하여 계획·설치함

폭원 15m 이상 도로 정비 시 운영 방안

| 구 분 | 중앙선 및 능률차로 | 안쪽차로  | 연석차로 (측구포함) | 식수대    | 자전거도로  | 보도              | 총차로수 (조정폭원) |
|-----|------------|-------|-------------|--------|--------|-----------------|-------------|
| 중로  | 15m도로      | 3.0×1 | -           | 3.5×2  | -      | 3.0×2           | 3 (16m)     |
|     |            | 0.5   | -           | 4.25×2 |        | 3.0×2           | 2           |
|     | 20m도로      | 0.5   | 3.0×2       | 3.5×2  | 1.25×2 | 1.5×2<br>2.0×2  | 4 (22m)     |
| 대로  | 25m도로      | 3.5×1 | 3.0×2       | 3.5×2  | 1.25×2 | 1.5×2<br>2.0×2  | 5 (26m)     |
|     | 30m도로      | 3.5×1 | 3.25×2      | 3.75×2 | 1.25×2 | 1.5×2<br>2.0×2  | 5           |
|     | 35m도로      | 3.5×1 | 3.25×4      | 3.75×2 | 1.25×2 | 2.0×2<br>2.25×2 | 7           |
| 광로  | 40m도로      | 3.5×1 | 3.25×4      | 3.75×2 | 1.25×2 | 2.5×5<br>4.0×2  | 7           |

### □ 폭원 15m 미만 도로

- 폭원 6m 이면도로
  - 폭원6m 이면도로는 보차혼용 양방통행 운영을 원칙으로 하고, 주차난이 심할 경우 노상주차장을 한 변에 공급하고, 보차혼용 일방통행으로 운영함

| 구 분  | 보차혼용 양방통행   | 한변주차 일방통행  |
|------|---|--|
| 6m   |  |  |
| 강조기능 | 보행 > 차량 > 주차  | 주차 > 보행 > 차량   |

- 폭원 8m 이면도로
  - 폭원 8m 이면도로는 6m폭원의 이면도로보다 활용방안이 다양하나, 보차혼용 양방통행 운영을 원칙으로 하는 것은 동일하며, 한 변에만 시설물이 위치한 경우에는 보도를 설치하여 보행자의 안전을 도모하며, 주차난이 심한 경우에는 다양한 형태로 노상주차장을 공급함

| 구분   | 보차혼용 양방통행   | 보차구분 양방통행  | 한변주차 양방통행   |
|------|---|--|---|
| 8m   |  |  |  |
| 강조기능 | 보행 > 차량 > 주차  | 보행 > 차량 > 주차   | 주차 > 보행 > 차량  |

| 구분   | 한변주차보행 일방통행  | 양변주차 일방통행    |
|------|--------------|--------------|
| 8m   |              |              |
| 강조기능 | 보행 > 주차 > 차량 | 주차 > 보행 > 차량 |

○ 폭원 10m 이면도로

- 폭원 10m 이면도로는 보행자와 차량통행을 구분하는 것을 원칙으로 운영하며, 주차수요 및 보행통행량을 감안하여 다양한 형태로 노상주차장을 공급함

| 구분   | 보차분리 양방통행       | 보차혼용 양방통행(양변주차) |
|------|-----------------|-----------------|
| 10m  |                 |                 |
| 강조기능 | 보행 > 차량 > 주차    | 주차 > 보행 > 차량    |
| 구분   | 보차구분 양방통행(한변주차) | 보차구분 일방통행(사각주차) |
| 10m  |                 |                 |
| 강조기능 | 주차 > 차량 > 보행    | 주차 > 보행 > 차량    |
| 구분   | 보차구분 일방통행(양변주차) |                 |
| 10m  |                 |                 |
| 강조기능 | 주차 > 보행 > 차량    |                 |

○ 폭원 12m 이면도로

- 12m의 폭원을 가진 이면도로는 부분적으로 집산도로의 기능을 갖으며, 보행자와 차량통행을 구분하며, 주차 수요에 따라 다양한 형태의 노상주차장을 공급함

| 구분   | 보차분리 양방통행     | 홀수차로 운행형태     |
|------|---------------|---------------|
| 12m  |               |               |
| 강조기능 | 보행 > 차량 > 주차  | 차량 > 보행 > 주차  |
| 구분   | 한변주차보차분리 양방통행 | 양변주차보차분리 일방통행 |
| 12m  |               |               |
| 강조기능 | 보행 > 주차 > 차량  | 보행 > 주차 > 차량  |

## 1.2 자전거도로 계획

### 1.2.1 현황 및 문제점

#### 가. 현황

- 지난 2009년 『순천시 자전거 이용시설 재정비계획』, 『순천시 녹색도로 종합기본계획』을 수립한 이후 지속적으로 자전거도로를 구축하여 왔으며, 전국 10대 자전거 거점도시 선정 도시이며, 국가 자전거도로 통과도시로서 자전거도로 및 인프라 구축이 타 도시에 비해 양호함
- 또한 도심지역이 평탄하고 간선도로 연결이 잘 되어 있어 도심 어느 곳이든 30~40분 이내 자전거를 이용해 이동이 가능함
- 현재 무인공영자전거인 온누리 자전거 300대, 터미널 20개소를 운영 중에 있음

자전거 인프라 현황 (2013년)

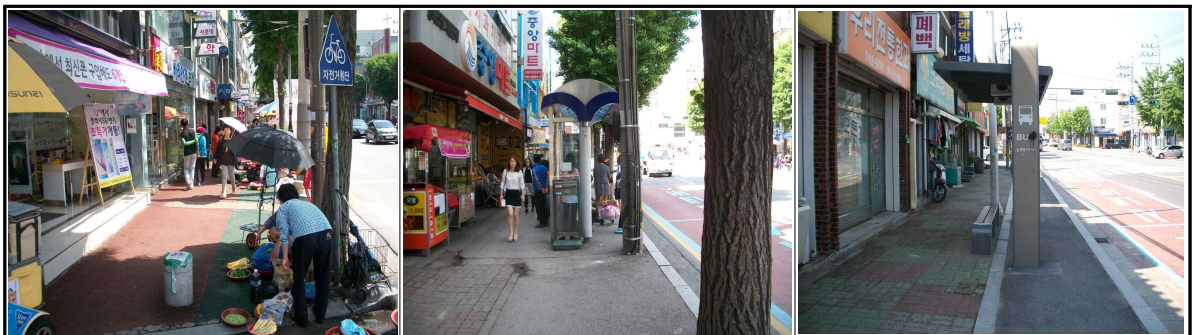
| 자전거<br>통행분담률 | 자전거<br>보유대수         | 자전거도로   |        |         | 공영자전거             | 자전거<br>보관대 | 판매 및<br>수리점 |
|--------------|---------------------|---------|--------|---------|-------------------|------------|-------------|
|              |                     | 계       | 전용     | 겸용      |                   |            |             |
| 4.0%         | 48,600대<br>(18% 보유) | 126.7km | 11.5km | 115.2km | 300대<br>(터미널20개소) | 3,297대     | 25개소        |

자료 : 자전거이용 활성화 추진계획, 2013

#### 나. 문제점

- 현재 자전거도로는 강변의 자전거 전용도로를 제외하고 대부분 자전거·보행자 겸용도로로 설치되어 자전거도로의 70%이상 차지하고 있으며, 일부구간에서는 버스정류장, 노상적치물, 건물 진출입구 등으로 인해 원활한 자전거 통행을 저해하고 있음
- 또한, 자전거도로망 구축이 미흡하여 자전거도로의 연계성이 부족하여, 자전거 이용자의 대부분은 레저형 이용자로 실질적인 통행수단 분담에 영향을 미치는 생활 밀착형 자전거이용률을 저조한 실정임

자전거·보행자 겸용도로 실태



## 1.2.2 기본방향

### 가. 기본 방향

- 안전하고 편리한 자전거 도로망의 구축
- 자전거 이용자 편의시설 및 안전시설 확충
- 자전거 이용 활성화를 통한 자전거 통행분담율 지표(목표) 달성

자전거 통행분담율 지표

| 구 분       | 2013년 | 2015년 | 2020년 | 2025년 | 2030년 |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 자전거 통행분담율 | 4.0%  | 8.0%  | 15.0% | 18.0% | 20.0% |

주 : 「순천시 자전거 이용시설 정비 기본계획(재정비)」(2009.2)와 「대한민국생태수도 순천 2020 마스터플랜」(2013.1)의 분담율 지표(두 자료 지표 동일:2020년 18.0%) 및 「2013 자전거 이용 활성화 계획」을 토대로 지표 조정

### 나. 개선방향

- 기 수립된 『순천시 자전거 이용시설 정비계획, 2009』 및 『자전거 이용 활성화 추진계획, 2013』의 계획적 추진
- 최근 개설 중이거나 계획 중인 도로에 대하여 자전거 이용시설을 설치함으로써 자전거도로망 네트워크 구축 및 자전거 이용활성화 도모
- 자전거·보행자 겸용도로의 경우 자전거도로 설치 위치를 표준화하여 이용자의 혼란을 방지하고, 적정 폭원을 확보하여 지장물 등으로 인한 자전거통행의 마찰을 최소화
- 자전거 도로망에만 의존하는 계획보다는 자전거 이용 편의를 위해 자전거 보관대, 휴게시설과 같은 편의시설 설치

## 1.2.3 자전거도로망 정비방안

- 순천시의 자전거도로구상은 기 수립된 「순천시 자전거 이용시설 정비 기본계획, 2009」 및 「자전거 이용 활성화 추진계획, 2013」를 검토하여 기 수립된 자전거도로 계획을 수용함
- 장래 간선도로망 확충에 따른 도로 건설시 자전거도로를 반영하여 자전거도로 계획을 수립함
- 자전거도로 네트워크 구축을 위해 미연결된 구간 자전거도로를 설치하도록 계획함
- 신규 도로 건설 시 자전거도로를 설치하도록 도로유형별 적정 폭원을 확보하여야 하며, 이를 위해 도로 폭원별 표준횡단구성을 제시하였음

가. 자전거도로 설치를 위한 도로유형별 횡단구성

- 도로 개설 시 보도 및 자전거도로 설치를 감안하여 최소폭원 이상 확보되도록 도로폭원을 결정해야 하며, 이를 감안한 적정 표준단면을 다음과 같이 제시함

도로폭원별 표준횡단구성

| 구 분              | 세 부 내 용 |
|------------------|---------|
| 40m도로            |         |
| 35m도로            |         |
| 30m도로            |         |
| 25m도로<br>→ 26m도로 |         |
| 20m도로<br>→ 22m도로 |         |
| 15m도로<br>→ 16m도로 |         |

## 나. 도로 다이어트를 통한 자전거도로 확보방안

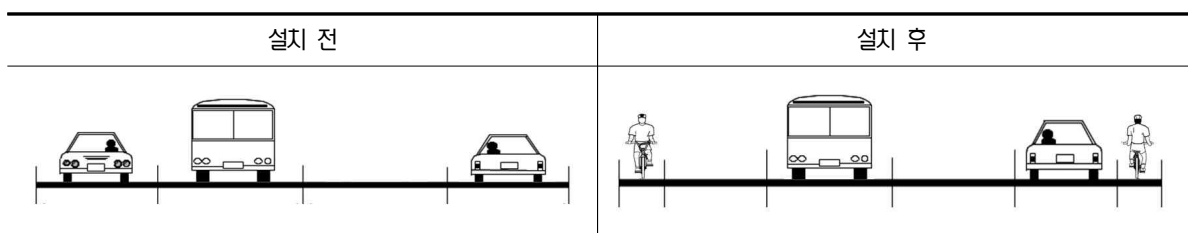
- 도로 다이어트는 차로수를 줄이거나 차로폭을 조정함으로써 자동차교통의 속도 저감과 자전거 및 보행 공간의 확보를 통한 쾌적한 커뮤니티 공간을 만드는 것을 목적으로 하는 도로횡단구성 조정기법임
- 도시지역에서 자전거도로를 확보하기 위하여 도로 다이어트 기법을 활용하는 경우에는 다음과 같은 원칙을 고려해야 함
  - 자전거도로 설치 및 운영이 필요한 지역일 것
  - 차로폭을 줄이는 도로 다이어트의 경우 현재 운영되는 차로수가 최소 편도 3차로 이상이거나 대형자동차 통행이 적은 편도 2차로 도로일 것
  - 차로폭의 축소를 통하여 자전거 전용도로나 자전거 전용도로의 최소 폭 확보가 곤란한 지역이거나 편도 2차로 이상 도로에서는 차로수의 축소를 고려할 것. 단, 차로폭은 3.0m까지 축소 후 운영 가능
- 도로 다이어트는 다음의 우선순위에 따라 검토함

### 1) 주차구역 재조정

- 주차공간의 재구획을 통해 자전거도로 설치 공간을 확보할 수 있는지 검토함

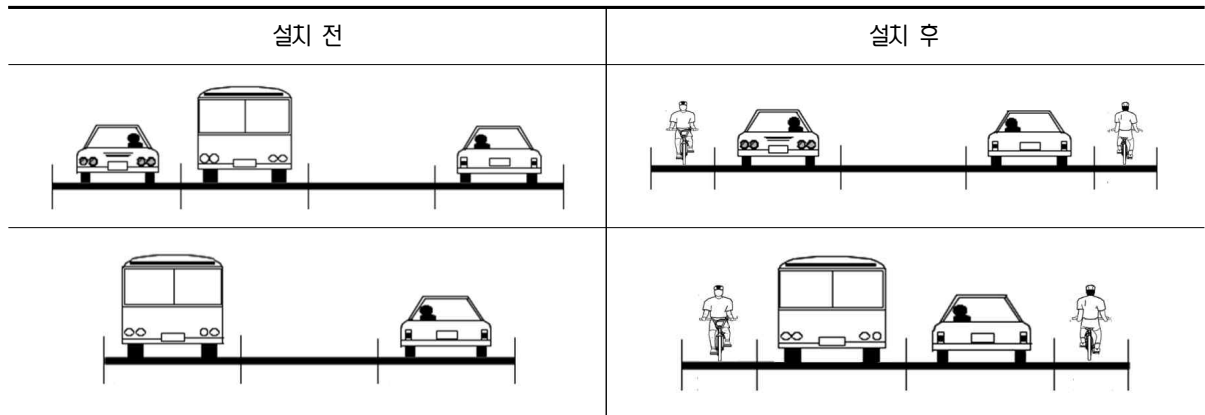
### 2) 차로폭의 축소

- 차로폭을 축소하기 이전에 사업구간의 제한속도를 하향 조정할 수 있는지를 검토함
- 대형자동차 통행이 적은 도시의 경우 차로폭을 3.0m까지 축소할 수 있음



### 3) 차로수 감소

- 주차구역 재조정, 차로폭 축소의 대안이 충분하지 않을 경우 차로수를 감소하는 방법을 통해 공간을 확보할 수 있음
- 차로수 감소는 도로의 소통능력 감소를 수반하나 첨두시와 같이 특정시간대의 자동차 소통능력을 인위적으로 감소시키고자 할 경우에도 활용할 수 있음



#### 4) 도로 주변 부지 확보

- 도로 주변의 부지(넓은 보행자 도로 등)를 이용하여 자전거도로를 확보할 수 있는데, 보행자 도로의 경우 보행권과 관계가 있으므로 보행통행 행태를 충분히 고려해야 함

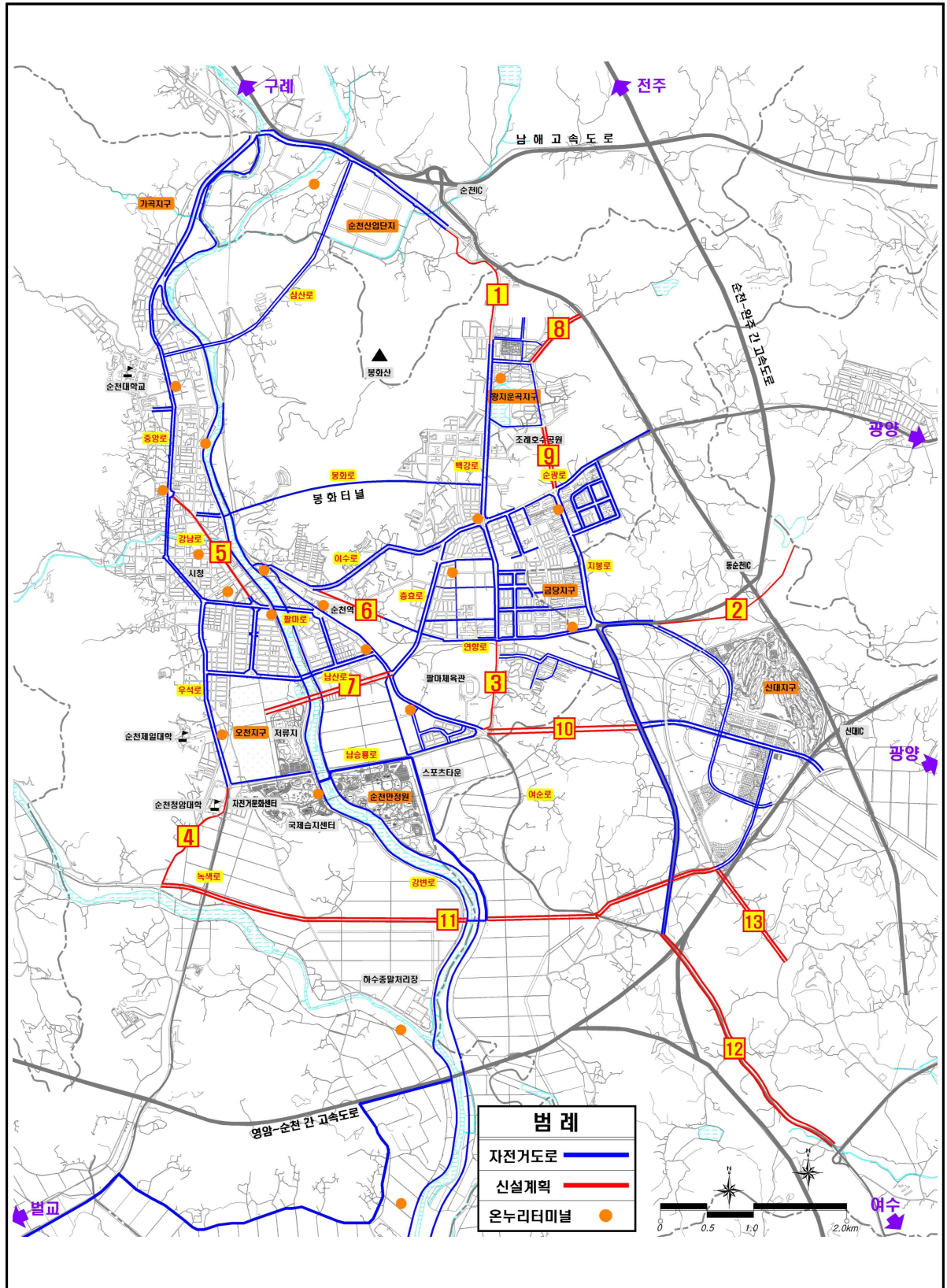
#### 다. 자전거도로망 계획

- 순천시의 장래 자전거도로 설치계획 및 자전거도로망 계획은 다음과 같음

자전거도로 설치계획

| 구 분              | 기 점 | 종 점       | 연장<br>(km) | 유형<br>(편측/양측) |    |
|------------------|-----|-----------|------------|---------------|----|
| 기<br>계<br>획      | 1   | 금영주유소     | NC백화점      | 1.43          | 편측 |
|                  | 2   | 동순천IC입구   | 광양시경계      | 1.84          | 편측 |
|                  | 3   | 연향육교      | 팔마사거리      | 0.99          | 편측 |
|                  | 4   | 호현삼거리     | 덕월교        | 1.32          | 편측 |
| 추<br>가<br>계<br>획 | 5   | 의료원앞 교차로  | 남부시장사거리    | 1.36          | 편측 |
|                  | 6   | 이수로       | 아남아파트      | 0.77          | 편측 |
|                  | 7   | 오천지구      | 구암사거리      | 1.42          | 양측 |
|                  | 8   | 왕지롯데캐슬아파트 | 왕조2교       | 0.74          | 양측 |
|                  | 9   | 순천남양휴튼아파트 | 풍전주유소      | 0.70          | 양측 |
|                  | 10  | 팔마사거리     | 순천농심물류센터   | 1.61          | 양측 |
|                  | 11  | 덕월교       | GS성산주유소    | 5.84          | 양측 |
|                  | 12  | 월전교차로     | 해룡육교       | 2.97          | 양측 |
|                  | 13  | 신대지구      | 해룡산단복측     | 1.30          | 양측 |

자전거도로 구상안





## 라. 장기적 자전거·보행자 겸용도로 정비 방안

- 실질적인 자전거 통행수단 분담을 위해서는 생활밀착형 자전거 이용률을 높여야만 하며, 이를 위해서는 자전거도로의 많은 부분을 차지하는 자전거·보행자 겸용도로를 이용자의 요구에 맞게 적극적인 정비가 필요한 실정임
- 자전거 이용자의 불편사항을 해소하기 위한 문제점별 개선방안은 다음과 같음

### 자전거·보행자 겸용도로 문제점 및 개선방안

| 구 분 | 문제점                           | 개 선 방 안                                   |
|-----|-------------------------------|---|
| 자전거 | • 가로수 및 적치물 등으로 인한 유효폭원 미확보   | • 자전거도로 유효폭원을 1.5m 이상 확보                  |
|     | • 보행자 혼재로 인한 이용 어려움 및 안전사고 위험 | • 자전거도로와 보도를 구분하는 식수대 설치                  |
|     | • 도로 주행차량으로부터 위험              | • 차도와 분리하여 자전거도로를 설치하고, 안전웬스 설치로 주행차량과 분리 |
| 보행자 | • 자전거 주행으로 인한 위험              | • 적절한 보도폭원(2.0m)확보 및 자전거도로와 분리            |
| 주 차 | • 주차장 부족으로 도로변 불법주차 성행        | • 주차공급 및 교통수요를 감안하여 노상주차 확보               |

- 상기의 개선방안을 반영하기 위해서는 차로수의 축소가 불가피한 바, 차량 교통수요 및 서비스 수준을 감안하여 설치하되, 차량중심이 아닌 보행자·자전거 중심의 교통체계 확립 및 교통수요 관리 측면에서 적극적인 정책적 판단이 필요함

### 자전거·보행자 겸용도로 설치 예시도

| 구 분      | 설 치 방 안 | 비 고  |
|----------|---------|--|
| 노상주차 미설치 |         | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 3차로 운영 (좌회전차로 설치)</li> <li>■ 차로폭원 : 3.0m</li> <li>■ 안전웬스 설치</li> <li>■ 식수대 설치 : 1.25m</li> </ul>                |
| 노상주차 설치  |         | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 2차로 운영</li> <li>■ 차로폭원 : 3.0m</li> <li>■ 안전웬스 설치</li> <li>■ 식수대 설치 : 1.25m</li> <li>■ 노상주차 설치 : 2.0m</li> </ul> |

- 자전거·보행자 겸용도로의 정비는 생활밀착형 자전거 이용 활성화를 위해 각 생활권에서 학교, 동천, 순천역, 순천터미널, 순천만국가정원 등 주요 시설을 연계하는 도로를 대상으로 우선 시행이 필요함

### 1.2.3 부대시설 정비계획

#### 가. 자전거 보관대 설치

- 자전거도로와 함께 가장 필수적인 자전거 시설로 지속적인 확충 필요
- 학교, 공동주택, 다중이용시설 등 자전거이용이 많은 시설 지원
- 자전거도로, 육교, 교량 등의 하부, 공지, 공원 등에 설치

#### 나. 무인공영자전거 “온누리” 확대 설치

- 현재 온누리터미널 20개소, 온누리자전거 300대가 운영되고 있으며, 향후 터미널 30개소, 온누리자전거 500대를 운영하기 위해 계획이 추진되고 있음
- 규모증가에 따라 이용률 또한 배가되므로 지속적인 확대 설치 추진이 필요함

#### 다. 자전거 횡단도 및 신호등 설치

- 자전거도로 확충과 더불어서 자전거 및 보행자의 안전을 도모하기 위해 일반도로 횡단 시 자전거를 타고서 횡단할 수 있는 자전거 횡단도의 확대 설치가 필요함
- 자전거 횡단도 설치 시, 자전거 횡단신호등을 별도로 설치하여 이용자의 시인성을 향상함

#### 라. 자전거 경사로 설치

- 육교나 지하도에 자전거 경사로를 설치하여 자전거를 끌고 올라가거나 내려갈 때 불편함을 최대한 줄여 자전거 통행의 장애물을 최소화

#### 마. 자전거 휴게시설 설치

- 안전하고 쾌적한 자전거 이용을 위해 자전거 운전자들을 위한 휴게소 설치
- 장시간의 연속주행으로 인한 생리적 욕구 및 피로를 해소하기 위한 휴식공간 제공
- 자전거 고장으로 인해 수리를 필요로 할 때 안전하게 수리할 수 있는 공간 제공

## 1.3 보행환경 정비

### 1.3.1 보행환경 현황 및 문제점

- 순천시의 주거 및 상업지역 등 인구가 밀집되어 보행수요가 상존하는 지역의 주요도로에는 일부 구간을 제외한 대부분 유효보도폭이 1.5m이상으로 보도가 조성되어 있어 보행여건은 양호한 편임
- 그러나, 대부분의 도시가 그러하듯 보도가 보행자가 아닌 다른 요인에 의해 점유 당하고 있음
  - 한전박스 등 도로시설물 관리시설
  - 보도상에 인접 상가에서 내놓은 상품들, 입·간판
  - 과다한 차량 횡단 출입시설로 인한 보행동선의 단절
  - 보도상의 불법 주·정차 등
- 한편, 순천시는 2008년 시민로 보행중심도로, 2009년 장명로 보행우선구역시범사업 및 2014년 도사동 교통약자지구 보행환경개선사업 등 보행환경개선사업을 시행하고 있음

보행환경 문제점

| 문제점    | 내 용  |
|--------|--|
| 보행시설   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 이면도로와의 접속지점 횡단보도 설치 미흡</li> <li>• 보도턱 낮춤 상태 불량, 보도 포장상태 불량, 공작소 및 기타 소규모 공장의 보도내 작업</li> <li>• 부적절한 차량 횡단 출입시설로 인한 보행동선의 단절</li> <li>• 요철이 심한 보도내 맨홀, 보도상의 불법 주정차, 상가의 불법 입간판 및 상품진열 등</li> </ul> |
| 보행기반시설 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 버스 정류장의 편의시설 설치 미흡</li> <li>• 보행중 휴식 공간의 부족</li> <li>• 협소한 유효 보도폭</li> <li>• 횡단보도의 짧은 녹색신호 등</li> </ul>   |

### 1.3.2 보행환경의 개선방안

#### 가. 보행우선구역 구축

- 보행량이 밀집되는 일정 구역(1km이하)을 설정하여 구역내 도로 및 주변환경을 보행자의 통행 안전성과 편리성에 초점을 맞춰 개선
- 구역의 중심공간 및 주요시설을 연결하는 보행네트워크 구축
- 교통정온화 기법을 통해 차량의 진입규제, 속도감속, 보행자의 안전한 도로횡단 및 통행공간 조성
- 보행편의와 쾌적성을 위한 식재 및 도로시설물 설치
- 교통약자(어린이, 고령자 등)의 이동편의를 위한 통행환경 조성

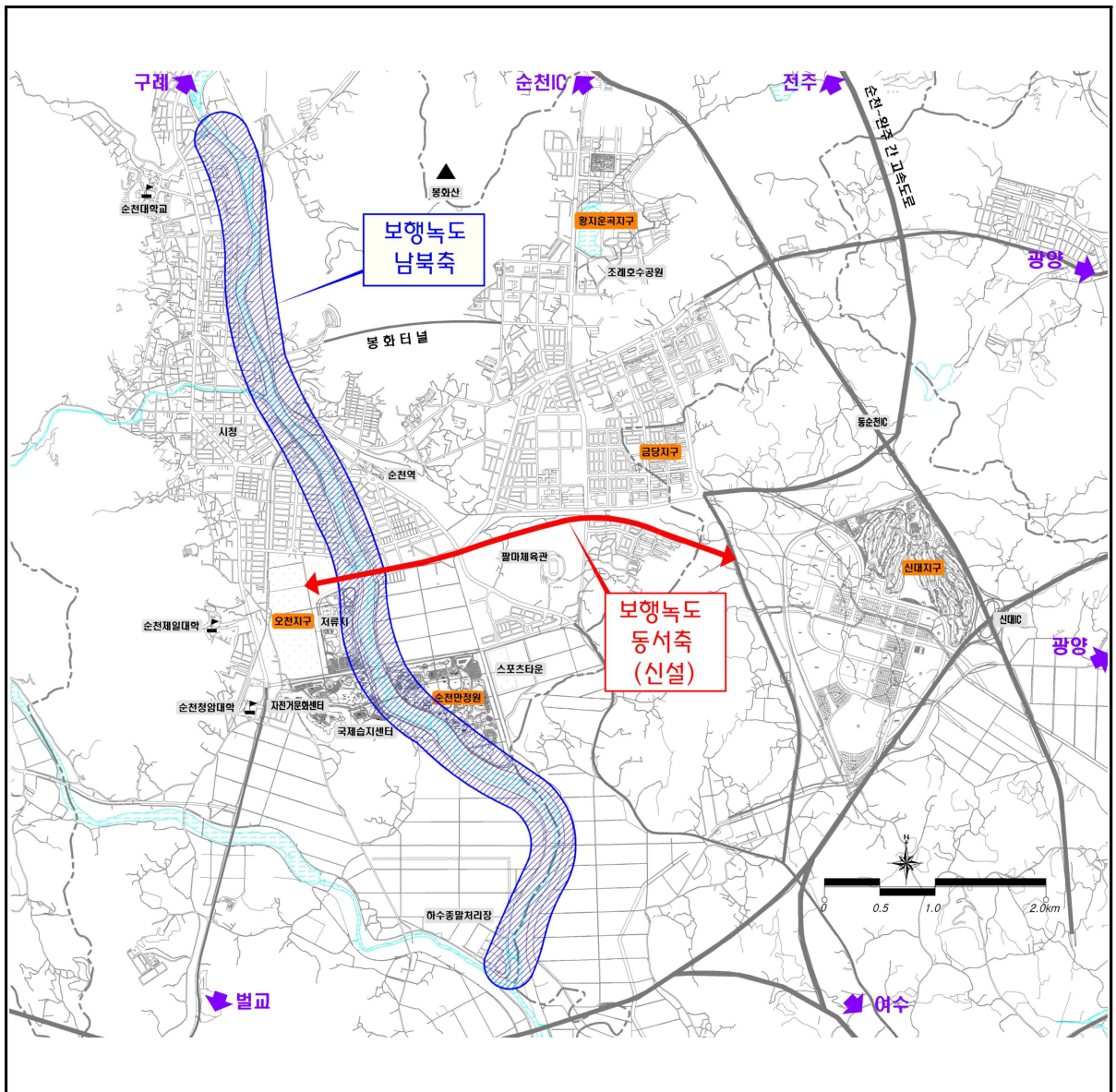
보행우선구역 시설물

| 구 분      | 보행 안전시설 예시도  |
|----------|--|
| 속도저감시설   | <p>&lt;고원식 교차로&gt;      &lt;요철포장&gt;      &lt;과속방지턱&gt;</p> <p>&lt;지그재그 형태의 도로&gt;</p> <p>&lt;자로폭 좁힘&gt;</p> |
| 보행자 횡단시설 | <p>&lt;고원식 횡단보도&gt;      &lt;보행섬식 횡단보도&gt;</p>   |
| 기타시설     | <p>&lt;안내표지판&gt;      &lt;보호용 방호울타리&gt;      &lt;자동차 진입억제용 말뚝&gt;</p>  |

나. 도심형 올레길(보행녹도 축) 구축

- 녹도는 공원 등의 오픈 스페이스를 유기적으로 연결하고 일반인에게 보행과 휴게·휴식 등의 공간을 제공할 목적으로 조성된 선형의 녹지를 말하며, 일반적으로 녹도는 보행전용으로 사용되며, 충분한 식재와 휴식시설 설치를 위하여 보행자 전용도로보다 넓은 폭원으로 조성하고 주민들의 이용편의를 위하여 녹도 내에 친수시설, 놀이 및 운동시설 등을 함께 설치함
- 기존 동천변의 녹도(남북축)과 연계하며, 기존시가미 및 신도시를 연결하는 동서축의 녹도축을 구축하여 보행 및 자전거의 편의성을 도모함

보행녹도축 구상안



## 다. 보행시설 정비

### 1) 이면도로 보도정비

- 대부분 보차겸용도로로 불법적치물로 인한 보행공간 협소와 불법주차로 인한 보행동선 단절은 보행환경을 심각하게 위협하고 있는 실정
- 이면도로의 보도정비는 주차환경개선과 교통약자 이동편의성 증진을 종합적으로 고려해서 보행 환경개선이 이루어질 수 있도록 계획하여 시행 필요

### 2) 횡단보도 및 횡단시설 정비

- 횡단보도 음향신호기 및 Push-button 설치를 확대, 횡단보도 조명등 및 바닥신호등 설치
- 차량통행이 많은 구간은 횡단보도 전후구간 도로 중앙부 또는 횡단보도 주변 보도 외곽에 무단 횡단 방지용 웬스를 설치

## 라. 교통약자 중심 교통여건 조성

- 노인, 어린이, 장애인 중심의 교통여건 조성과 보행자 중심 교통정책 추진 및 관련시설 도입
- 노인 및 어린이를 위한 교통시설 확충
  - 교통신호체계 개선을 통한 횡단보행시간 연장
  - 어린이보호구역(스쿨존) 등 보행환경 보호지역 지정
  - 과속방지시설 및 이면도로 차량 진입제한 시설등 교통정온화기법(Traffic Calming) 도입
  - 보행자 우선도로 지정, 자전거 우선도로 지정 등
- 장애인을 위한 교통시설 확충
  - 시각장애인 : 점자블록 설치, 노상 적치물 제거
  - 청각장애인 : 횡단보도 음향신호기 설치
  - 기타 : 휠체어 이용시설 개선, 장애인 주차시설 확보, 육교 램프 및 엘리베이터 설치
- 교통약자를 위한 교통수단 도입 및 확대
  - 저상버스 도입(휠체어 가능)
  - 장애인 호출 택시, 장애인 이동 승합차 운영 등

## 1.4 대중교통체계 개선

### 1.4.1 대중교통체계 현황

#### 가. 버스 운행 현황

- 순천시의 시내버스는 2013년 기준 167대로 나타났으며 수송인원은 2008년 15,318천명에서 2013년 20,452천명으로 증가

시내버스 등록대수 및 연간 수송인원

| 구 분            | 2008년  | 2009년  | 2010년  | 2011년  | 2012년  | 2013년  | 증가율(%) |
|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 연간수송<br>인원(천명) | 15,318 | 17,004 | 17,274 | 17,308 | 18,888 | 20,452 | 6.0    |
| 등록 대수          | 142    | 148    | 151    | 151    | 139    | 167    | 3.3    |

- 시외버스의 경우 2013년 기준 1,918천명으로 매년 지속적으로 증가하고 있으며, 등록대수는 감소

시외버스 등록대수 및 연간 수송인원

| 구 분            | 2008년 | 2009년 | 2010년 | 2011년 | 2012년 | 2013년 | 증가율(%) |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 연간수송<br>인원(천명) | 1,544 | 1,459 | 1,202 | 1,601 | 1,888 | 1,918 | 4.4    |
| 등록 대수          | 580   | 549   | 475   | 505   | 485   | 486   | -3.5   |

#### 나. 철도 수송 현황

- 철도 여객 수송은 2012년 KTX 개통으로 급격히 증가하였으며, 화물 수송은 오히려 감소 추세 임

철도 수송 현황 (순천역)

| 구 분    | 여객(인/년) |         |           | 화물(ton/년) |        |         |
|--------|---------|---------|-----------|-----------|--------|---------|
|        | 승차인원    | 강차인원    | 계         | 발송톤수      | 도착톤수   | 계       |
| 2008년  | 709,137 | 734,617 | 1,443,754 | 19,095    | 19,684 | 38,779  |
| 2009년  | 694,023 | 715,295 | 1,409,318 | 7,770     | 23,135 | 30,905  |
| 2010년  | 737,328 | 763,522 | 1,500,850 | 24,551    | 28,441 | 52,992  |
| 2011년  | 752,636 | 777,621 | 1,530,257 | 6,985     | 22,409 | 29,394  |
| 2012년  | 976,791 | 989,120 | 1,965,911 | 14,437    | 21,296 | 35,733  |
| 2013년  | 912,070 | 923,406 | 1,835,476 | 6,516     | 14,731 | 21,247  |
| 증가율(%) | 5.16%   | 4.68%   | 4.92%     | -19.35%   | -5.63% | -11.34% |

### 다. 택시 운영 현황

- 순천시 택시는 2013년 현재 1,192대이며 연간 수송인원은 34,150천명으로 등록대수는 0.7% 증가하고 있으며 수송인원은 1.1% 증가함


택시 등록대수 및 연간 수송인원

| 구 분            | 2008년  | 2009년  | 2010년  | 2011년  | 2012년  | 2013년  | 증가율(%) |
|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 연간수송<br>현황(천명) | 32,362 | 32,363 | 33,271 | 33,480 | 32,190 | 34,150 | 1.1    |
| 등록 대수          | 1,150  | 1,165  | 1,179  | 1,194  | 1,148  | 1,192  | 0.7    |

### 라. 버스터미널 운행 현황

- 순천종합버스터미널은 순천시 장천동에 위치한 고속버스·시외버스 터미널로 대지면적 2,610m<sup>2</sup>, 2층 규모임
- 1975년 전라남도 순천시 매곡동에 개장한 순천고속버스터미널이 이용객 증가와 시설 노후, 노선 확충으로 인하여 장소가 협소해짐에 따라, '순천종합버스터미널'로 시외버스터미널과 통합하여 현 위치로 이전하여 운영 중

순천종합버스터미널 현황

| 구 분     | 내 용   |  |
|---------|---|--|
| 위 치     | 전라남도 순천시 장천동 18-22번지  |  |
| 운 영 체 계 | 종합버스터미널   |  |
| 편 의 시 설 | 승하차장, 매표, 기타 편의시설   |  |
| 지 역     | 상업지역  |  |
| 도시계획시설  | 자동차정류장  |  |
| 1일이용객   | 약 1,200명  |  |
| 주요노선    | 서울(강남), 인천, 인천공항, 성남, 수원, 전주, 남원, 대구, 부산, 목포, 완도, 진도, 여수, 해남, 고흥, 진주, 광영, 광주 등 35개 노선 580회 운행 중 |  |

- 시설 노후화, 편의시설 미비 및 공간협소 등으로 이용이 불편하며, 광역도로와 이격하여 도심 주요교차로인 순고오거리와 남부시장 사거리등과 인접하여 대형버스의 도시내부 진입으로 인한 혼잡이 발생하고 있음
- 또한 신대지구 등 신도심 개발 및 도시구조 변화 및 시 외부 산업단지로의 출퇴근자의 환승 수요 등을 감안할 때 위치이전 및 환승센터 구축에 대한 검토가 필요함



### 1.4.2 대중교통체계 개선방안

#### 가. 기본방향

- 순천시 대중교통체계는 「순천시 지방대중교통계획, 2012. 1」상의 내용을 검토 및 반영하여 계획 수립 시 기본방향이 부합하도록 개선방안 수립

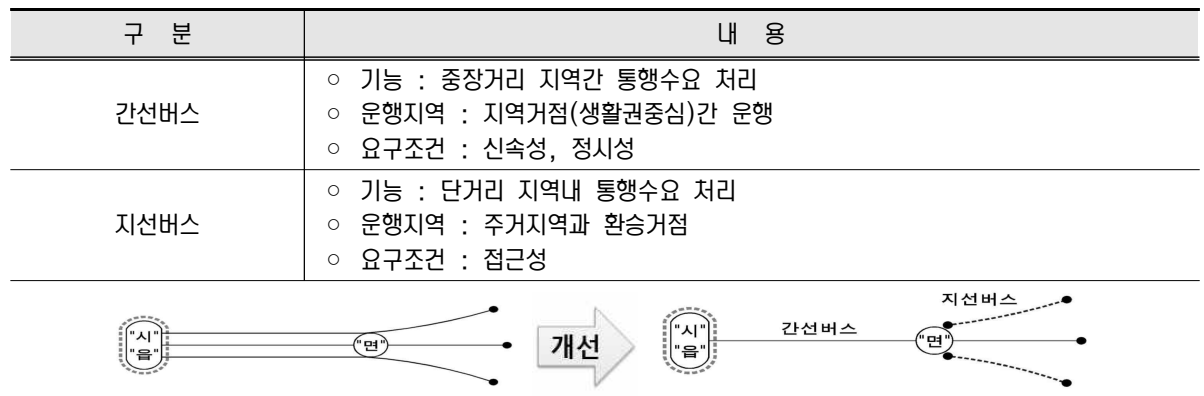
#### 대중교통체계 개선방향

| 정 책 목 표              |                                   |
|----------------------|-----------------------------------|
| ○ 통행시간 단축을 통한 이동성 증진 | ○ 정부의 '저탄소 녹색성장'에 순응하는 대중교통 기반 조성 |
| ○ 차내 혼잡해소를 통한 쾌적성 확보 | ○ 버스 운영의 효율성 및 경쟁력 강화             |

#### 나. 버스노선체계 개선

- 간선·지선 버스노선 체계의 노선개편으로 버스노선의 효율화를 도모함

#### 버스의 위계 및 간선·지선 개념도



#### 간선·지선노선의 기능

| 구 분   | 노선 기능   | 서비스 특성  |
|-------|---|---|
| 간선 노선 | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 지역간 주요 생활권 연결</li> <li>○ 접근성보다는 이동성과 정시성 확보</li> <li>○ 대량의 중장거리 통행수요 처리</li> <li>○ 도로네트워크상 지역간 간선도로의 기능 수행</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 도시 경계의 주요유출입 지점연결</li> <li>○ 도시 내 주요 생활권간 연계</li> <li>○ 노선 직선화를 통한 신속성 확보</li> </ul> |
| 지선 노선 | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 지역 생활권내 주요지점을 연결하는 단거리 버스노선</li> <li>○ 간선버스 정류장이나 전철역을 연계시켜 대중교통 이용자의 접근성 제고</li> <li>○ 이동성보다는 접근성이우선시 되는 노선</li> <li>○ 도로네트워크에서 보조간선도로, 집산도로의 기능수행</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 통행 수요에 따른 탄력적 서비스 제공</li> <li>○ 간선버스노선과 경합 최소화</li> <li>○ 일부 굴곡 운행 가능</li> </ul>     |

- 노선체계의 개편과 더불어 버스노선 서비스가 취약한 구간 및 신규 택지개발 지구에 적절한 노선 배치 및 증차

#### 다. 대중교통이용 정보체계(BIS) 구축

- 버스정류장 노선안내표지판의 개선방향은 버스노선안내 뿐만 아니라 보행자 안내 및 환승정보 제공이 가능하도록 하여야 함
  - 운행 중인 전 노선안내 - 첫차, 막차, 배차간격 및 소요시간 안내
  - 주변 안내도에 현 위치를 표시하여 보행자 안내 및 타 교통수단과의 환승안내
  - 정거장명을 영어 및 한자표기를 병행
- 현재 설치된 버스정류소 단말기 이외에 순차적으로 이용객이 많은 정류장을 우선으로 순천시 전역으로 확대 설치하고, 인접시군(여수, 광양, 보성)과 연계운행 노선버스의 시실간 운행정보 제공이 필요함

#### 라. 수요응답형 교통체계(DRT)

- 농어촌 지역은 지속적인 인구 감소와 고령화로 인해 농어촌 지역의 주 교통수단인 버스에 대한 수요가 감소하는 문제가 발생하고 있으며, 이에 따라 버스업체가 운행을 기피하고 운행횟수를 단축함에 따라 교통이 불편해지고 이에 따라 고령자들은 버스이용을 더욱 기피하게 되는 악순환이 반복되고 있음
- 수요응답형 교통체계(DRT Demand Responsive Transport)는 이용객의 요구 및 수요에 따라 고정된 노선없이 운영해 승객의 개별적 통행목적에 부합되도록 서비스를 제공하는 준대중 교통수단으로 정의할 수 있으며, 승차인원 및 노선의 탄력성에 따라 택시, 중형버스, 대형버스로 운영됨
- 농어촌에 DRT를 도입하여 서비스 수요자인 이용객은 교통이용이 편리해져 교통약자의 이동 편의가 증진하고, 서비스 공급자인 운송업체는 운행손실이 감소하는 긍정적인 면과 그동안 받던 손실보상금이 줄어드는 부정적인 효과가 있으며, 순천시는 재정지원 감소로 효율성을 확보할 수 있음

#### 마. 합리적인 승용차 수요 관리

- 자동차 통행은 교통혼잡을 유발하고, 환경에 악영향을 끼치는 등 사회적 문제와 비용을 발생시킴. 이러한 사회적 비용을 발생시키는 책임을 자동차 통행을 유발하는 시설에게 부과하는 ‘원인자 부담원칙’을 적용하는 정책이 필요함
- 교통수요 유발 정도에 따라 시설에 부과하는 ‘교통유발부담금’ 제도를 강화하고, 통행수요를 줄이는 경우 감축량에 따라서 교통유발부담금을 감면하는 제도를 병행하여 추진함
- 도심지에서는 주차요금을 현실화하고 불법 주정차를 강력히 단속하는 등 도심 주차수요관리를

우선 시행하고, 대중교통이 편리한 지역에 위치한 시설을 대상으로 부설주차장 설치를 제한하는 ‘주차상한제’ 도입을 검토함

## 바. 버스터미널 이전 및 환승센터 입지 검토

- 버스터미널은 주변지역의 토지이용 및 이용자의 이동권에 큰 영향을 미치므로 많은 이해관계가 얽혀 있어 신중한 접근이 필요한 바, 여러 대안을 종합적으로 검토하고 시민의 합의가 필요할 것으로 판단되므로 터미널 입지에 관한 세부적인 연구·검토 후 추진하는 것이 바람직함
- 버스터미널 입지 시 고려할 사항은 주간선도로와의 접근성, 대중교통 연계성, 부지확보의 용이성, 도시환경적 요인 등이 있음

### 버스터미널 입지시 고려사항

| 구 분         | 세 부 내 용   |
|-------------|---|
| 주간선도로와의 접근성 | 주간선도로(고속도로)와 인접하여 통행시간 단축 및 도시 내부도로의 교통영향을 최소화할 수 있는 곳에 입지                            |
| 대중교통 연계성    | 타 대중교통시설을 통한 이용자 접근성이 용이한 곳에 입지   |
| 부지확보의 용이성   | 지가 및 개발제한구역 등 토지이용의 특성을 감안하여 일정규모 이상의 부지를 확보하기 용이한 곳에 입지<br>* 단독개발보다는 도시개발사업과 연계하여 입지 |
| 도시 환경적 요인   | 주거지역 및 초등학교, 유치원 인접부지, 침수지역은 배제하여 입지  |

- 버스터미널 입지 시 고려사항을 감안한 버스터미널의 개선방안은 크게 현재의 터미널을 개선하는 것과 위치를 이전하여 환승센터로 신축하는 방안으로 구분할 수 있으며, 대안별 개선방안은 다음과 같음

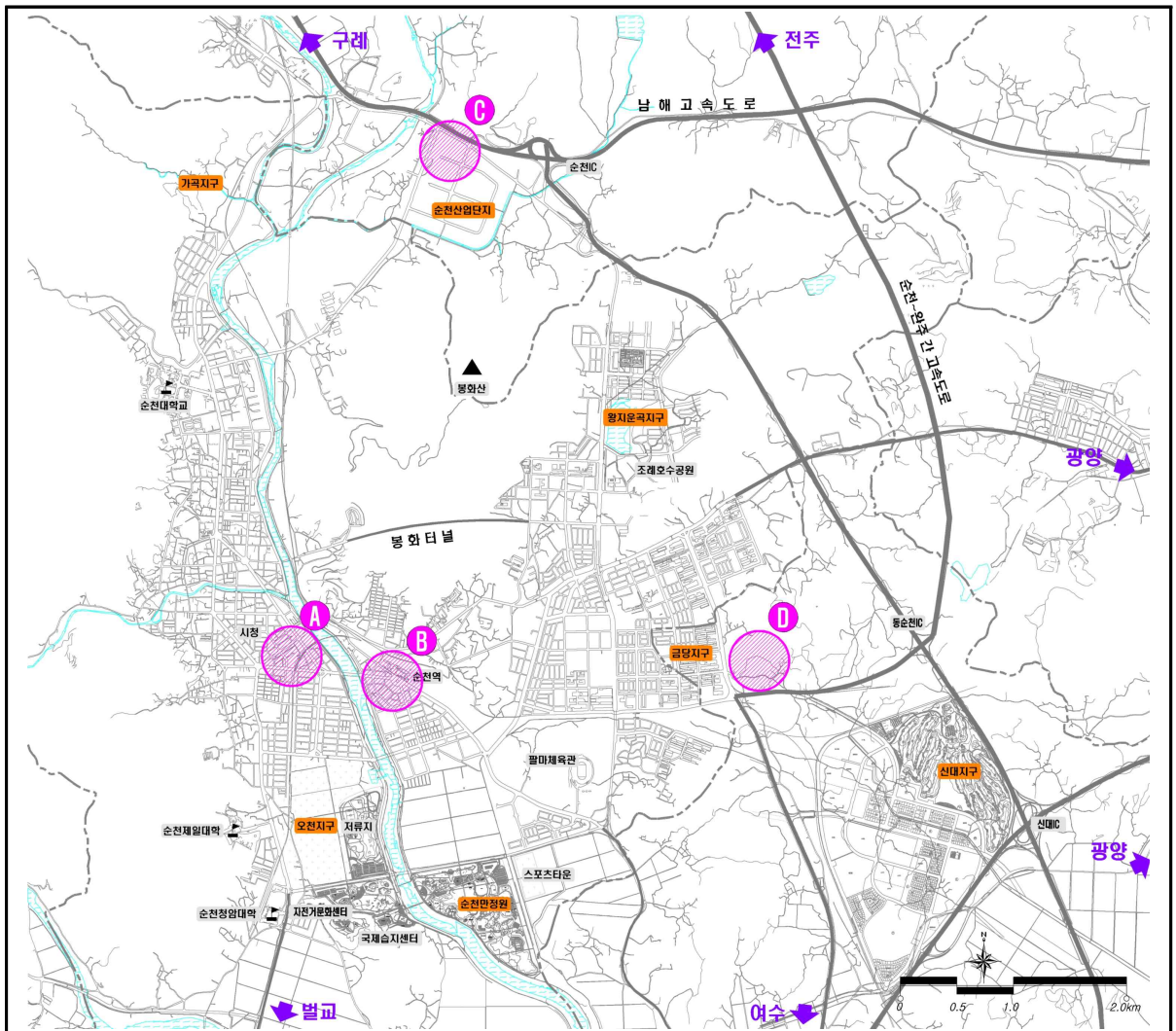
### 버스터미널 개선방안

| 구 분   | 세 부 내 용  |
|-------|--|
| 기존 위치 | 종합버스터미널 현대화<br>기존의 종합버스터미널을 현대화를 통해 시설규모 확대 및 편의시설 확충                          |
| 위치 이전 | 순천역 복합환승센터<br>경전선과 전라선이 분기되는 순천역 역세권 개발과 더불어 상업·업무시설 및 버스터미널을 배치하여 복합환승터미널로 개발 |
|       | 순천산단 북측 환승센터<br>국도17호선, 남해고속도로 순천IC와 인접한 순천산단 이전시 북측 상업용지로 위치 이전               |
|       | 신대배후단지 북측 환승센터<br>국도17호선, 순전-완주고속도로 동순천IC와 인접한 신대배후단지 북측으로 위치 이전               |

- 버스터미널(환승센터) 개선방안별 주요 특성은 다음과 같음

버스터미널(환승센터) 개선방안

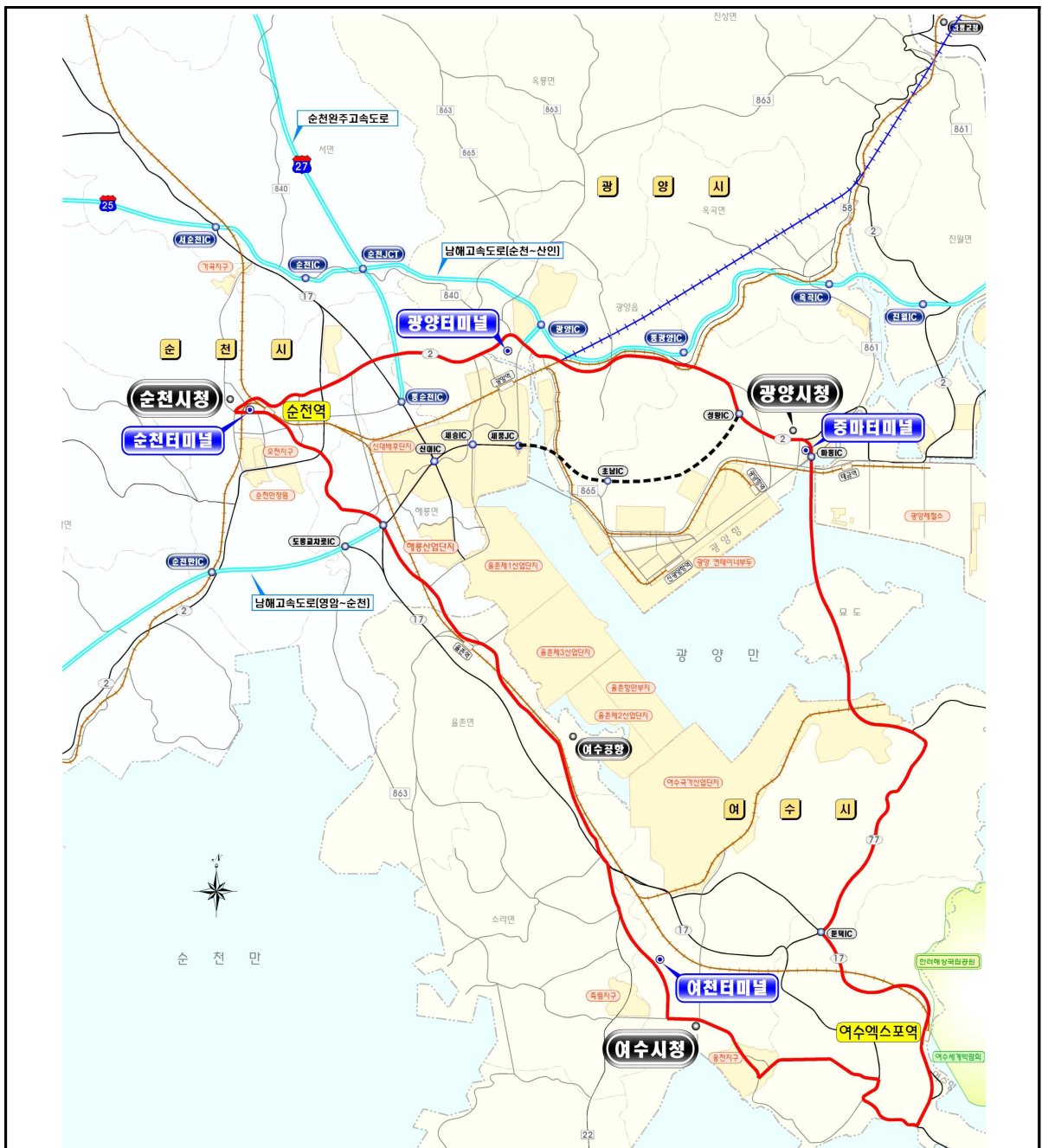
| 구 분 | 주간선도로와의 접근성  | 대중교통수단 연계성                               | 기 타                                       |
|-----|--|--|---|
| ㉠   | 종합버스터미널 현대화<br>도시내부에 위치하여 주간선도로와 접근성 취약                      | 연계 버스노선 다수(44개)                          | 위치이전에 따른 혼란이 없으며, 원도심활성화에 유리              |
| ㉡   | 순천역 복합환승센터<br>주간선도로 접근성 취약                                   | 철도역과 직접 연계, 연계 버스노선 다수(44개)로 대중교통 접근성 우수 | 철도+터미널+환승센터로 완결성 높으나, 부지확보 및 입체개발로 고비용 소요 |
| ㉢   | 순천산단북측 환승센터<br>국도17호선, 남해고속도로 순천IC와 인접하여 주간선도로 접근성 우수        | 연계 버스노선 미흡(4개)으로 대중교통 접근성 취약             | 순천도심 북측에 입지하여 이용자 접근 거리 장대하 우려            |
| ㉣   | 신대배우단지 북측 환승센터<br>국도17호선, 순천-완주고속도로 동순천IC와 인접하여 주간선도로 접근성 우수 | 연계 버스노선 다수(42개)로 대중교통 접근성 우수             | 구도심 및 신도심의 접근성이 양호하며, 부지확보 용이             |



## 사. 광역순환버스 운영

- 전남 동부권 동일 생활권을 형성하고 있는 순천시·여수시·광양시 3개시의 운송업체 및 행정부서가 달라 원활한 지역간 대중교통서비스를 제공하고 있지 못하나, 현재 광역순환버스 운영을 위한 3개시 실무추진단이 조직되어 광역순환버스 노선을 추진 중에 있음
- 주요 거점 및 버스터미널을 연계하는 광역순환버스 노선(안)은 다음과 같음

광역 순환버스 노선계획(안)



## 1.5 주차시설

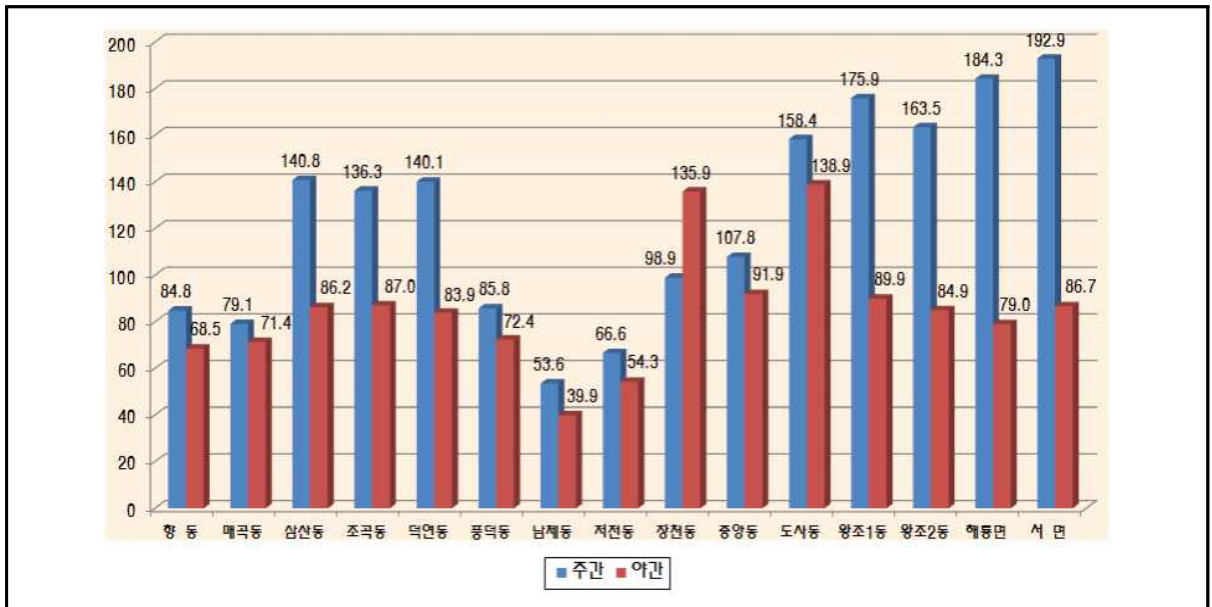
### 1.5.1 주차 현황

- 도심지역 행정구역별 주차확보율은 다음과 같으며, 지역별로 차이가 있으나 전반적으로 야간 주차수요가 높아 야간 주차확보율이 낮은 것으로 나타남

행정구역별 주차확보율 현황

| 행정구역 | 주차공급(면) | 주차수요(대) |         | 주차확보율(%) |       |
|------|---------|---------|---------|----------|-------|
|      |         | 주간      | 야간      | 주간       | 야간    |
| 합 계  | 87,005  | 59,450  | 101,763 | 146.3    | 85.5  |
| 향 동  | 666     | 785     | 972     | 84.8     | 68.5  |
| 매곡동  | 1,014   | 1,282   | 1,420   | 79.1     | 71.4  |
| 삼산동  | 7,692   | 5,465   | 8,928   | 140.8    | 86.2  |
| 조곡동  | 2,198   | 1,613   | 2,526   | 136.3    | 87.0  |
| 덕연동  | 19,756  | 14,100  | 23,548  | 140.1    | 83.9  |
| 풍덕동  | 2,279   | 2,655   | 3,146   | 85.8     | 72.4  |
| 남제동  | 1,032   | 1,926   | 2,584   | 53.6     | 39.9  |
| 저전동  | 469     | 704     | 863     | 66.6     | 54.3  |
| 장천동  | 1,866   | 1,887   | 1,373   | 98.9     | 135.9 |
| 중앙동  | 1,072   | 994     | 1,167   | 107.8    | 91.9  |
| 도사동  | 5,223   | 3,298   | 3,760   | 158.4    | 138.9 |
| 왕조1동 | 18,958  | 10,778  | 21,089  | 175.9    | 89.9  |
| 왕조2동 | 8,308   | 5,080   | 9,791   | 163.5    | 84.9  |
| 해룡면  | 14,196  | 7,703   | 17,970  | 184.3    | 79.0  |
| 서 면  | 2,276   | 1,180   | 2,626   | 192.9    | 86.7  |

자료 : 순천시 주차수급 실태조사 및 기본계획, 2015



## 1.5.2 주차 현황 및 문제점

### 가. 주차공급의 부족

- 순천시 도심지역 주차공급 규모는 87,005면이나, 자동차 등록대수는 99,096대(2015년 5월 현재)로 주차의 공급이 자동차 증가에 미치지 못하고 있는 실정이며, 야간주차의 실질적 가용 주차면 부족으로 주차문제가 나타나고 있음

### 나. 주차시설의 효율화 문제

#### 1) 무료주차장의 회전율 저하

- 무료로 운영되는 주차장의 경우에는 지역주민의 장기주차로 인해 회전율이 저하되어, 주차장의 이용 효율성이 저하됨

#### 2) 주차안내체계 미흡

- 주차장 안내표지판은 주차위치 정보만을 제공할 뿐이어서 공공주차장 만차 시 인근 도로에 불법주차를 하는 경우가 발생함

#### 3) 부설주차장 활용성 미흡

- 부설주차장은 전체주차장 규모의 85%를 차지하고 있으나, 상업, 업무시설의 부설주차장의 비첨두시 이용률은 매우 낮아 이를 활용할 수 있는 방안의 강구가 필요

#### 4) 불법주차 단속 미흡

- 불법주차는 유료주차장의 이용률 및 수익률 저하를 야기하며, 이로 인해 신규 주차장 설치를 어렵게 함. 따라서 적정 주차장 공급과 더불어 불법주차 단속을 강화하여 유료주차장의 이용률을 높이고, 불법주차로 인한 소통악화를 방지하고 교통안전을 제고하여야 함

## 1.5.3 주차정책의 기본방향

- 주차시설 확충을 위한 예산은 한정되어 있으므로, 한정된 재원의 효율적 활용을 위해서는 주차 수급 실태를 토대로 주차문제가 심각한 지역에 주차시설을 우선적으로 확충하여 주차수급의 지역적 형평성을 확보하는 것이 바람직함
- 주차수요는 주야간의 생활패턴과 지역의 토지이용 상황에 따라 달라지기 때문에 주간에는 도심의 상업/업무 지구의 주차수요관리 측면에, 야간에는 주거지의 주차를 위한 주차시설 공급 측면에 주안점을 두고 주차정책을 수립하여야 함
- 주차수급실태조사를 통하여 불력별 주차공급 및 주차수요를 바탕으로 주차환경개선지구를 선정하여 우선순위별 주차대책 마련이 필요함

## 1.5.4 주차 개선대책

### 가. 주차공급의 확충 방안

#### 1) 노외주차장

- 공영노외주차장은 투자재원 한계를 감안하여 지역의 공공성이 강한 지역과 주차난이 심각하여 공공투자가 요구되는 지역을 우선적으로 고려하도록 하고, 토지보상비용이 낮은 시유지, 공한지, 도로나 공원, 관공서의 지상공간 및 지하공간을 활용함
- 주차수급실태조사를 통한 불력별 주차확보율 분석을 통해 우선순위를 선정하여 단계별로 설치하며, “시민도시계획단”에서 주차문제를 제기한 지역은 면밀히 검토하여 우선공급 검토
  - 해룡면 상삼지역, 농주리입구
  - 매곡동 북정1길 29 일원, 매곡동주민센터
  - 석현동 문화건강센터, 풍덕동 역전시장
  - 남제동 신흥1길 27 일원, 남제동주민센터
- 불법주차 단속 강화를 병행하여 노외주차장의 이용률 및 수익률을 확보하여 민영 노외주차장의 민간투자 활성화를 도모

#### 2) 노상주차장

- 노상주차장의 경우에는 주차차량으로 인한 주행차량과의 마찰로 교통소통에 악영향을 줄 수 있으므로 원칙적으로 보조간선도로 이상의 도로에는 설치하지 않는 것이 바람직하나, 현재 불법주차로 인해 차로가 잠식된 도로는 교통소통 수준을 감안하여 노상주차장을 설치함
- 이면도로의 경우에는 일방통행 계획과 병행하여 통행권을 확보함과 동시에 노상주차장을 설치하며, 주거지의 경우에는 야간 주차문제 해결을 위하여 거주자 우선주차제를 실시함

#### 3) 부설주차장

- 건축물 부설주차장의 경우 신설 건축물에 대해서는 해당 건축물에서 발생하는 주차수요이상의 주차장 규모를 확보토록 유도하여야 하며, 장기적으로는 주차조례 개정을 통하여 시설별 법정 주차대수를 현실적으로 조정할 필요가 있음
- 차량 소유주가 스스로 주차공간을 확보하도록 공사비의 일부 혹은 전액을 시에서 보조하여 주민의 자발적인 참여를 유도하여 내집앞 주차장 갖기(담장허물기) 캠페인 등을 통하여 공영 주차장 건설을 통한 주차공급의 한계성을 극복할 수 있음



#### 4) 개발사업의 부설 주차장 확보 방안

- 대규모 개발사업의 경우 공공주차장의 개발에도 불구하고 개별 시설물의 법정주차대수 확보가 주차수요에 미치지 못하여 개발 완료 시점부터 주차난이 발생하는 경우가 있어 법정주차대수 대비 적정 주차확보율을 검토하였음
- 주차장법 및 주차조례에서 규정하고 있는 법정주차대수 외 주차장 확보율은 순천시 관내 대규모 개발사업의 주차계획지표 사례를 검토하여 산정함
- 주차장 확보율은 순천시 관내 대규모 개발사업의 법정주차대수 대비 주차수요 비율의 평균치인 120%를 제시하고, 주차장은 개별법에서 규정하고 있는 법정주차대수 대비 120%이상 확보 하도록 하는 주차장 확보율 권장을 제시함

주차장 확보율 권장

| 구 분  | 부지면적 (m <sup>2</sup> ) | 용 도                             | 법정주차 대수(대) (A) | 주차수요 (대) (B) | 법정대비 주차수요 비율 (B/A) |
|--|------------------------|---------------------------------|----------------|--------------|--------------------|
| 신대배후단지 조성사업 <sup>1)</sup>                          | 2,997,095              | 주거시설, 상업시설, 업무시설, 학교, 산업 및 유통시설 | 25,118         | 33,818       | 135%               |
| 오천지구 택지개발사업 <sup>2)</sup>                          | 593,525                | 주거시설, 근린생활시설, 상업시설, 학교, 종교시설    | 5,717          | 6,079        | 106%               |
| 해룡산업단지 개발사업 <sup>3)</sup>                          | 1,592,061              | 산업시설, 주거시설, 근린생활시설              | 5,526          | 6,679        | 121%               |
| <b>주차장 확보율 권장 : 각 개발사업의 법정주차대수 대비 주차수요의 평균치 적용</b> |                        |                                 |                |              | 120%               |

자료 : 1) 광양만권경제자유구역신대배후단지조성사업교통영향분석개선대책(2차변경심의)(2010.2, 순천에코밸리㈜)

2) 순천 오천지구택지개발사업 교통영향분석개선대책(2011. 5, 순천시)

3) 광양만권 경제자유구역 신덕지구 해룡산업단지 개발사업 교통영향분석개선대책(2차 변경심의)(2015.6, (주)대우건설)

- 한편, 주차장 확보와 관련하여 법적규정 보다 강화된 주차확보 사항이 추가될 경우에는 과도한 규제에 의한 민원 발생 및 개별 건축사업이 위축될 소지가 있으며, 이는 지역경제 및 지역 개발과도 밀접한 관련이 있으므로 법적규정 이외의 추가적인 규제는 신중한 적용이 필요할 것으로 판단됨

## 나. 주차시설 이용 효율화

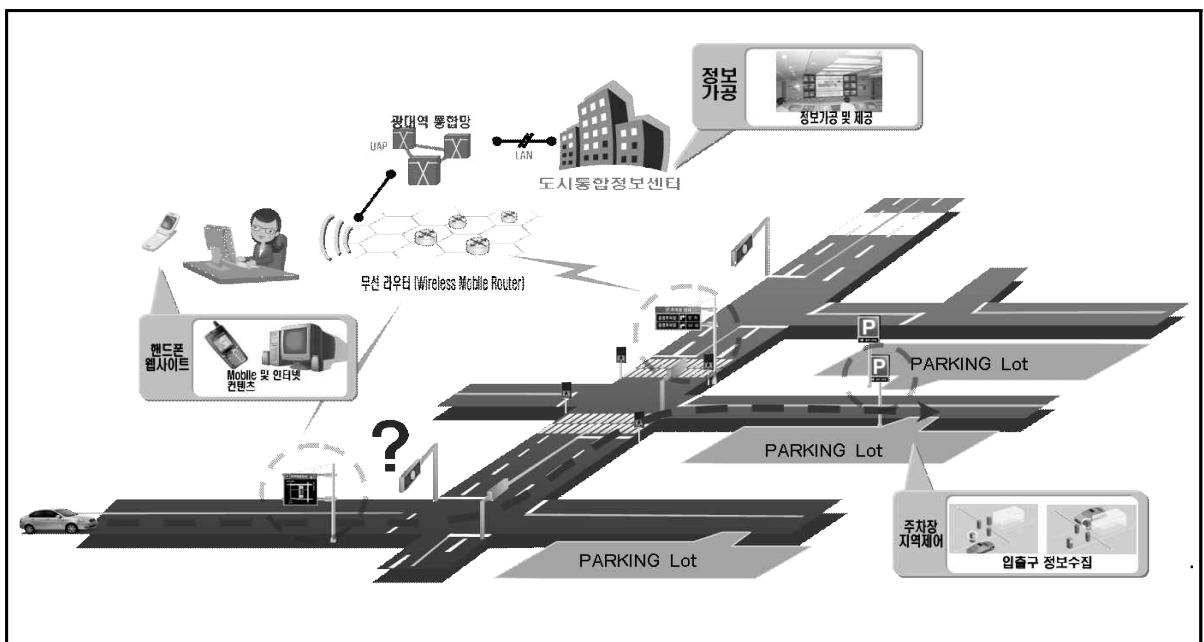
### 1) 무료주차장 유료화

- 주차시설을 유료화 하여 자동차 이용수요를 저감시키고, 동시에 장기·고정주차를 억제해 주차회전율을 증가시켜 주차난을 해소
- 차량의 주차에는 비용이 수반된다는 인식 전환을 통해 주차질서 확립
- 주차공간 자체가 교통수요의 유발요인으로도 작용함에 따라 유료화를 통해 무절제한 승용차 이용을 효과적으로 줄이는 주차수요관리 시책으로 추진함
- 주차면의 회전율을 높여 주차문제 개선과 더불어 공영주차장 설치의 재원을 마련

### 2) 체계적인 주차정보 제공

- 체계적이고 첨단화된 주차정보 제공을 통해 편리한 주차이용, 주차장 이용을 제고, 불필요한 통행 감소 등의 효과가 있음
- 공영주차장, 공공기관 등 주변에 운전자에게 정확하게 정보를 제공할 수 있는 지점에 주차안내전광판 설치
- 네비게이션, 스마트폰 등 개인단말기를 활용하여 다수의 이용자에게 저비용으로 실시간·정확한 주차 정보를 효율적으로 제공

주차정보 제공시스템 구축 방안



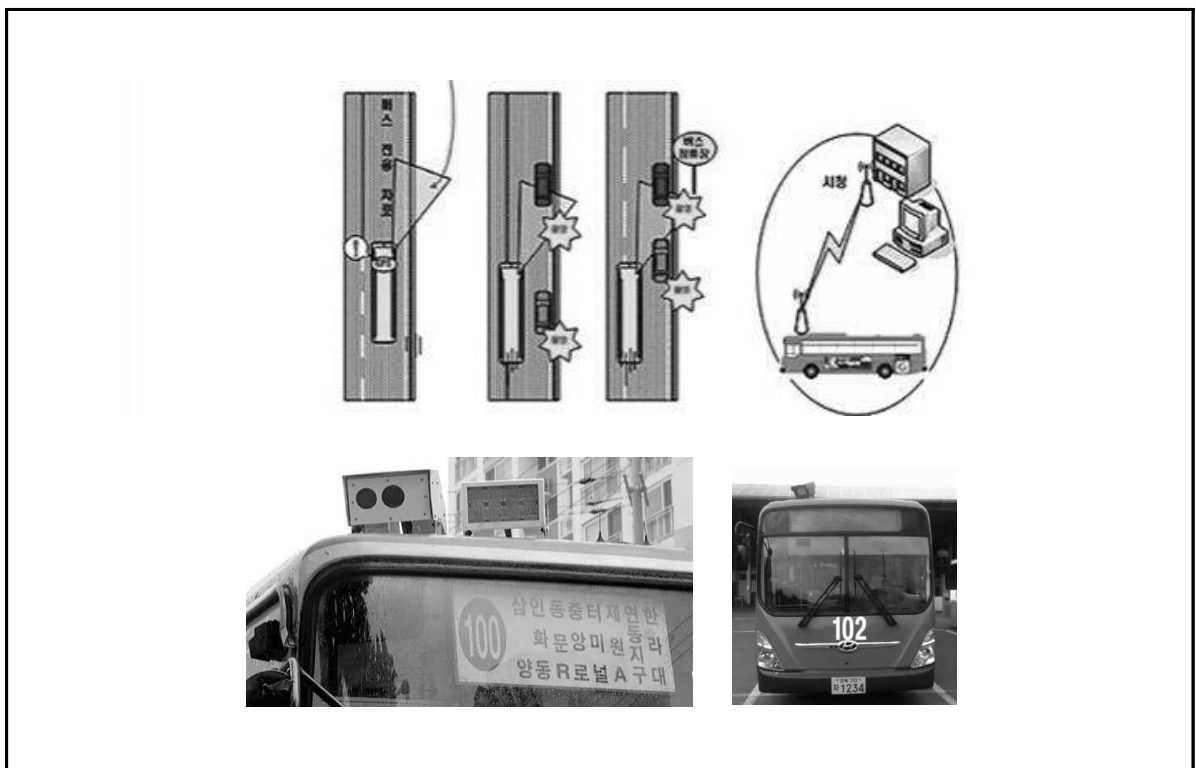
### 3) 부설주차장의 공동이용

- 침투 주차수요가 서로 다른 용도시설간의 주차시설을 공유할 수 있도록 건축물 부설주차장 공동이용을 권장하며, 필요에 따라서는 공동이용을 허용하는 주차규모에 따라 재정지원을 통해 부설주차장 공동이용을 활성화하여 주차문제를 완화할 수 있음

### 4) 불법주차 단속 강화

- 불법주차를 해결하기 위해서는 적절한 수준의 주차면수 확충과 강력한 단속이 동시에 이루어져야 하며 불법주정차를 사전에 예방하는 실시간 주·정차 단속시스템을 확대 설치·운영함
- 기존 공영주차장의 운영 개선 및 공영주차장의 설치, 무료 공영주차장의 유료화 전환 등 순천시의 주차 정책이 효과를 거두기 위해서는 특히 공영주차장 주변에 불법주정차 단속을 강화할 필요성이 있음
- 시내버스타재형 단속시스템(EEB)은 시내버스 전면에 카메라를 장착해 불법주·정차 차량 및 버스전용차로 위반 단속이 동시에 가능하며, 특히 버스승강장 주변의 불법주·정차를 단속하여 시내버스의 안전한 진출입과 대중교통을 이용하는 시민들의 안전사고 예방에도 효과적인 자동 단속시스템임

버스타재형 불법주정차 단속시스템(EEB)



### 1.5.5 화물차 공영차고지

#### 가. 현황 및 문제점

- 순천시는 현재 서면 압곡리 순천IC 인근에 화물공영차고지가 1개소 입지하고 있으나, 여전히 주거지역에서 화물자동차의 밤샘주차 및 새벽 차량 공회전으로 인한 소음과 매연 등 생활환경 침해로 인해 주민의 불편을 야기하고 있으며 민원이 발생하고 있는 실정임

순천 화물공영차고지 현황

| 구 분     | 내 용  |
|---------|--|
| 위 치     | 전라남도 순천시 서면 압곡리 632번지 일원                         |
| 규 모     | 부지면적 : 44,446㎡, 주차대수 : 341 (대형 :226대, 소형 : 115대) |
| 편 의 시 설 | 관리동, 정비동, 주유동, 휴게실(식당, 수면, 샤워, 빨래 등)             |
| 준공 및 운영 | 2012년 2월 (민자유치 : SK에너지(주) 20년간 운영)               |
| 사 업 비   | 197.4억원 (국비 41.7억원, 시비 97.3억원, 민자 58.4억원)        |



- 또한 광양만권경제자유구역의 개발 및 산업단지의 활성화로 장래 화물차고지의 필요성은 가중되고 있어 광양만권 물류·교통중심 기능 담당을 위해 광영화물차고지의 설치가 필요함

## 나. 화물공영차고지 확보방안

- 화물공영차고지 개발시에는 교통망과의 접근성, 화물발생지와의 연계성, 적정 용도지역, 사업성 등을 감안하여 입지를 선정하여야 함

공영차고지 입지 선정 기준

| 구 분 | 입지 선정 기준   |                            |
|-----|------------|----------------------------|
| 입지성 | 용도지역       | 시설 입지가 가능한 토지현황            |
|     | 가용지 분석     | 가용 토지 확보가 가능한 곳            |
|     | 밤샘 주·정차 지역 | 도로변 및 주택가 불법 주·정차 해소 가능 정도 |
|     | 지장물 현황     | 개발 제약조건이 적은 부지의 상태         |
| 접근성 | 간선도로 접근성   | 고속도로 및 간선도로와 접근이 용이한 정도    |
|     | 진출입 편의성    | 차량 진출입여건이 양호한 정도           |
|     | 교통 소통성     | 교차로 차량 지체정도 및 교통통행 여건      |
| 이용성 | 화물 연계성     | 화물운송관련 활동이 빈번한 지역과의 연계성    |
|     | 거주지 인접 지역  | 화물운전자 거주지와 인접하여 이용의 편리성    |
| 환경성 | 생태자연도      | 자연환경에 영향을 미치는 정도           |
|     | 소음대기환경     | 주민생활환경에 영향을 미치는 정도         |
|     | 환경평가등급     | 환경평가등급상 적정한 지역             |
| 사업성 | 공시지가       | 지가가 안정 등 사업에 미치는 영향        |
|     | 인·허가 용이성   | 개발관련 법규상 제약이 적은 정도         |

- 상기의 입지선정기준을 감안하여 향후 화물공영차고지를 선정하여야하며, 접근성, 이용성 및 개발의 용이성을 고려하여 산업단지가 밀집한 경제자유구역 및 인근지역에 확보하는 방안을 우선 고려할 필요가 있음

### 1.5.6 환승주차장 조성

#### 가. 현황 및 문제점

- 광양·여수에 위치한 산업단지 근로자들이 팔마체육관, 왕조2동주민센터 주변에서 카풀을 통해 출퇴근 함에 따라 불법주차로 인한 시민의 불편을 초래하고 있는 실정임

#### 나. 환승주차장 조성방안

- 광양·여수 방면 산업단지 근로자의 교통편의를 제공하기 위하여 환승주차장을 설치하여 정주 도시의 위상을 제고할 필요가 있음
- 세부적인 설치위치는 공영차고지 및 환승센터 입지와 유사하게 접근성, 이용성을 감안하여 별도의 세부 타당성조사를 통해 선정 후 추진하는 것이 바람직함

## 1.6 교통안전체계

### 1.6.1 순천시 교통사고 발생현황 및 문제점

- 순천시 교통사고 현황 및 문제점을 파악하기 위해 도로교통공단에서 제공하는 최근 5년(2009년 ~2013년)간 순천시 교통사고 발생건수, 사망자수와 부상자수를 토대로 교통사고 자료를 산출하였음
- 순천시 전체 교통사고는 최근 5년간 감소추세에 있으나, 사고유형 중 노인 교통사고, 노인 운전자 교통사고의 발생건수는 증가추세에 있는 것으로 나타남

순천시 교통사고 발생현황

(단위 : 건, 명)

| 구 분                           |      | 2009년 | 2010년 | 2011년 | 2012년 | 2013년 | 증가율(%)<br>( '09~ '13) |
|-------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------------|
| 전체 교통사고                       | 발생건수 | 1,860 | 1,703 | 1,575 | 1,591 | 1,534 | -4.70                 |
|                               | 사망자수 | 58    | 48    | 29    | 35    | 39    | -9.45                 |
|                               | 부상자수 | 3,086 | 2,927 | 2,564 | 2,571 | 2,404 | -6.05                 |
| 대형 교통사고                       | 발생건수 | 1     | 0     | 1     | 0     | 0     | -                     |
|                               | 사망자수 | 5     | 0     | 0     | 0     | 0     | -                     |
|                               | 부상자수 | 2     | 0     | 25    | 0     | 0     | -                     |
| 사망 교통사고                       | 발생건수 | 53    | 47    | 28    | 35    | 39    | -7.38                 |
|                               | 사망자수 | 58    | 48    | 29    | 35    | 39    | -9.45                 |
|                               | 부상자수 | 38    | 36    | 14    | 11    | 13    | -23.52                |
| 음주운전 교통사고                     | 발생건수 | 291   | 259   | 237   | 224   | 213   | -7.50                 |
|                               | 사망자수 | 12    | 6     | 5     | 3     | 6     | -15.91                |
|                               | 부상자수 | 514   | 507   | 443   | 413   | 362   | -8.39                 |
| 여성운전자 교통사고                    | 발생건수 | 350   | 337   | 306   | 325   | 321   | -2.14                 |
|                               | 사망자수 | 3     | 9     | 4     | 7     | 4     | 7.46                  |
|                               | 부상자수 | 601   | 609   | 487   | 513   | 490   | -4.98                 |
| 어린이 교통사고<br>(14세 이하 어린이)      | 발생건수 | 205   | 181   | 135   | 126   | 127   | -11.28                |
|                               | 사망자수 | 1     | 1     | 0     | 0     | 0     | -                     |
|                               | 부상자수 | 250   | 231   | 176   | 159   | 150   | -11.99                |
| 어린이 보호구역 교통사고<br>(12세 이하 어린이) | 발생건수 | 2     | 3     | 6     | 3     | 5     | 25.74                 |
|                               | 사망자수 | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | -                     |
|                               | 부상자수 | 2     | 3     | 6     | 3     | 5     | 25.74                 |
| 노인 교통사고<br>(65세 이상 노인)        | 발생건수 | 218   | 234   | 219   | 223   | 262   | 4.70                  |
|                               | 사망자수 | 17    | 16    | 10    | 15    | 17    | 0.00                  |
|                               | 부상자수 | 235   | 248   | 230   | 244   | 267   | 3.24                  |
| 노인 운전자 교통사고<br>(65세 이상 노인운전자) | 발생건수 | 97    | 99    | 119   | 119   | 138   | 9.21                  |
|                               | 사망자수 | 7     | 6     | 6     | 5     | 6     | -3.78                 |
|                               | 부상자수 | 141   | 180   | 177   | 178   | 199   | 9.00                  |

주 : 교통사고분석시스템(<http://taas.koroad.or.kr>), 도로교통공단

## 1.6.2 교통안전개선대책

### 가. 도로안전시설물 확충 및 개선

#### 1) 차량방호울타리 확충

- 중앙선 침범사고 및 도로이탈사고는 대향차량과 정면 충돌 및 추락, 공작물과의 충돌로 인하여 사고 유형에 비해 치사율이 높고, 2차 사고의 위험이 커 대형사고를 초래함
- 중앙분리대용 방호울타리의 설치를 위해서는 추가적인 확폭이 불가피하므로 설계속도 80km/h 이상인 도로로 도로 확폭이 가능한 도로, 왕복 4차로 이상 도로 중 중앙선 침범으로 인한 사망 사고가 많은 구간을 우선적으로 선정하여 확충함
- 노측용 방호울타리는 도로이탈로 인한 사망사고 지점을 위주로 도로안전시설설치 및 관리지침 중 차량방호 안전시설 설치 대상구간을 고려하여 우선적으로 확충함

#### 2) 횡단보도 야간조명 시설확충

- 야간에 주행하는 운전자가 횡단보도를 인식하지 못하거나 인식하더라도 횡단보도를 건너는 보행자가 없을 거라는 짐작하여 주행속도를 줄이지 않아 야간 보행자 사망사고가 빈번하게 발생함
- 야간 보행자 사고 방지를 위해 도심 교차로 및 횡단보도 등 보행자 통행이 많은 지점과 국도 또는 지방도의 어두운 횡단보도 등에 횡단보도 조명과 가로등 설치가 필요함

#### 3) 교차로 개선사업

- 교차로는 2개 이상의 도로가 교차 또는 접속되는 공간으로 운전자가 통행노선을 선정하는 의사결정 지점이며, 정상적인 교통의 진행 이외에 횡단, 회전 등이 발생하여 도로의 다른 부분보다 복잡한 운행이 이루어짐에 따라 사고 잦은 곳 및 사고누적지점이 교차로에 집중 적으로 분포하고 있음
- 교차로 및 횡단보도 교통사고 저감을 위한 교차로 개선사업으로 교차로 전방신호기 설치, 회전 교차로(Roundabout)설치 등의 개선방안들을 적용할 수 있음

##### ① 교차로 전방신호기 설치

- 과거 교차로의 신호등 위치는 차량 진행방향의 건너편에 위치하고 있기 때문에 신호위반 및 정지선위반, 예측출발의 원인을 제공하며, 운전자의 신호변화에 따른 인지 반응시간이 길어져 황색신호 시 멈추고자하는 지점이 교차로와 가까이 있어 무리하게 진입하게 되는 경우가 많으며 동시에 예측 출발한 차량과 충돌사고가 빈번하게 발생함

- 교차로 신호기를 교차로 전방으로 위치 조정하여 신호위반 및 정지선 위반 등이 감소할 수 있도록 함
  - 신설도로 등 신호기를 새로 설치하는 곳 중심으로 우선 적용
  - 사고누적지점 개선사업 및 교통사고 잦은 곳 개선 사업시 신호기 위치 조정

기존 후방신호기 및 전방신호기 설치 예시도



② 회전교차로

- 회전교차로(Roundabout)는 교차로 중앙에 원형교통섬을 두고 교차로를 통과하는 자동 차가 이 원형 교통섬을 반시계 방향으로 회전하는 교차로로 회전하는 차량에 통행우선권을 부여하고 회전 교차로에 진입하는 차량에는 양보의무 부과함
- 회전교차로는 안전성 향상, 지체감소 및 환경오염 감소, 도시미관 개선 등의 특성이 있으며, 그 외 장단점은 다음과 같음

회전교차로 장점 및 단점

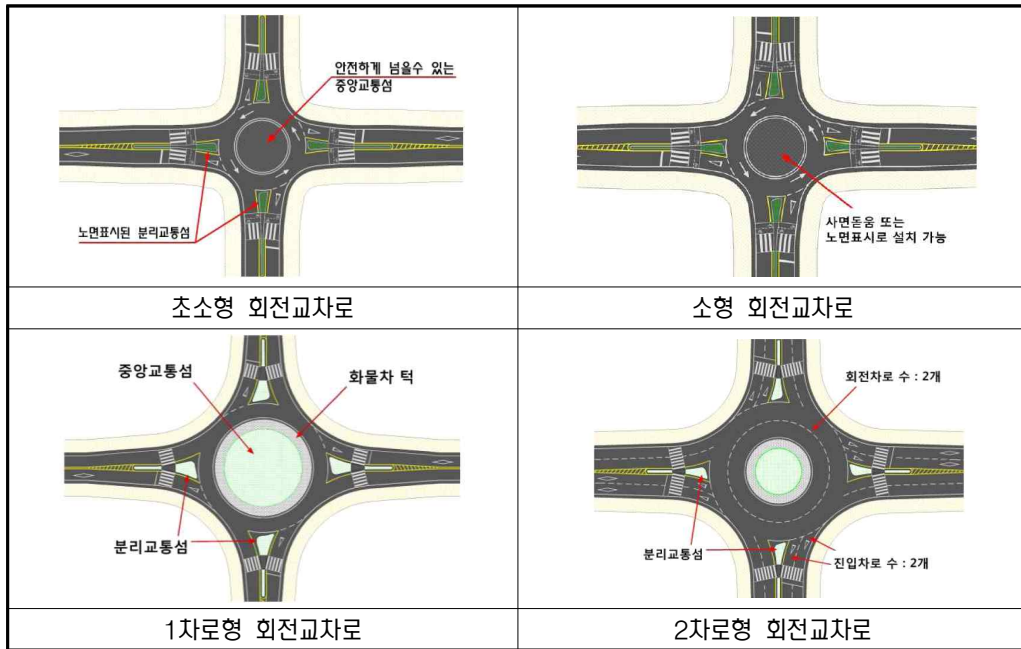
| 구 분       | 장 점  | 단 점  |
|-----------|--|--|
| 안전성       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 제어되지 않은 교차로에 비해 상충지점 감소</li> <li>• 양보표지가 감속주행을 유도해 사고율 감소</li> <li>• 기하구조 특성상 저속운행하여 사고 감소</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 운전자에게 익숙하지 못해 설치 초기 사고발생 증가할 가능성 있음</li> <li>• 응급차량에 통행우선권 부여 곤란</li> </ul>                     |
| 용량        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 정지 아닌 양보표지로 보다 많은 수락 간격</li> <li>• 신호기의 적색·황색신호로 인한 손실시간이 없어 용량 증대</li> </ul>                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 신호연동화된 인접 신호교차로에 용량초과 야기</li> <li>• 설계용량보다 높은 교통량이 정기적으로 발생하는 경우 신호교차로가 유리</li> </ul>           |
| 지체        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 신호교차로에 비해 동일한 교통량에서 총지체 감소</li> <li>• 비첨두시 신호에 의한 불필요한 정지지체 감소</li> </ul>                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 주행의 곡선화로 인한 운전자의 기하구조 반감</li> <li>• 대기행렬 증가시 오히려 지체 유발 및 사고율 증가</li> </ul>                      |
| 비용        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 신호교차로에 비해 유지비 저렴 (조명 및 표지판 교체)</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 기존 도로의 경우 토지획득 비용 증대</li> <li>• 지역에 따라 조명시설 필요시 공사비 증대</li> </ul>                               |
| 보행자 및 자전거 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 분리교통섬 보행자보호공간으로 사용가능</li> <li>• 저속운행하고 교통량이 적은 교차로에서 자전거 이용자 안전성 증대</li> </ul>                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 분리교통섬이 장애인들의 이동에 불편</li> <li>• 보행자 및 자전거 이용자 모두 통행거리 증가</li> <li>• 보행자의 교차로 통과 지체 유발</li> </ul> |

- 회전교차로유형은 기본유형과 특수유형으로 구분됨



- 기본유형에는 소형, 1차로형, 2차로형 회전교차로가 있고, 특수유형에는 초소형, 평면형, 입체형 회전교차로가 있음

회전교차로 유형



4) 보행신호 잔여시간 표시기

- 현재 보행신호는 4~7초의 고정녹색 신호와 횡단도로쪽에 따른 점멸 녹색 신호로 이루어짐. 보행자들의 경우 이러한 고정과 점멸 녹색신호만으로 얼마나 보행시간이 남았는지 알 수 없어 무리하게 보행을 시도하는 경우가 발생함
- 보행신호등에 보행신호 잔여시간 표시기를 설치하여 보행자들이 무리한 보행을 시도하여 발생하는 교통사고를 예방함
- 보행신호등 잔여시간 표시기는 왕복 6차로 이상인 도로 중 보행자 통행이 빈번하고 보행자 횡단사고가 잦은 지역 등에 설치함
- 신호교차로 및 단일로 횡단보도 지점에 보행신호 잔여시간 표시기의 설치를 지속적으로 추진하여 보행환경 및 보행자 교통사고개선에 이바지 할 수 있도록 함

보행신호 잔여시간 표시기 유형



### 5) 보행자 작동 신호기

- 도시지역의 경우 교통량 및 보행량이 많아 횡단보도 신호운영이 큰 문제가 되지 않으나 교통량 및 보행량이 한산하거나 일정시간에만 집중되는 지역 또는 구간의 경우 불필요한 신호대기로 인해 운전자 및 보행자가 신호를 위반하는 사례가 많음
- 보행자작동 신호기는 차량신호기와 함께 설치하며, 신호기가 설치되어 있고, 보행자의 수가 적어 보행자 신호등을 설치할 필요성은 적으나 보행자가 반드시 도로를 횡단해야 하는 경우에 설치하며, 또한 일정 시간대에만 보행자가 횡단할 경우에도 설치

## 나. 교통약자보호대책

### 1) 어린이 교통안전 대책

#### □ 추진배경

- 순천시 어린이 교통사고는 2013년 기준으로 살펴보면, 2009년에 비해 사망자수의 경우 연평균 11.28%가 감소하였으며, 부상자수의 경우 11.99%가 감소하고 있음

순천시 어린이교통사고 현황

(단위 : 건, 명)

| 구 분                      |      | 2009년 | 2010년 | 2011년 | 2012년 | 2013년 | 증가율(%)<br>( '09~ '13) |
|--------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------------|
| 어린이 교통사고<br>(14세 이하 어린이) | 발생건수 | 205   | 181   | 135   | 126   | 127   | -11.28                |
|                          | 사망자수 | 1     | 1     | 0     | 0     | 0     | -                     |
|                          | 부상자수 | 250   | 231   | 176   | 159   | 150   | -11.99                |

주 : 교통사고분석시스템(<http://taas.koroad.or.kr>), 도로교통공단

- 순천시 어린이 보호구역내 어린이 교통사고의 경우 2009년 대비 2013년 증가추세를 보이고 있으나 이는 어린이보호구역의 구역 지정 증가로 인한 상대적인 현상으로 판단됨

순천시 어린이 보호구역내 어린이 교통사고 현황

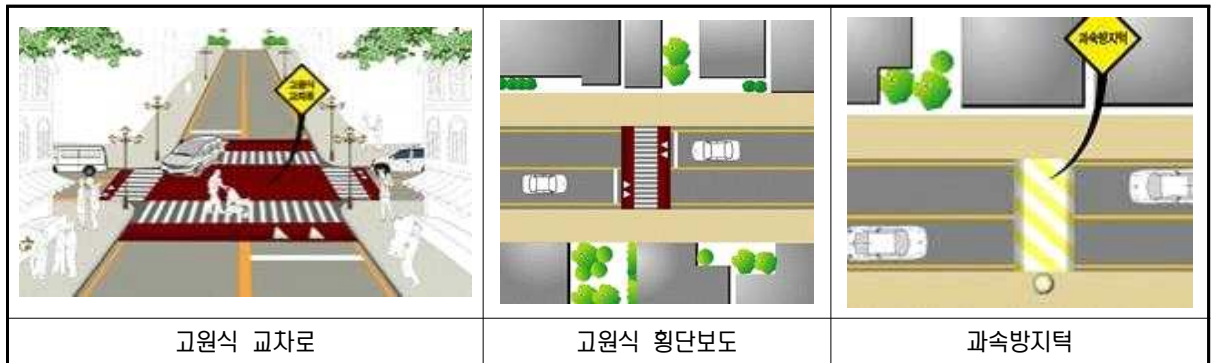
(단위 : 건, 명)

| 구 분                              |      | 2009년 | 2010년 | 2011년 | 2012년 | 2013년 | 증가율(%)<br>( '09~ '13) |
|----------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------------|
| 어린이 보호구역<br>교통사고<br>(12세 이하 어린이) | 발생건수 | 2     | 3     | 6     | 3     | 5     | 25.74                 |
|                                  | 사망자수 | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | -                     |
|                                  | 부상자수 | 2     | 3     | 6     | 3     | 5     | 25.74                 |

주 : 교통사고분석시스템(<http://taas.koroad.or.kr>), 도로교통공단

- 어린이 보호구역의 지속적인 확대설치 및 유지관리를 통하여 어린이 교통사고를 예방하도록 함
- 또한, 어린이 보호구역 사업과 병행하여 어린이 교통사고 다발지점에 대해 교차로 주위에 고원식 교차로, 고원식 횡단보도, 과속방지턱 및 유색포장 등 안전시설물 설치로 차량의 통과속도를 줄여 교통사고를 예방함

어린이보호구역 안전시설 예시도



2) 고령자 교통안전 대책

- 고령자의 경우 노화로 인해 신체적 능력의 저하로 반응시간, 주의환기능력, 물체의 속도 및 거리측정 능력, 기동력 등의 저하로 인한 사고 위험이 높음. 순천시의 경우 65세이상 고령자 사망자수와 부상자수는 점차 증가하는 추세를 보이고 있음

순천시 65세 이상 노인 교통사고 현황

(단위 : 건, 명)

| 구 분                    |      | 2009년 | 2010년 | 2011년 | 2012년 | 2013년 | 증가율(%)<br>( '09~ '13) |
|------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------------|
| 노인 교통사고<br>(65세 이상 노인) | 발생건수 | 218   | 234   | 219   | 223   | 262   | 4.70                  |
|                        | 사망자수 | 17    | 16    | 10    | 15    | 17    | 0.00                  |
|                        | 부상자수 | 235   | 248   | 230   | 244   | 267   | 3.24                  |

주 : 교통사고분석시스템(<http://taas.koroad.or.kr>), 도로교통공단

- 고령 보행자의 교통사고 예방 및 감소를 위해서는 고령자의 신체적, 정신적 기능을 고려한 보행환경을 제공하기 위해 고령보행자 밀집시설(경로당, 노인회관, 의료시설, 보건시설 등)의 출입구로부터 일정거리내의 지역을 노인보호구역으로 지정지정하고 주변도로 및 보도를 정비해 보행자 중심의 편안한 도로를 조성
- 지정된 노인보호구역은 노인보호구역 표지판 설치 및 30km로 속도를 제한한 후 험프식 횡단 보도, 과속방지턱 등으로 속도규제를 실시

- 노약자 보행안전을 위한 보행신호등 보조장치, 시각장애인용 음향신호기 등 보행안전 시설물을 확충하고 노약자의 보행속도에 맞게 보행신호를 연장하여 보행환경을 개선함

### 3) 자전거 교통안전 대책

- 자전거는 최근의 녹색성장 기조와 맞물려 친환경 교통수단의 일환으로 각광받고 있으나 자전거 이용 활성화에만 초점을 맞춰 안전한 자전거 타기 정책엔 소홀하거나 이용자를 고려하지 않은 자전거도로 구축으로 사고 위험이 증가함. 또한 자전거신호등 및 안전표지판 등 관련시설물의 정비 부족과 자전거이용자에 대한 안전 교육 부재, 자전거와 차, 자전거와 보행자의 통행권에 대한 명확한 구분이 없어 다양한 사고 요인이 내재하고 있음
- 분리형 자전거도로의 설치 및 시인성 확보 등 자전거 주행관련 여건의 정비가 필요하며, 자전거 이용자와 보행자, 차량 운전자를 위한 적절한 안전시설(식수대 등)을 설치하여야 함
- 또한, 자동차와 자전거, 보행자의 통행에 대한 위계질서를 정립하고, 자전거 통행자 보호 및 자전거 운전자의 안전운전을 위한 의무 규정 제시가 필요하며, 자전거 타기 교육 및 캠페인을 시행하는 등 지속적인 홍보를 강화해야 함

## 다. 교통안전의식 고착

### 1) 법규위반 단속 강화

- 단속카메라 설치 확대를 통해 교차로 사고 감소, 무면허, 중앙선침범, 신호위반, 난폭운전 등 교통사고 요인 단속, 현장 단속
- 음주운전 사망자수 감소 목표를 설정하여 수시로 단속을 실시하며, 발생빈도가 높은 지점 및 사망사고의 가능성이 높은 지점을 선정하여 집중 단속
- 이륜차 사고에 대한 대책으로 이륜차만의 독특한 불법운행(정지선 위반, 불법좌회전, 안전장비 미착용 등)을 집중 단속

### 2) 생활도로 속도관리시스템 운영 및 활성화

- 생활도로 속도관리 시스템은 주택가의 이면도로 등 보행자 통행이 잦은 지역을 중심으로 자동차 운행속도를 30km/h 이하로 제한하는 시스템
- 과속위반이 잦고, 사고의 위험이 높은 지점을 선정하여 단계적으로 생활도로 속도관리 시스템을 시범운영하고, 이에 따른 효과가 극대화되면 점차 지정구역을 확대하여 관리

## 1.7 친환경 교통체계 구축

### 1.7.1 기본방향

- 전 세계적인 지구온난화 문제를 해결하기 위해 ‘저탄소 녹색성장’을 주요 국정과제로 추진해 왔으며, 순천시도 지속적으로 보다 나은 시민 생활환경 향상을 위해 승용차의 이용을 줄이고, 보행, 자전거 등의 녹색 교통수단을 활성화하는 정책을 적극적으로 추진해 왔음
- 친환경 교통체계 구축을 위한 각 부문별 추진방향은 다음과 같음
  - 합리적인 승용차 수요 관리 : 교통유발부담금 강화, 도심 주차요금 현실화 및 주차상한제 도입
  - 대중교통 이용 활성화 : 버스노선체계 개편, 수요응답형 택시버스 공급, 광역순환버스 운영
  - 자전거보행 활성화 : 자전거도로 및 보도 정비, 보행복도 구축

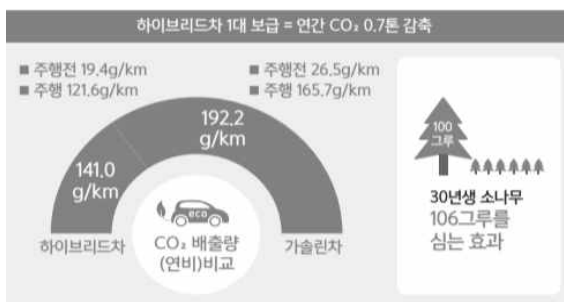
### 1.7.2 친환경 차량 보급 확대

- 현재까지는 전기차 성능에 대한 부정적인 인식(비싼 차량가격, 짧은 주행거리, 긴 충전시간, 충전인프라 부족)으로 보급이 부진하나, 재정지원 및 인프라 확충을 통해 전기자동차의 이용을 활성화 함
- 우선, 순천시 시내버스, 마을버스, 청소차량 등을 천연가스(CNG)등과 같은 저공해차량으로 교체하고, 공공기관의 차량 교체 시 하이브리드차 및 전기자동차 구매를 의무화
- 전기자동차 보급을 위한 세부계획을 마련하여 전기자동차 보급 대중화를 위한 홍보와 동시에 급속 충전시설을 확충하고, 전기자동차 구매 시 보조금과 완속충전기를 지원하여 지속적으로 전기자동차를 보급함

친환경차량 보급률 지표

(단위 : %)

| 구 분        | 2015년 | 2020년 | 2025년 | 2030년 |
|------------|-------|-------|-------|-------|
| 친환경자동차 보급률 | 1.5   | 8.7   | 18.7  | 33.4  |



## 2. 물류계획

### 2.1 현황분석

#### 2.1.1 도로

- 순천완주간 고속도로를 통해 4시간 이내 수도권 접근 가능
  - 순천~목포간 고속도로 (목포 1시간 이내 접근가능)
  - 순천~완주간 고속도로 (수도권 4시간 이내 접근가능)
- 순천시 농산물의 원활한 물류수송을 위해 농어촌도로의 확·포장 필요한 실정
  - 낙안 가정 ~ 금산간 농어촌도로 확·포장 등

#### 2.1.2 철도

- 전라선과 경전선이 교차, 전라선 복선 전철화사업 추진중임
  - 여천 국가산업단지, 울촌 지방산업단지, 해룡공단 등의 개발이 급속히 진행됨에 따른 전라선 수송 수요 증가에 대비
  - 선로용량 증대로 물류비 절감 및 지역개발 촉진
  - 철도연장 : 33.7km
  - 노선형태 : 순천~여천 단선-복선, 여천~여수 단선개량 및 전철화
- KTX 개통으로 서울 ~순천간 3시간 30분 소요

#### 2.1.3 공항

- 여수공항 (국내선) 서울, 제주 (주68회)
- 광주공항 (국내, 국제선) 서울, 제주 (주235회, 상해 주10회)
- 사천공항 (국내선) 서울, 제주 (주63회)
- 무안국제공항 : 순천~목포간 고속도로를 통해 2시간 이내 접근가능

#### 2.1.4 광양컨테이너부두

- 16선석(5만톤급 12선석, 2만톤급 4) - 548만TEU/연 운영중
  - I 단계 4(5만톤급), II 단계 8(5만톤급 4, 2만톤급 4), III-1단계 4(5만톤급)

- III-2단계 4선석(5만톤급 3선석, 2만톤급 1선석) 하부준공
  - 철재·자동차 등 여러 종류의 화물을 동시에 처리할 수 있는 다목적 부두로 운영중
  - 광양항 컨부두는 연간 548만TEU 처리가능
- III-3단계 5선석(5만톤급) / 5,217억원(사업기간 6년) 계획중
  - 민간사업자가 국토부에 ' 20년 이후 선석 추가소요가 예상

순천시 물류시설 현황



광양만권 경제자유구역 광양지구 현황



### 2.1.5 대규모점포

- 순천시내 유통시설은 소매 유통시설로 등록시장 8개, 인정시장 8개, 백화점 1개소가 있음

유통업체 현황 및 추이

| 구 분   | 백화점 |                     |        | 시 장 |                     |        |    |                     |        |
|-------|-----|---------------------|--------|-----|---------------------|--------|----|---------------------|--------|
|       | 개소  | 면적(m <sup>2</sup> ) |        | 개소  | 면적(m <sup>2</sup> ) |        | 개소 | 면적(m <sup>2</sup> ) |        |
|       |     | 매장면적                | 대지면적   |     | 매장면적                | 대지면적   |    | 매장면적                | 대지면적   |
| 2014년 | 1   | 16,762              | 38,418 | 8   | 17,782              | 59,148 | 8  | 17,782              | 59,148 |

- 농산물 도매시장은 신축한지 15년이 경과되어 시설 노후화에 따른 리모델링과 잉여 공간 활용도 제고를 위해 시설물 재구성이 불가피하며 늘어나는 물량에 대비하고 전남 유일 광양만권 거점 도매시장 역할을 위해서는 시설 확장 등 현대화사업 추진이 필요한 실정
  - 개 장 : 2001. 04. 18.
  - 면 적 : 부지 74,461m<sup>2</sup>/건물 30,941m<sup>2</sup>
  - 거래실적 : 78,727톤/1,000억원 — 2014년도 기준

## 2.2 문제점 및 전망

### 2.2.1 문제점

- 택배, 유통 등 도시물류 수요가 증가하고 있으나, 농어촌도로 이용 불편 및 기반시설이 부족하여 교통혼잡을 유발하는 등 사회적 비용이 증가
- 물류정보망 구축이 미흡하며 활용도가 적어 운송의 효율성 저하
- 순천시내 화물공영차고지가 1개소(주차대수 : 341대)가 있으나, 수요대비 공급의 부족으로 주거 지역내 밤샘주차 및 새벽 차량 공회전으로 인한 소음과 매연 등 발생
- 순천시 농산물도매시장의 노후화로 인한 시설개선 시급
- 순천시의 지역특화산업인 정원산업의 육성을 위한 전문화된 물류단지 등의 확보 시급

### 2.2.2 여건변화 및 장래전망

- 순천시내 물류처리는 해상물류와 육상물류로 이원화
- 해상물류는 광양만권의 여수항, 광양항 등을 통하여 처리되며, 육상물류는 호남권의 장성내륙 물류기지를 통하여 처리
- 정원산업의 육성으로 조경수, 지역화훼 및 정원소재용품 등 정원관련 물류가 점차 증대될 것으로 전망

## 2.3 기본방향

- 광양만권 물류체계와 연계한 네트워크 구축
- 다빈도, 소량운송 등 시대변화에 대응하는 물류체계 정비
- 도시물류 정보체계 합리화 및 DB 구축을 통한 효율성 제고
- 정원산업 육성을 위한 전문화된 물류단지 조성
- 지역물류거점으로서 호남권 신규 물류단지 유치 추진



## 2.4 추진전략

### 2.4.1 광역물류체계 정비방안

- 「국가물류기본계획 수정계획(2011~2020)」의 육해공 통합물류체계 구축계획에 부응하여 해상, 육상 물류의 통합 지원시스템 구축
- 개별화물 수송을 통합·관리하는 화물정보망과 통관, 무역 등 유관정보망을 연계한 종합적인 물류 정보망을 구축
- 산업단지, 항만 등 주요 거점의 연계교통체계를 구축하여 복합운송 활성화 도모

### 2.4.2 물류단지 조성

- 조경수, 화훼 등 정원관련 물류의 원활한 처리 도모를 위한 물류단지(풍덕동) 조성
- 전남 유일 광양만권 거점 도매시장 역할을 위한 순천시 농산물도매시장 시설현대화 사업추진
- 광주·전라남도 전남 광양권의 지역물류거점 유지 추진

거점별 물류단지 배치계획

| 지역<br>항목 | 광주권  | 전남                                |   |                                    |   |
|----------|--|-----------------------------------|---|------------------------------------|---|
|          |  | 장성권                               | 나주권                                     | 목포권                                | 광양권                                       |
| 행정구역     | 광주   | 장성, 담양,<br>화순, 영광                 | 나주, 함평,<br>영암                           | 목포, 무안, 신안, 해남,<br>진도, 강진, 장흥, 완도  | 여수, 순천, 광양, 곡성,<br>구례, 보성, 고흥             |
| 총공급규모    | - 2012년 실적: 없음- 추가공급규모: 973천m <sup>2</sup> |                                   | - 2017년 공급계획: 973천m <sup>2</sup>        |                                    |   |
| 주요기능     | 대도시<br>소비물류                                | 대도시<br>물류지원기능                     | 농수산물물류                                  | 수출입물류,<br>농수산물물류                   | 농수산물물류처리,<br>수출입화물처리,<br>부가가치물류           |
| 시설       | 기존<br>시설                                   | 물류터미널,<br>철도CY,<br>농수산물도매시<br>장   | 내륙물류기지,<br>농수산물기지,<br>집배송센터,<br>산업기자재상가 | 항만배후단지                             | 항만배후단지,<br>일반물류터미널,<br>철도CY,<br>농수산물도매시장  |
|          | 권장<br>시설                                   | 화물취급장,<br>집배송센터,<br>전문상가,<br>쇼핑센터 | 화물취급장,<br>집배송센터,<br>전문상가,<br>쇼핑센터       | 화물취급장,<br>집배송센터,<br>산지농수산물<br>유통시설 | 화물취급장,<br>집배송센터,<br>전문상가                  |
|          |  | 화물취급장,<br>집배송센터,<br>전문상가,<br>쇼핑센터 | 화물취급장,<br>집배송센터,<br>산지농수산물<br>유통시설      | 화물취급장,<br>집배송센터,<br>전문상가           | 화물취급장,<br>집배송센터,<br>산지농수산물<br>유통시설, 쇼핑센터, |

자료 : 국토교통부, 「제2차 물류시설개발 종합계획 변경」, 2014.6.27

### 2.4.3 도심물류 경쟁력 확보

- 도심지역내 재래유통시설의 물류기능 합리화를 위한 시설현대화 등 물류개선사업 지속추진
- 국가 및 권역 물류센터와 연계한 통합 지원 시스템 구축
- 무선 경로추적, 차량추적, 원격관제시스템 구축 및 지원

### 3. 정보·통신계획

#### 3.1 현황분석

##### 3.1.1 정보통신의 환경변화

- 정보기술 발달의 결과 사회는 기존의 산업화 사회에서 지식정보화 사회로의 이행 단계를 밟고 있고 정보화의 진전에 따른 다양한 정보통신 네트워크와 서비스 및 단말기가 복합화되는 환경으로 급속히 변화
- 주5일 근무제 시행으로 증가되는 여가시간에 향유할 문화생활이 국민 삶의 질 향상에 중요한 요소로 등장하면서 새로운 문화생활 공간인 인터넷을 통한 양질의 문화 콘텐츠 유통이 중요한 문제로 부각됨
- 정보·통신분야는 21C 정보화 패러다임의 등장과 PC 및 인터넷기반기술의 급진전으로 그동안 전형으로 여겨져 왔던 우편 및 유무선 전신·전화의 영역을 벗어나 시간과 공간이 초월된 유비쿼터스(Ubiquitous)환경으로 변화하고 있음
- 국토교통부, 행정안전부 등 중앙부처를 중심으로 융합형 유비쿼터스 도시로의 발전을 강력하게 추진하고 있음

##### 3.1.2 현황

- 순천시의 2013년말 우체국은 일반국 13개소, 별정국 6개소를 포함하여 총 19개소가 있으며 읍면동별로 약 1~2개소씩 분포되어 있음

우편시설 현황

| 연도    | 우체국수(개소) |    |     |     |    |       |   | 직원수<br>(인) | 집배원수<br>(인) | 우체통<br>(개소) |
|-------|----------|----|-----|-----|----|-------|---|------------|-------------|-------------|
|       | 일반국      | 분국 | 별정국 | 군우국 | 분실 | 우편취급소 |   |            |             |             |
| 2007년 | 18       | 12 | -   | 6   | -  | -     | - | 215        | 96          | 130         |
| 2008년 | 19       | 13 | -   | 6   | -  | -     | - | 166        | 90          | 127         |
| 2009년 | 19       | 13 | -   | 6   | -  | -     | - | 166        | 90          | 128         |
| 2010년 | 19       | 13 | -   | 6   | -  | -     | - | 168        | 101         | 136         |
| 2011년 | 19       | 13 | -   | 6   | -  | -     | - | 161        | 101         | 129         |
| 2012년 | 19       | 13 | -   | 6   | -  | -     | - | 163        | 91          | 108         |
| 2013년 | 19       | 13 | -   | 6   | -  | -     | - | 160        | 81          | 99          |

자료 : 순천시 통계연보, 2013

- 2013년 현재 우편물 취급현황은 국내가 6,700통이며 과거 우편물 접수 현황을 보면 2007년부터 2010년까지는 꾸준한 증가세를 보이다가 2011년 이후 감소세를 보이고 있음

#### 국내우편물 취급 추이(국내)

| 연 도   | 계     |        | 일 반   |        | 특 수   |       | 소 포   |       |
|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|
|       | 접 수   | 배 달    | 접 수   | 배 달    | 접 수   | 배 달   | 접 수   | 배 달   |
| 2007년 | 7,659 | 24,686 | 5,940 | 22,625 | 1,170 | 1,481 | 459   | 580   |
| 2008년 | 8,147 | 24,218 | 5,328 | 21,972 | 1,213 | 1,578 | 606   | 668   |
| 2009년 | 8,142 | 25,384 | 6,283 | 23,061 | 1,153 | 1,587 | 706   | 736   |
| 2010년 | 8,433 | 26,982 | 6,519 | 24,540 | 1,190 | 1,651 | 724   | 791   |
| 2011년 | 7,880 | 26,833 | 5,827 | 24,327 | 1,179 | 1,599 | 874   | 907   |
| 2012년 | 7,564 | 25,723 | 5,504 | 23,162 | 1,136 | 1,647 | 924   | 914   |
| 2013년 | 6,700 | 25,447 | 4,533 | 22,734 | 1,133 | 1,635 | 1,034 | 1,078 |

자료 : 순천시 통계연보, 2013

- 2007년 말 현재 순천시 전화국은 3개소이며, 전화시설 능력은 171,436회선으로 가입자 수(104,739인)에 비해 회선은 충분한 편임
- 전화가입자수는 총 104,739인이고, 주택용 69.2%(72,471인), 업무용 28.5% (29,849인), 사업용 2.3%(2,419인)이 각각 점유하고 있음
- 공중전화는 2002년 3,376회선에서 점차 감소하여 2007년엔 1,402회선으로 감소하고 있으며, 이는 휴대전화의 보급률 향상에 따른 것으로 판단

#### 전화시설 및 가입자수

| 연 도   | 전화국수<br>(개소) | 시설수<br>(회선) | 전화가입자수(인) |        |        |       | 공중전화<br>(회선) |
|-------|--------------|-------------|-----------|--------|--------|-------|--------------|
|       |              |             | 계         | 업무용    | 주택용    | 사업용   |              |
| 2002년 | 3            | 126,996     | 114,684   | 33,855 | 79,475 | 1,354 | 3,376        |
| 2003년 | 3            | 153,990     | 108,691   | 31,431 | 75,614 | 1,646 | 2,808        |
| 2004년 | 3            | 169,207     | 105,686   | 30,805 | 72,968 | 1,913 | 2,413        |
| 2005년 | 3            | 261,819     | 104,737   | 29,842 | 72,896 | 1,999 | 2,016        |
| 2006년 | 3            | 262,778     | 108,858   | 32,293 | 74,256 | 2,309 | 1,680        |
| 2007년 | 3            | 171,436     | 104,739   | 29,849 | 72,471 | 2,419 | 1,402        |

자료 : 통계청, 전화시설 및 가입자수 , 2015

주 : 순천시는 2008년 이후 전화시설 및 가입자수에 대한 통계를 발행하고 있지 않음(순천시 홍보전산과)

- 순천시는 시정 홍보를 위한 시민과의 소통에 역점을 두는 SNS 관련 사업을 진행중임
- 주요 지역정보화 사업으로는 관광 모바일 앱 구축, 3D 생활지리정보시스템 고도화, 순천시 소셜웹 구축, 순천만 U-생태관광 정보시스템 구축사업 등이 있음
- 정보이용환경의 급속한 변화에 맞춰 시민이 생활 속에서 실질적인 도움이 되는 내용으로 지역 정보화 사업을 다양화하여 지속적으로 운영하고 있음
- 순천시의 고유 관광 자원을 홍보하기 위한 관련 앱을 개발 지속적인 사업을 진행

### 지역정보화 사업 내용

| 사 업 명                                   | 사업기간           | 주요 내용   |
|---|----------------|---|
| 『2013순천만국제정원박람회』 및 시정홍보를 위한 SNS활용 교육 실시 | 2012.10~12     | SNS(트위터, 페이스북)활용 정원박람회 등 시정 홍보  |
| 홈페이지 통합 및 개편 사업 추진                      | 2012.11~2013.1 | 시 산하홈페이지 컨설팅 및 계획 수립<br>대표 홈페이지 통합 및 개편   |
| 관광 모바일 앱 구축                             | 2012.11~2013.4 | 스마트폰 기반 순천 관광 앱 개발<br>관광, 맛집, 숙박 등 관광정보를 위치기반으로 제공<br>사진찍어 올리기 등 기능 구현                        |
| 순천시 소셜웹 구축                              | 2012.12~2013.1 | 순천시 SNS 생태지도 “소셜웹” 구축<br>온라인 이벤트 기획 및 홍보<br>SNS 활용교육 실시                                       |
| 에너지절감을 위한 PC 그린파워 운영                    | 연중             | PC 그린파워 프로그램 운영 (소방방재청 무상제공)  |
| 행정공간정보체계 구축                             | 2012.2~12.     | 지방행정업무에 공간정보 활용체계 구축 및 확산<br>스마트폰 기반의 현장업무 지원시스템 개발   |
| 행정정보 통합스토리지 용량 증설                       | 2012.2~11.     | 스토리지 용량 증설  |
| 3D 생활지리정보시스템 고도화                        | 2012. 4~12.    | 3D생활지리정보 웹 서비스 구축<br>- 행정정보연계(부동산, 지적, 건축등)<br>- 새울행정 - 현수막 신청시스템 연계<br>- 3D건물 모델링 및 등산로 DB구축 |
| 무인민원증명발급기 보완·확대 운영                      | 2012. 3~12.    | 통합 및 무인민원 발급기 추가 설치 : 9대  |
| 첨단교통관리시스템 확장 구축                         | 2012.6~2013.4. | 교통정보 수집 및 제공장치 설치<br>인터넷 및 모바일 홈페이지 구축  |
| 순천만 U-생태관광 정보시스템 구축사업                   | 2012.4~2013.3. | 생태관광 정보화 기반 조성  |

자료 : 순천시, 순천시 지역정보화 기본계획(2013~2017), 2013

### 3.1.3 문제점

#### 가. 정보통신환경 변화에 보완대책 미비

- 공공청사 행정WIFI 구축, 모바일 행정 등에 따른 스마트환경하에서 보안 위협에 체계적으로 대처하기 위한 대책이 강구
- 자료유출방지시스템, 스팸메일서버, 통합보안시스템, 웹방화벽 시스템, 유해사이트 차단시스템, 침입방지시스템 등을 구축 운영하고 있으나 모바일 환경 도래에 따른 보안대책 및 개인정보보호 강화가 필요
- 스마트폰, 태블릿 PC, 소셜네트워킹, 클라우드컴퓨팅 등 모바일 환경으로 국가 정보화 패러다임이 변하고 있으나 인프라나 업무방식이 충족되지 못하고 있으며 이에 대한 대비가 필요

#### 나. 정보화 관련 전담조직 마련 필요

- 유관기관 및 산하기관으로 농업기술센터(농업정책과, 친환경축산과, 산림소득과, 농촌지원과, 기술보급과), 보건소(보건위생과, 건강증진과, 보건지소), 맑은물 관리센터(상하수관리과, 상수도과, 하수도과), 평생학습문화센터(평생학습과, 문화예술과, 스포츠산업과, 도서관운영과), 국제정원박람회 지원단(박람회지원과), 사업소(낙안읍성, 문화예술회관, 체육시설관리소, 도시개발사업소) 등이 있음
- 정보화 관련 업무는 행정지원국 홍보전산과에서 수행중이며 향후 통합관제센터 구축으로 인한 조직 확대가 필요

#### 다. 정보 서비스의 미흡

- 인터넷 등 정보통신망의 생산적 영역 활용이 적극적으로 이루어질 수 있도록 하는 기반기술의 강화 및 시스템 구축이 요구되고 있음
- 인터넷 등을 통한 온라인상의 익명 사용자 급증이 가져오고 있는 각종 사회병리현상의 증식을 억제할 수 있는 대책의 마련이 요구되고 있음

#### 라. 정보화에 대한 공간 정보구축 활성화 필요

- 지방자치단체에서 사용하는 다양한 데이터들(속성, 공간)이 전체적인 관점에서 일관되고 통합 유지 될 수 있도록 데이터의 관계설정과 이를 바탕으로 한 데이터베이스 설계방안이 필요
- GIS정보화 추진을 위한 GIS관련 제도정비, 지자체 GIS정보인력 양성, 도면 및 속성 등 원시자료정비, 지자체 정보화추진홍보, 소요자원 조달방안 등에 관한 사업 및 연구가 필요

## 3.2 기본방향 및 부문별계획

### 3.2.1 기본방향

#### 가. 정보·통신 관련 인프라의 구축

- 정보통신 기반시설 구축

#### 나. 정보시스템을 활용한 도시관리체계의 확충

- 도시기반시설물의 정보화
- 도시방재 관련정보의 고도화
- 시민생활의 질적 향상을 추구

#### 다. 유비쿼터스를 통한 U-city 실현

- 홈네트워크 및 이동통신과 연계된 디지털 도시화
- 유비쿼터스 환경에 대응하는 교통체계관리

#### 정보통신 비전 및 목표



### 3.2.2 부문별계획

#### 가. 저탄소 환경을 고려한 친환경 생태도시 구현

- 저탄소 녹색성장을 위한 실시간 환경정보 제공체계 구축
- 편리성 높은 친환경 녹색첨단 교통체계 마련

#### 나. 노약자, 다문화, 가정 등 사회 약자 대상 정보화 과제 발굴

- 그늘 없는 복지도시 발전을 지향하는 u-Life 환경 구현
- 최첨단 지능형 교통정보 제공 및 활용 체계 구축

#### 다. 지능형 첨단도시로 미래지향적 첨단 스마트 환경 조성

- 첨단 산업 클러스터 운영체제 구축
- 사전 예방이 가능한 U-시설물관리체계 구축
- 시민 중심의 소통·현장 행정을 위한 서비스 고도화
- 실시간 모니터링을 통한 방법·방재 고도화

#### 라. 소통의 행정도시로 새롭게 살아나는 순천시 도약

- 문화 정보 제공을 통한 시설 이용 편의성 증진
- 지역 기반 커뮤니티 활성화를 통한 주민 교류 증진
- 관광 자원의 편리한 이용 환경 구축

#### 마. 유비쿼터스를 통한 U-city 실현

- 가정에 구축된 홈네트워크와 개인 이동통신과의 연계한 디지털 도시화 추진
- 교통흐름을 원활하게 하기 위한 지능형 교통정보시스템(ITS)의 완성
- 종합생활정보의 제공을 통해 지역주민의 정보 활용도를 증진 시키는 종합생활정보 시스템구축

## 바. 소외계층에 대한 정보통신 서비스 대책 수립

- 농촌마을 홈페이지 구축
- 정보화 시범마을 육성
- 읍면지역 격오지 인터넷 이용환경 조성
- 노약자, 도·농 결합의 시민체감형 서비스 발굴

### 3.2.3 부문별 이행과제

#### 가. 복지 정보화 : 노약자, 도·농 결합의 시민체감형 서비스 발굴

- 진료 접근성 개선을 위해 보건소의 원격 진료 제공
- 사회적 약자에 대한 원격 건강상태 점검 및 관리
- 사회적 약자의 응급상황에 대한 빠른 인지와 대응
- 사회적 약자의 자동 인지를 통해 안전한 보행 지원 및 각종 정보 제공
- 공공 복합시설 이용편의를 위한 각종 안내, 정보제공 활용, 응급지원 서비스 제공
- 사회적 약자에 대한 맞춤형 헬스 등 양방향 커뮤니케이션 서비스 도입
- 도서 정보 제공, 대출/반납관리 및 재고 파악 등 첨단 도서관 관리
- 양방향·맞춤형 가상 학습 공간 등 교육·학습 커뮤니티
- 노인정, 복지센터, 마을 회관에 첨단 IT 기술 접목

#### 나. 산업 정보화 : 미래지향적 첨단 스마트 환경 조성

- 기업 생산성 향상을 위한 스마트 워크센터 건립
- 첨단 산업 클러스터 운영 체제 수립을 위한 정책적/조직적 연구
- 산업 클러스터의 홍보 및 마케팅 지원
- 시간과 장소에 구애 받지 않는 Mobile 업무 체계 구축
- 입주 기업의 비즈니스 및 각종 제반 업무의 One-Stop 대행/지원
- 교육, 세미나, 협력/회의 등에 활용할 수 있는 공동 이용 공간 지원



- 공동 연구과제 진행(공동작업, 프로젝트 관리, 지식관리)을 지원
- Smart서비스 및 문화 서비스 확대
- 스마트, 모바일 기반의 이동성이 보장되는 정보화 과제 접목

#### 다. 녹색 환경 정보화 : 저탄소 환경을 고려한 친환경 생태도시 구현

- 기상오염도 센서를 통한 환경 정보 분석 및 진단을 통한 환경변화 예측과 대응 (환경오염 예보, 주의보 및 경보 등)
- 도시생태 현황도 구축 및 모니터링을 통한 도시생태 환경의 보전여부 관리
- 도시민과 유관기관에 맞춤형 환경정보 제공
- 독거노인 대상 지능형 스마트 홈 네트워크 사업
- 저탄소 푸른 도시 구현을 위한 탄소배출량 관리서비스 도입
- 지능형 소비자(Smart Customer) 기술 접목으로 지능형 홈/빌딩/공장 기술 구현

#### 라. 행정 정보화 : 인접도시와 연계하여 새롭게 도약하는 U-순천

- 모바일 환경을 적용한 Smart 민원과 커뮤니티 가능한 주민소통 환경 구축
- 스마트 민원 등을 통한 업무 프로세스 혁신으로 민원 업무 효율화
- Mobile Device를 통한 현장업무 지원(환경조사, 교통단속 등)
- 클라우드 기반 차세대 행정정보 인프라 구축(새울, 지방재정 등 클라우드 기반 단계적 전환) 및 데이터에 기반한 과학적·예측적·선제적 행정서비스 개발

#### 마. 기타 : 특화서비스 적용

- 생태도시에 맞는 특화서비스 도출
  - U-IT기술을 이용한 실시간 환경정보 수집·제공
  - 탄소배출권, 정원 박람회 사후 관리 등 사회적 이슈에 맞는 정보화 과제 도출
- 사전 범죄 예방을 위한 도시관리시스템 구축
  - 효율적 범죄 예방을 위한 지능형 서비스시스템 시범 적용 (얼굴인식, 패턴인식, 위해 차량 추적, SMART 기반의 자동 통보 기능 등)
  - 도시의 범죄를 사전에 인지하여 안전한 도시 구현
  - 안전한 인프라 구축 및 효율적 도시통합관리로 시간 및 비용절감

## 4. 공공시설계획

### 4.1 현황 및 문제점

- 순천시에는 1읍, 10면, 13개의 행정동, 33개의 법정동으로 구성
- 시청을 비롯해 15종류의 공공시설, 총68개소가 분포되어 있으나 대부분 순천 지역의 도심부근에 집중되어 있음
- 보안시설인 경찰서가 1개소, 경찰파출소가 16개소, 소방시설인 소방서가 1개소, 119안전센터가 6개소 분포하며, 세무서 1개소, 교육청 1개소 등이 입지하고 있음
- 지역주민의 균등한 공공시설 서비스 제공을 위하여 공공시설의 계획기준을 검토 공공기능의 증설 배치가 필요한 실정임

공공시설 설치 현황

| 구분 | 계  | 시청 | 읍·면·동 사무소 | 경찰서 | 경찰 파출소 | 소방서 | 119안전센터 | 법원지원 |
|----|----|----|-----------|-----|--------|-----|---------|------|
| 개소 | 68 | 1  | 24        | 1   | 16     | 1   | 6       | 1    |

| 등기소 | 검찰지청 | 보훈청 | 교육청 | 우체국 | 세무서 | 전매관서 | 방송국 | 신문사 |
|-----|------|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|
| 1   | 1    | 1   | 1   | 19  | 1   | 1    | 3   | 1   |

자료 : 순천시 통계연보, 2014

### 4.2 계획목표 및 기본방향

- 장래 도시발전축과 신시가지개발 등으로 인한 인구집중 예상 지역을 고려한 기능배분
- 각 시설의 기능과 특성이 발휘될 수 있도록 현지 여건 및 시설상호간의 관련성 고려
- 광역시설과 국지 시설을 구분하여 각각의 기능에 맞추어 적정 배치하고, 지구중심 역할을 수행할 수 있도록 계획
- 시설별 인구 수준을 근거로 도시현황 및 법적기준 등을 비교분석하여 적정 공공시설을 수요 추정하고 공공시설의 양적인 확충 및 기존 시설의 질적인 정비·확충을 도모
- 공공시설 입지를 위해 주민의 욕구충족, 서비스에 대한 접근 기회, 예산의 적정한 배분 등을 고려하여 형평성을 제고한 공공시설의 입지를 도모

## 4.3 공공시설별 계획기준 검토

### 4.3.1 면·동사무소(지방자치법)

- 지방행정연구원의 『동 행정구역 설정기준에 관한 연구(1998)』에서는 동의 인구규모 범위를 0.5만인~2.5만인(동의 분기점)으로, 적정인구 규모를 1.5만인으로 제시
- 행정동은 인구 15,000인을 기준으로 30,000인 이상이 되면 분동을 원칙으로 함

### 4.3.2 경찰관서(경찰청 지침)

#### 1) 경찰서

- 해당지역의 시가지에 배치하며, 관할구역의 인구설정에 관한 특별한 규정은 없으나 인구 40만 ~ 50만인을 대상으로 설치하는 것을 지침으로 제시하고 있음

#### 2) 파출소

- 경찰파출소의 경우 관할구역 면적은 약1.5km를 지침으로 제시하고 있으며, 구역 내 인구는 3만인 이상을 대상으로 설치

### 4.3.3 소방서·119안전센터(지방소방기관 설치에 관한 규정)

#### 1) 소방서

- 시·군·구 단위로 설치하되, 소방업무의 효율적인 수행을 위하여 특히 필요한 경우에는 인근 시·군·구를 포함한 지역을 단위로 설치
- 119안전센터의 수가 5개소를 초과하는 경우 소방서를 추가 설치 가능
- 석유화학단지, 공업단지, 주택단지 또는 문화 관광단지의 개발 등으로 대형화재의 위험이 있거나 소방수요가 급증하여 특별한 소방대책이 필요한 경우 해당 지역마다 소방서 설치 가능

#### 2) 119안전센터

- 인구 10만명 이상 50만명 미만의 시·군은 인구 2만명 이상 또는 면적 10km<sup>2</sup> 이상의 기준으로 설치
- 석유화학단지·공업단지·주택단지 또는 문화관광단지의 개발 등으로 대형 화재의 위험이 있거나 소방수요가 급증하여 특별한 소방대책이 필요한 경우에는 해당 지역마다 119안전센터를 설치

### 3) 119지구대

- 관할면적이 30km<sup>2</sup> 이상 또는 인구 3천명 이상인 지역에 설치(119안전센터가 설치되지 아니한 읍·면 지역)
- 농공단지·주택단지·문화관광단지 등 개발 지역으로써 인접 소방서 또는 119안전센터와 10km 이상 떨어진 지역에 설치 가능
- 도서·산악지역 등 119안전센터에 소속된 소방공무원이 신속하게 출동하기 곤란한 지역에 설치

#### 4.3.4 우체국 및 전화국

- 정보통신부의 우체국사 시설계획 집행지침에 의거 우체국 설치에 대한 관할구역의 인구 규모는 도시지역과 농·어촌지역의 인구밀도 차이로 명확한 구분은 없음
- 우체국은 읍면동 행정구역당 1개소를 설치하는 것으로 규정하고 있음
- 전화국은 대생활권당 1개소를 설치하는 것으로 규정하고 있음

주요 공공시설 설치기준

| 구 분     | 설 치 기 준                         |                      |                             | 비 고                        |
|---------|---------------------------------|----------------------|-----------------------------|----------------------------|
| 주민센터    | •인구 3만인 이상                      |                      |                             | 국토해양부<br>택지개발업무편람,<br>2010 |
| 경찰서     | •대생활권당 1개소                      |                      |                             |                            |
| 지구대     | •읍면동 행정구역당 1개소                  |                      |                             |                            |
| 소방서     | •사군구별 1개소 / 소방파출소 5개소마다 소방서 1개소 |                      |                             | 지방소방기관 설치에<br>관한 규정        |
| 소방파출소   | 구 분                             | 관할면적                 | 관할인구                        |                            |
|         | 시군                              | 10km <sup>2</sup> 이상 | •인구 : 2만명 이상(인구10~50만 시군)   |                            |
|         |                                 | 15km <sup>2</sup> 이상 | •인구 : 1만 5천명 이상(인구5~10만 시군) |                            |
| 5만미만 지역 | 20km <sup>2</sup> 이상            | •인구 : 1만명 이상         |                             |                            |
| 우체국     | •읍면동 행정구역당 1개소                  |                      |                             | 국토해양부<br>택지개발업무편람,<br>2010 |
| 전화국     | •대생활권당 1개소                      |                      |                             |                            |

## 4.4 공공시설 배치기준

### 4.4.1 공공시설 입지특성

- 공공시설 입지는 주민의 욕구충족, 서비스에 대한 접근기회의 균등, 예산의 공정한 배분 등이 고려되어야 하며 행정구역 단위를 기초로 한 생활권의 규모에 따라 적정하게 배분 입지함
- 공공시설은 공적결정을 전제로 하기 때문에 형평성을 강조하는 정치적 과정에서 입지가 결정될 수도 있고 이러한 경향은 지방자치제의 발전과 더불어 더욱 가속화될 전망이다

#### 4.4.2 배치기준

- 대생활권의 중심지에 소방서 등의 공공시설을 배치하고 경찰서, 소방서, 전화국 등은 자족적 도시기능을 발휘할 수 있도록 지역중심지를 고려하여 입지
- 공공시설을 중심으로 각 생활권별로 입지되어야 할 생활편익시설을 그 이용권과 접근성을 고려하여 상호 유기적으로 연계될 수 있도록 배치
- 경찰서, 소방서, 전화국 등은 자족적 도시기능을 발휘할 수 있도록 지역중심지를 고려하여 입지

### 4.5 공공시설계획

- 일상생활과 관련이 있는 동사무소, 파출소, 119안전센터 등은 근린생활권의 중심지에 입지토록 유도하여 생활권 내 주민들의 편리한 접근 및 지역의 중심지 기능을 담당토록 계획
- 관련법 및 관계기관 내부지침상의 지표를 기준으로 각 공공시설별 수요 추정
- 시청은 주민의 행정서비스 제공 편의 등을 위하여 리모델링 또는 인근부지의 신축을 검토하며, 장기적으로 인근 시군과 통합될 경우 통합 시청사 1개소를 계획
- 인구규모, 생활권을 고려하되 현재 왕조 1동과 덕연동은 인구규모가 3만인을 초과하여 주민에 대한 행정서비스 질 하락이 우려됨에 따라 분동을 계획하여 총26개 주민자치센터를 계획
- 주민자치센터의 기능 발휘 및 주민의 시설이용에 편의성 제공을 위한 여건개선 지속 추진 (남제동 등 주민자치센터의 충분한 주차장 확보 및 직원 근무환경 개선 등 개선방안 마련)
- 경찰서 및 소방서는 대생활권당 1개소 설치가 적정하여 목표연도에 각각 1개소씩 계획
- 우체국은 읍면동 행정구역당 1개소, 119안전센터는 2만 인당 1개소의 기준 적용

공공시설 설치 계획

| 구분       | 단위 | 2013년 | 2015년 | 2020년 | 2025년 | 2030년 | 비고             |
|----------|----|-------|-------|-------|-------|-------|----------------|
| 시청사      | 개소 | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |                |
| 읍·면·동사무소 | 개소 | 24    | 24    | 26    | 26    | 26    | 분동 : 왕조1동, 덕연동 |
| 경찰서      | 개소 | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |                |
| 경찰지구대    | 개소 | 16    | 17    | 20    | 22    | 24    |                |
| 소방서      | 개소 | 1     | 1     | 2     | 2     | 2     |                |
| 119안전센터  | 개소 | 6     | 14    | 15    | 16    | 17    |                |
| 우체국      | 개소 | 19    | 19    | 20    | 22    | 24    |                |

## 4.6 공공시설 및 서비스계획

### 4.6.1 공공시설 배치 및 연계

- 단기적으로 기존 공공시설 유지·관리를 도모하고, 부족한 공공시설은 관계기관 협의를 통해 확충
- 장기적으로 시청, 경찰서, 소방서 등 기존 도심에 위치한 주요 공공시설 연계체계 구축 도모
- 시청사 및 주민자치센터 등은 기존 행정시설과의 복합개발 도모
- 생활권별 공공시설을 중심으로 주변 생활편익시설 및 사회복지시설 등의 상호 유기적 연계배치

### 4.6.2 공공시설 자체를 주민들의 여가 및 휴식공간으로 조성

- 신규 조성 공공시설 전면은 담장 및 울타리 설치를 지양하고, 금지 차량 진출입구를 제외하고는 식재공간 및 주민들을 위한 체육 및 휴게공간으로 조성, 주민들이 접근성과 편의성을 도모
- 야외 전시회 및 음악·미술·글짓기대회 개최 등 공공시설을 이용한 각종 프로그램 및 이벤트 개최

### 4.6.3 효율적인 행정서비스를 제공하기 위한 행정구역 정비

- 신대지구 등 대단위 아파트 조성지역의 행정수요에 선제적 대처
- 인구 규모에 따른 읍면동 행정동 조정 및 조직 강화 추진
  - 왕조1동, 덕연동, 해룡면 등 인구증가 지역의 분동 및 신대출장소 설치로 해룡면사무소의 기능 강화
  - 인구 과소지역인 매곡저전·장천·중앙동 및 송광외사·월등면 등 소 규모 동 통폐합 추진
  - 하나의 건물에 행정구역 경계가 설정된 부문 등 불합리한 행정구역 조정

공공시설의 확충 및 정비방안

| 구분                  | 분석내용   | 확충 및 정비방안   |
|---------------------|--|---|
| 시청사<br>(1)          | •현 시청사 노후화 및 공간 협소<br>•별관 운영 및 일부 실과소 별도입지               | •단기 : 리모델링 또는 인근부지 확장<br>•장기 : 통합시청사 신축(3개시 통합시)              |
| 주민자치센터<br>(24 → 26) | •왕조1동, 덕연동 : 인구규모 3만 초과<br>→ 행정서비스 질 하락 우려               | •분동 추진 : 왕조1동, 덕연동<br>•주차장, 근무환경 개선 등 지속추진                    |
| 경찰서 (1)             | •기준 : 대생활권당 1개소 → 적정                                     | -   |
| 경찰지구대<br>(16 → 24)  | •읍·면·동 행정구역당 1개소<br>→ 24개 읍면동으로 확충 필요                    | •경찰지구대가 설치되어 있지 않은 읍면동에 대하여 경찰서와 협의하여 경찰지구대 신설·추진             |
| 소방서<br>(1 → 2)      | •시군구별 1개소<br>•119안전센터 5개소마다 1개소<br>→ 목표인구 고려, 소방서의 확충 필요 | •신도심에 소방서 1개소 신설을 추진<br>※ 현 서면 선평리 순천일반산업단지 인근에 순천소방서 입지하고 있음 |
| 119안전센터<br>(6 → 17) | •인구 2만명당 1개소<br>→ 목표인구 고려, 119안전센터 확충 필요                 | •119안전센터 설치되어 있지 않은 읍면동에 대하여 119안전센터 신설을 추진                   |
| 우체국<br>(19 → 24)    | •읍·면·동 행정구역당 1개소<br>→ 24개 읍면동으로 확충 필요                    | •우체국이 설치되어 있지 않은 읍면동에 대하여 관계기관과 협의하여 우체국 신설을 추진               |

## 5. 장기미집행시설

### 5.1 경과년도별 장기미집행시설

#### 5.1.1 장기미집행시설 현황

- 순천시 미집행시설은 총 813개소 20,923천㎡임
- 10년 미만의 미집행시설은 213개소 5,220천㎡, 10~20년 미만의 미집행시설은 159개소 3,630천㎡, 20년 이상 미집행시설은 441개소 12,073천㎡로 면적으로 볼 때 각각 25.0%, 17.3%, 57.7%의 비율을 보이고 있어 장기미집행시설 관리방안 마련이 필요함
- 시설별로 나누어 보면 도로시설이 649개소 6,601천㎡로 전체 미집행시설 면적의 31.5%를 차지하고 있으며 공원시설이 70개소 9,928천㎡로 미집행시설 면적의 47.5%를 차지함

미집행 경과년도별 도시계획시설 결정 현황

(단위 : 개소, m<sup>2</sup>)

| 시설명  | 합 계 |            | 10년 미만 |           | 10~20년 |           | 20년 이상 |            |
|------|-----|------------|--------|-----------|--------|-----------|--------|------------|
|      | 시설수 | 면적         | 시설수    | 면적        | 시설수    | 면적        | 시설수    | 면적         |
| 합 계  | 813 | 20,923,077 | 213    | 5,220,488 | 159    | 3,629,887 | 441    | 12,072,702 |
| 도로   | 649 | 6,600,911  | 110    | 1,030,251 | 136    | 2,873,620 | 403    | 2,697,040  |
| 광로   | 3   | 260,436    | -      | -         | -      | -         | 3      | 260,436    |
| 대로   | 20  | 2,656,390  | 2      | 253,160   | 7      | 1,355,060 | 11     | 1,048,170  |
| 중로   | 108 | 2,678,322  | 12     | 671,500   | 58     | 1,322,580 | 38     | 684,242    |
| 소로   | 518 | 1,005,763  | 96     | 105,591   | 71     | 195,980   | 351    | 704,192    |
| 일반시설 | 164 | 14,322,166 | 103    | 4,190,237 | 23     | 756,267   | 38     | 9,375,662  |
| 주차장  | 29  | 61,169     | 25     | 55,168    | 3      | 5,706     | 1      | 295        |
| 공원   | 70  | 9,928,290  | 47     | 1,817,471 | 2      | 8,383     | 21     | 8,102,436  |
| 녹지   | 42  | 1,696,380  | 18     | 471,930   | 15     | 571,510   | 9      | 652,940    |
| 광장   | 10  | 274,936    | 3      | 38,130    | 1      | 5,970     | 6      | 230,836    |
| 공공공지 | 3   | 3,775      | 3      | 3,775     | -      | -         | -      | -          |
| 학교   | 4   | 64,987     | 3      | 39,487    | 1      | 25,500    | -      | -          |
| 문화시설 | 2   | 210,738    | 1      | 71,540    | 1      | 139,198   | -      | -          |
| 체육시설 | 2   | 1,651,936  | 2      | 1,651,936 | -      | -         | -      | -          |
| 운동장  | 1   | 389,155    | -      | -         | -      | -         | 1      | 389,155    |
| 화장시설 | 1   | 40,800     | 1      | 40,800    | -      | -         | -      | -          |

주 : 경과년도 2013년 말 기준

## 5.1.2 도시계획시설의 재정비 방안

### 가. 기본방향

- 도시계획시설은 존치를 원칙으로 하되, 집행능력을 고려하여 판단
  - 도시계획시설은 도시의 변화와 미래를 예측하여 결정한 것으로 이를 현재 시점에서만 판단하여 변경하거나 폐지하는 것은 바람직하지 않음
- 결정 및 집행과정에서의 주민의견 수렴 확대
  - 도시계획시설의 결정은 주민의 사적재산권의 제한을 수반하므로 결정과정에서 주민의 의견수렴을 확대하고, 장기미집행시설의 양산을 사전에 방지토록 함
- 도시의 쾌적한 시설의 공급측면에서 단계별 집행계획 수립 및 재정계획 마련
  - 지자체의 한정된 재원으로 인해 집행단계에서는 우선순위를 마련하여 체계적으로 정비해 나갈 수 있는 연차별 집행계획을 중기지방재정계획과 연동하여 계획을 수립

### 나. 도시계획시설 재정비 방안

- 자동실효제에 대응하기 위한 도시관리계획 재정비 계획 수립
  - 2020년 자동실효제에 따라 2020년 도시관리계획 재정비계획을 수립하고, 특히 장기미집행 도시계획시설에 대한 세부적인 검토를 통해 이를 조정
- 지구단위계획 제도 활용
  - 기 조성된 시가지나 향후 조성될 시가지를 중심으로 지구단위계획을 별도로 수립하고, 이를 통하여 도시 계획시설을 구역단위로 종합적으로 관리

### 다. 장기미집행 도시계획시설별 재정비 방안

#### 1) 도로

- 도로개설이 어려운 경우는 폐지를 검토하고, 일부 미개설도로는 가급적 존치하며, 주변여건이 변화된 경우는 토지이용현황을 고려하여 폐지 및 축소를 검토

#### 2) 공원 및 녹지

- 도시권 외곽의 도시관리계획으로 결정되지 않은 공원은 도시자연공원구역으로 전환하여 재정적 부담을 완화하고 타용도로 이용되어 공원기능을 상실한 경우는 공원을 폐지 검토
- 특히 공원의 경우 시민의 생활의 환경과 밀접한 관계가 있으므로 계획공원에 대하여 실제 조성이 이루어져 시민이 실제 피부로 느끼고 수 있도록 공원조성 목표를 제시토록 함